



Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

Tuarascáil Bhliantúil 2023



VISION
ZERO



Trí chur chuige bunathraithe a ghlacadh maidir le beartas, cleachtas agus rialachas um shábháilteacht ar bhóithre, agus trí bheith nuálach inár gcur chuige maidir le hoibriú i gcomhpháirtíocht lenár bpríomhpháirtithe leasmhara agus lenár bpobail, táimid i suíomh uathúil chun na laghduithe criticiúla ar bhásanna agus ar ghortuithe tromchúiseacha a theastaíonn faoi 2030 a bhaint amach agus chun dul chun cinn a dhéanamh i dtreo ár sprioc deiridh, Fís Nialais, faoi 2050.

Clár Ábhair

02	Ráiteas an Chathaoirligh
05	Ráiteas an POF
09	Spotsolas
10	Ár dTionchar Príomh-éachtaí 2023
18	Athbhreithniú Shábháilteacht ar Bhóithre 2023
26	Buaicphointí Oibriúcháin
28	Luasanna Sábháilte
29	Feithiclí Sábháilte
33	Úsáid Sábháilte ar Bhóithre
48	Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla
49	Úsáid shábháilte a bhaineann le hobair oibre
50	Ár Sármhaitheas Oibriúcháin
53	Ár nDul Chun Cinn Beartais Arna Stiúradh ag Taighde agus Fianaise
56	Ár gComhpháirtíochtaí agus Ár gComhoibrithe
64	Ár nDul Chun Chinn Athrú Aeráide agus Inbhuanaitheachta
67	Ár nDaoine
71	Ár mBord
72	Ár bPríomhfheidhmeanach agus Stiúrthóirí
73	Ráitis Airgeadais

Tuarascáil an Chathaoirligh

Bliain an-deacair a bhí sa bhliain 2023 maidir le sábháilteacht ar bhóithre. Mhéadaigh líon na mbásanna ar bhóithre na hÉireann in 2023 go 185, an figiúr is airde le beagnach 10 mbliana.

I rith na bliana, bhí meán na mbásanna míosúla níos airde ná in aon cheann de na sé bliana roimhe sin, ag 15 bhás in aghaidh na míosa. Ina theannta sin, gortaíodh 1,473 duine go dona ar bhóithre na hÉireann.

Ábhar mór imní ba ea an líon níos airde de sholta óga a cailleadh ná aon cheann de na cúig bliana a chuaigh thart. Go tragóideach, chaill muid 12 leanbh faoi bhun 16 bliana d'aois. Maraíodh 48 déagóir agus daoine óga idir 16-25 bliana d'aois i dtimpistí bóthair. Ciallaíonn sé seo go raibh beagnach trian de na básanna go léir faoi 25 bliana d'aois.

Níl na saolta caillte seo agus na gortuithe tromchúiseacha seo do-ghlactha agus is cúis aiféala ollmhór dúinn go léir atá ag obair i sábháilteacht bóithre. Tar éis blianta fada d'fheabhsú, tá Éire ag sleamhnú siar i mbliana. I bhfoilseachán de chuid an Choimisiúin Eorpaigh le déanaí, rangaíodh Éire sa séú háit i measc bhallstáit an AE, maidir le básanna in aghaidh an mhilliúin daonra do 2023, tar éis di a bheith sa tríú háit an bhliain roimhe sin.

Faoi lár na bliana, bhí an treocht ardaithé i dtimpistí marfacha soiléir, agus chuir an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre cruinniú práinneach ar bun leis an Rialtas agus le Coimisinéir an Gharda Síochána chun dul i ngleic leis an chúis mhór imní sin.



Liz O'Donnell
Cathaoirleach,
An tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre

Leithdháileadh acmhainní breise ar fhorfheidhmiú ceamara-bhunaithe don dara leath de 2023, agus thug an Rialtas isteach reachtaíocht nua chun bealaí éalaithe a dhúnadh maidir le pointí pionóis i leith cionta iolracha agus chun luas-teorainneacha a íslíú go náisiúnta. Déanfaidh údaráis áitiúla na teorainneacha luais níos ísle sin a rolladh amach in 2024. Tá gá le tuilleadh gníomhaíochta chun cur i bhfeidhm na n-iompraíochtaí marfacha a bhaineann le ró-luas, tiomáint ar meisce, úsáid fón póca agus gan crios sábhála a chaitheamh.

Tá an Garda Síochána ag pleanáil le haghaidh infheictheacht mhéadaithe de na Gardaí Síochána ar ár mbóithre, agus fáiltíonn an ÚSB ó chroí roimh an imscaradh breise seo d'oifigigh póilíneachta bóithre, ar féidir leo daoine a shábháil.



In 2024, tabharfar tús áite do straitéis náisiúnta ar fhorfheidhmiú ceamara-bhunaithe a thabhairt isteach. Áiríteoidh an straitéis seo cur chuige comhsheasmhach maidir le roghnú agus úsáid na gcineálacha éagsúla de theicneolaíochtaí ceamara chomh maith le tacú le forbairt treochláir le haghaidh forfheidhmiú ceamara-bhunaithe a chur i bhfeidhm.

Ag obair leis an Gharda Síochána, an Roinn Iompair agus páirtithe leasmhara eile, tá an ÚSB, trína thionscnaimh oideachais, a chlár thaighde agus a thionscnaimh feachtais, ar thús cadhnaíochta in iarrachtaí dul i ngleic leis an fhadhb.

Ó lár na bliana 2023 ar aghaidh, ghníomhaigh an ÚSB chun a ghníomhaíochtaí a threisiú trí fheachtais ardtionchair mhéadaithe; leathnaigh sé a lucht féachana trí ghníomhaíochtaí nua meán sóisialta; chuir sé tionscnaimh nuálaíochta um shábháilteacht ar bhóithre i bhfeidhm; agus chuir sé taighde ceannródaíoch ar fáil a thugann aghaidh ar phríomhcheisteanna sábháilteachta bóithre. Chuir an ÚSB tús le hathbhreithnithe ar an chlár oideachais agus phleanáil sé méadú ar a thionchar in 2023 agus in 2024, le fócas ar leith ar bhaint amach agus tionchar a imirt ar dhaoine óga idir 16-25 bliana d'aois.

Le linn 2023, rinneadh dul chun cinn maith maidir le seachadadh na 186 gníomh atá leagtha amach i gCéim 1 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021–2024 agus na ceithre ghníomh breise a cuireadh leis in 2023. Cuirtear an cúigiú cuid de na gníomhartha i gcrích, agus tá formhór mór na gníomhartha eile ar an bhóthar ceart.

Ba mhaith liom buíochas ó chroí a ghabháil leo siúd a cheadaigh go cróga a gcuid scéalta tacaíocht a chruthú do shábháilteacht ar bhóithre, ag céim chun tosaigh don chéad uair in 2023 nó ag déanamh amhlaidh arís agus arís eile ar mhaith le go leor eile. Feicimid agus aithnímid an fuinneamh agus an tiomantas atá tugtha agat do shábháilteacht ar bhóithre, agus tá a fhios againn go gcosnaíonn sé duit labhairt ar na tráthanna is deacra atá agat.

Forbrófar Céim 2 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre (2025–2027) in 2024. Creidim go bunúsach gurb í Straitéis an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre an plean ilghnéitheach ceart is féidir a sheachadadh le tacaíocht uile-rialtais agus uile-chumainn. In éineacht le ceannach isteach agus infheistíocht, is féidir linn daoine a shábháil agus gortuithe tromchúiseacha a chosc trí úsáid a bhaint as an múnla seo, bunaithe ar an chleachtas idirnáisiúnta is fearr.

‘Tá an iomarca teaghlach scriosta ag tráma bóthair agus ag cailliúint nó gortú tromchúiseach dá muintir’



Seirbhísí ÚSB, Tástáil Náisiúnta Gluaisteán (NCT) agus Tástálacha Tiomána

Tar éis tréimhse an-deacair do sheachadadh na seirbhísí rithábhachtacha seo, a tharla de bharr na paindéime COVID-19, thosaigh an NCT agus na seirbhísí tástála tiomána ar an bhóthar arís le linn 2023.

D'fhill an tseirbhís NCT laistigh den Chomhaontú Seirbhíse (SLA) i mí na Nollag. Ina theannta sin, laghdaíodh líon na gcustaiméirí ar an liosta feithimh tosaíochta ó phointe ard de níos mó ná 65,000 i mí Feabhra 2023 go 4,000 ag tús na bliana 2024.

Tá an ÚSB i dteagmháil anois leis an soláthraí seirbhíse Applus chun eispéireas an chustaiméara a fheabhsú, ag cinntiú go bhfuil dóthain acmhainne tástála ann, suíomh gréasáin NCT feabhsaithe, clár oiliúna agus oideachais áitiúil agus teicnící tástála nua chun éifeachtúlacht oibriúcháin a fheabhsú don chuid eile de théarma an chonartha.

Ag deireadh Lúnasa 2023, ba é 30.4 seachtain an t-am feithimh le haghaidh tástála tiomána. Tá laghdú suntasach ar an am feithimh mar thoradh ar thástálaithe tiománaithe, teicneolaíocht nua sceidealaithe agus an tiomantas chun tuilleadh tástálacha a sheachadadh trí ragobair a dhéanamh. Táim ag súil go mbeidh an tseirbhís ar ais chuig a gnáth-SLA faoi shamhradh 2024.

Is oth linn go mór gur chuir na moilleanna ar NCT agus ar thástálacha tiomána isteach go mór ar na saoránaigh, agus d'oibrigh ár bhfoireann thar a bheith dian chun an mhoill a tharla de bharr éilimh gan fasach ar an tseirbhís a shárú, lena n-áirítear foireann bhreise a earcú chun déileáil le riaráistí.



Lá Domhanda na gCuimhneachán d'Íospartaigh Thrácht ar Bhóithre

I mí na Samhna, chuaigh an ÚSB i gcomhar le baill den Gharda Síochána, comhairlí contae áitiúla, seirbhísí éigeandála agus grúpaí tacaíochta d'íospartaigh chun Lá Domhanda Cuimhneacháin d'Íospartaigh um Thrácht ar Bhóithre a chomóradh. Ba mhór an onóir dúinn i mbliana gur thionóil an tUachtarán Michael D. Higgins an ócáid in Áras an Uachtaráin.

Tugann an lá seo deis cuimhneamh ar na saolta a cailleadh i dtimpistí. Tarraingíonn sé aird an phobail freisin ar thráma bóthair agus ar na bearta is féidir a dhéanamh chun tuairteanna a chosc. Chuir an t-uachtarán fáilte roimh bhaill teaghlach a chaill a ngaolta agus roimh bhaill choiste na ngrúpaí íospartaigh.

D'iarr an tUachtarán Ó hUiginn ar gach duine machnamh a dhéanamh ar a n-iompar féin ar na bóithre, as meas ar íospartaigh imbhuailtí tráchta ar na bóithre, ach freisin as meas a bheith acu ar dhlúthpháirtíocht agus cúram an duine, agus na bearta is féidir leo a dhéanamh chun a chinntiú gur bóithre iad a bheas ina n-áiteanna níos sábháilte do gach duine a úsáideann iad.



'Leading Lights' i Sábháilteacht ar Bhóithre

I mí na Nollag 2023, bhí ríméad orm na Gradaim bliantúla um Shábháilteacht ar Bhóithre 'Leading Lights' a óstáil ag an RDS i mBaile Átha Cliath.

Bronnadh Gradam Uachtarach Gertie Shields i sábháilteacht ar bhóithre do Clodagh agus Méabh White (féach grianghraf ar leathanach 8), as Ros Comáin, don bhliain 2023. Roghnaigh na moltóirí an fhoireann spreagthach máthair agus iníon seo mar na buaiteoirí foriomlána as a n-iarrachtaí feasachta gan staonadh agus as an méid a chuir siad le sábháilteacht ar bhóithre ó tharla a dtaithí pearsanta féin ar imbhualadh cairr in 2016.

Tugann na gradaim aitheantas do na daoine aonair agus na heagraíochtaí sin a dhéanann obair spreagúil agus a chinntíonn go scaiptear an teachtaireacht um shábháilteacht ar bhóithre ar fud na scoileanna, na bpobal agus níos faide i gcéin.

Is féidir le gníomhartha beaga difríocht mhór a dhéanamh ar ár mbóithre agus féadann siad daoine a shábháil. Thug na gradaim deis freisin machnamh a dhéanamh ar bhliain an-deacair.

Tá an iomarca teaghlach scriosta ag tráma bóthair agus ag cailleadh nó gortú tromchúiseach do mhuintir. Táim muiníneach, le cur chuige uile-rialtais agus le tiomantas athnuaite i measc an phobail, gur féidir linn dul ar ais ar an mbóthar ceart lenár straitéis chun tuairteanna marfacha agus tromchúiseacha a laghdú.

Mar fhocal scoir, ba mhaith liom buíochas a ghabháil le foireann uile an ÚSB agus lenár gcomhghleacaithe sa Gharda Síochána as a gcuid oibre crua agus a ngairmiúlacht le linn na bliana dúshlánaí a bhí againn.

Agus muid ag breathnú chun cinn, táimid san ÚSB meáite ar an treocht aníos i dtimpistí bóthair a aisiompú. Tá dul chun cinn mór déanta againn maidir le sábháilteacht ar bhóithre san am a chuaigh thart, agus is féidir linn é a dhéanamh arís má gheallaimid go léir oibriú i gcomhpháirtíocht agus freagracht a ghlacadh as sábháilteacht úsáideoirí eile bóithre.

Liz O'Donnell
Cathaoirleach

Ráiteas an Phríomhoifigigh

Ba bhliain dhúshlánach í 2023 do shábháilteacht ar bhóithre in Éirinn agus do na heagraíochtaí agus na páirtithe leasmhara go léir a bhí páirteach ann. Is cúis mhór bhróin dom é an cailleadh tragóideach 185 duine ar bhóithre na hÉireann in 2023, agus ba mhaith liom mo chomhbhrón a chur in iúl do na teaghlaigh méala ar fud na tíre.

Tháinig méadú beagnach 20% ar bhásanna ar ár mbóithre, i gcomparáid le 2022. Ar fud na hEorpa, is beag Ballstát an AE atá ar an bhóthar ceart chun líon na mbásanna ar na bóithre a laghdú ina leath faoi 2030, de réir iniúchta AE a rinneadh le déanaí. Go deimhin, níor baineadh amach laghdú iomlán ach 1% ar bhásanna ar bhóithre i measc 27 stát an AE idir 2022 agus 2023.

Tá Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre Rialtas na hÉireann bunaithe ar an gcur chuige um chórais shábháilte, a d'úsáid an ÚSB agus príomhghníomhaireachtaí eile chun gníomhartha a sheachadadh chun aghaidh a thabhairt ar dhúshlán na n-imbhuailtí bóthair, na ngortuithe tromchúiseacha agus na mbásanna. Tá a fhios againn ó thaighde idirnáisiúnta agus ónár sonraí Éireannacha go leanann iompraíocht chontúirteach tiománaithe ar ár mbóithre. Is príomhfachtóirí a chuireann le básanna ar bhóithre iad an tiomáint ró-ghasta, an tiomáint ar meisce, an tiomáint tuirse, an tiomáint faoi seachrán agus gan an crios sábhála a chaitheamh, agus tá méadú ar iompar dá leithéid le feiceáil i ndiaidh na paindéime.

Leath bealaigh trí 2023, d'fhoilsigh an ÚSB tuarascáil dar teideal Réamh-Anailís ar Bhásanna Trácht ar Bhóithre, inar leagadh béim ar fhorbairtí a bhain le forbairtí ar bhóithre na hÉireann don chéad leath den bhliain. Léirigh an tuarascáil seo gur tréimhsí ardriosca a bhí sna deireadh seachtainí, déanach san oíche agus go luath ar maidin ag an phointe sin den bhliain. In ainneoin toirteanna tráchta níos ísle le linn na dtréimhsí seo, tharla líon ard imbhuailltí. Tugann taighde le fios go raibh rioscaí níos mó ag baint leis na tréimhsí seo i dtéarmaí iompraíochta tiománaithe amhail tiomáint ar meisce agus tuirse.

Bhí na seachtainí i ndiaidh na tuarascála réamhanailíse ar na cinn is tragóidí i gcuimhne na hÉireann ar ár mbóithre agus bhí na treocheaí luatha a chonacthas sa tuarascáil sin fós le feiceáil ar feadh na coda eile den bhliain. D'éiligh an tuarascáil gurb iad Gaillimh, Maigh Eo agus Corcaigh na contaetha leis na leibhéil is airde básanna ar na bóithre ag an phointe sin agus faoi dheireadh na bliana bhí Tiobraid Árann agus Baile Átha Cliath i measc an ghrúpa sin freisin.

Ghlac gach comhpháirtí um shábháilteacht ar bhóithre, lena n-áirítear an státseirbhís agus an tseirbhís pholaitiúil, agus na meáin Éireannacha agus pobal na hÉireann go mór leis an bhás a cailleadh ar bhóithre na hÉireann in 2023. Lean roinnt tionscnamh nua, infheistíochtaí nua agus athruithe beartais a



Sam Waide
Príomhoifigeach Feidhmiúcháin

dara leath de 2023, agus na comhpháirtithe go léir ag obair le chéile chun teacht ar réitigh ar an tragóid a tharla. Bhí cruinnithe ag an ÚSB le Coimisinéir an Gharda Síochána, le roinnt Airí ábhartha agus d'óstáil an Taoiseach Cruinniú Aireachta na Samhna chun freagairt uile-rialtais ar an cheist a chinntiú.

Thacaigh an réamhthuarascáil anailíse leis an ÚSB ina ról oibriú le gach comhpháirtí um shábháilteacht ar bhóithre chun an t-eolas luath seo a úsáid chun an obair a mhúnlú don chuid eile de 2023. Mhol an ÚSB roinnt “bearta láithreach” don Rialtas i mí Mheán Fómhair, ag díriú ar sprioc-chóhóirt cosúil le daoine óga trí na bealaí is mó a úsáideann siad a roghnú agus idirghabhálacha oideachais agus feachtais feasachta a ardú i réimsí ar leith.

Tugann athrú ar thomhaltas na meán deis chun rochtain na bhfógraíocht shábháilteachta ar bhóithre a fheabhsú - baineadh úsáid as raidió oíche agus fuaime digiteach ar bhealaí nua, ailínithe le hamanna méadaithe riosca bóthair, chomh maith le bealaí digiteacha nua geo-spríodhrithe agus uasghrádú buiséid sna contaetha ina raibh méadú ar líon na mbásanna ar na bóithre.

Chomh maith lena chuid oibre a oiriúnú chun déileáil le rioscaí athraithe ar ár mbóithre, ar feadh na bliana iomlána, d'fhorbair an ÚSB feachtais nua ar mhórsála maidir le hiompraíocht chontúirteach, ag díriú ar dhaoine óga i mbaol níos airde, go háirithe fir.

Sheol an ÚSB an clár ‘Cé hí Mary Ward? Feachtas ‘Fís Nialais’ a iarrann ar an phobal oibriú le chéile ionas gur féidir linn ár mbás bóthair deiridh in Éirinn a fheiceáil ar deireadh thiar thall. Díríonn an feachtas ar scéal Mary Ward (1827-1869) a bhí ar an chéad duine ar domhan a maraíodh in eachtra gluaisteán. Gearradh a saol gearr go tragóideach nuair a thit sí faoi rothaí na feithicle a raibh sí ag taisteal ann, i mBiorra, Co. Uíbh Fhailí, sa bhliain 1869.

Seoladh fógraí nua ar an luasteorainn 30 cm/u, a bhfuil sé mar aidhm acu saolta úsáideoirí bóithre leochaileacha a shábháil i gceantair uirbeacha – lena n-áirítear daoine a shiúlann agus a théann ar rothar, go háirithe leanaí, daoine scothaosta agus daoine a bhfuil riachtanais bhreise acu, a bhféadfadh baol níos mó a bheith acu ar bhóithre uirbeacha. Ar leithligh, d'imscair an ÚSB fógraí crua stairiúla mar chuid dár bhfreagairt láithreach ar thosaíochtaí

aireachta um shábháilteacht ar bhóithre, lena n-áirítear brú suntasach taobh thiar dár sraith chrua 'Crashed Lives'.

Lean an ÚSB de ról lárnach a bheith aige maidir le dul i ngleic leis na fadhbanna seo in 2023 agus go leanúnach, trí thaighde leanúnach, feachtais, tástáil ródacmhainneachta feithiclí, oideachas agus forfheidhmiú.

Tá ról lárnach ag taighde maidir le heolas a chur ar fáil do bheartas agus do ghníomhaíochtaí an rialtais. D'óstáil an ÚSB comhdháil idirnáisiúnta um shábháilteacht ar bhóithre ar ghortuithe tromchúiseacha, agus léirigh sonraí sealadacha go raibh thart ar 10 gcinn de ghortuithe tromchúiseacha ann idir 2018 agus 2022 do gach bás ar bhóithre na hÉireann. Léiríonn taighde nua go bhfuil líon i bhfad níos airde gortuithe tromchúiseacha ó imbhuailtí bóthair. Tá líon na n-úsáideoirí bóithre a ligtear isteach san ospidéal (2014-2021) mar othair chónaithe in Éirinn tar éis imbhuailtí tráchtála bóthair i bhfad níos airde ná líon na dtaismeach gortaithe go dona a thaifead An Garda Síochána agus a thuairiscigh an ÚSB i staitisticí oifigiúla. Rinne an ÚSB an taighde seo i gcomhar le HSE agus Coláiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath, tar éis moltaí ón Choimisiún Eorpach do na Ballstáit go léir tuairisciú foirmiúil a dhéanamh ar ghortuithe tromchúiseacha ag baint úsáide as sonraí ospidéil, mar chomhlánú ar shonraí póilíneachta.

Is cineál nua soghluaisteachta anois iad scútair leictreonacha ar fud an domhain, agus rinne an ÚSB taighde suntasach idirnáisiúnta chun treoir a thabhairt do mholtaí Aireachta maidir le scútair leictreonacha a thabhairt isteach in Éirinn, roimh an reachtaíocht a leanfar in 2024.

Mar chuid de dhúshlán na bhfeithiclí sábháilte, rinneadh dul chun cinn suntasach i rith na bliana maidir le dul i ngleic le tástáil ródacmhainneachta feithiclí, go háirithe na riaráistí NCT, i gcoinne toirteanna gan fasach carranna ag dul tríd an tseirbhís NCT, agus leanadh le cigireachtaí cois bóthair agus forfheidhmiú ródacmhainneachta feithiclí tráchtála. Comhordaíodh roinnt tionscnamh le ballstáit an AE agus leis an RA, lena n-áirítear cleachtaí trasteorann ar chomhlíonadh sábháilteachta bóithre tráchtála.

Leanaimid orainn ag cinntiú ardchaighdeán feithicle trí sheiceáil cáilíochta go gcomhlíonann gluaisteáin an caighdeán cineálcheadaithe ábhartha. In 2023, mhéadaíomar raon na bhfeithiclí a seiceáladh chun feithiclí dhá agus trí roth a chuimsiú, agus ag an am céanna ag leanúint le tionchar a imirt ar bheartas, ar threoracha agus ar rialacháin an AE trí ghrúpa oifigeach ardleibhéil Choimisiún an AE um shábháilteacht ar bhóithre agus ón Chomhairle Eorpach um Shábháilteacht Iompair (ETSC). I measc na dtreoracha agus na dúshláin atá ar feitheamh in 2024, tá córais oiriúnaitheacha cúnaimh do thiománaithe (ADAS) agus tástáil ar fheithiclí uathrialaitheacha nasctha in Éirinn.

Leanann úsáid shábháilte bóithre ar aghaidh trí sheirbhís oideachais a sholáthraíonn an ÚSB. Leanaimid ag cur an leibhéil seirbhíse ar ais d'iarrthóirí atá ag lorg tástála tiomána, rud a léiríonn feabhas leanúnach in 2023 agus isteach in 2024. Leagadh béim ar churaclam na tástála tiomána mar rud a bhfuil gá le hathbhreithniú ag an ÚSB, agus tá sé ina thosaíocht aireachta ina dhiaidh sin, mar aon le tacaíocht a thabhairt do shealbhóirí ceadúnais foghlaiméora iolracha ar thástáil tiomána.

Leanaimid de bheith ag infheistiú i dteicneolaíochtaí agus i bpróisis nua a sheachadann sármhaitheas custaiméirí san aistear le haghaidh úsáid bóithre níos sábháilte. Le linn 2023, lean Ionad Cúraim Custaiméirí an ÚSB ag tabhairt tacaíochta do chustaiméirí. Fuair an ÚSB os cionn 173,000 fiosrúchán, méadú 16% ar 2022, lena n-áirítear breis agus 123,000 glao agus breis is 50,000 ríomhphost custaiméara. Lean muid ar aghaidh ag feabhsú ár bpróisis, ag laghdú go mór amanna feithimh na gcustaiméirí agus ár ráta tréigean glaonna thar an tréimhse. Bhaineamar amach rátáil sástachta custaiméirí de 84% agus glanscór tionscnóra 85%, agus bhí an dá mhéadracht os cionn caighdeán an tionscail, mar thaca lenár dtiomantais chairte do chustaiméirí.

Rinneadh roinnt feabhsuithe freisin ar thairseach MyRoadSafety do chustaiméirí, rud a chuir ar chumas custaiméirí níos mó féinseirbhíse a dhéanamh.

Bhí an-áthas ar an ÚSB ómós a thabhairt d'iomaitheoirí 'Leading Light' agus do bhuaiteoirí gradam as a dtionscnaimh um shábháilteacht ar bhóithre ag ár n-imeacht i mí na Samhna 2023. Bhí lúcháir orm freisin gur bhain an ÚSB Gradam Tionscnamh Digiteach na Bliana ag Gradaim Chlaohlú Digiteach na hEarnála Poiblí 2023.

Sheachaid ár gclár sármhaitheasa oibriúcháin 167 tionscadal, le coigilteas comhionann le 740 duine lá ama, lena n-áirítear sceidealú teagascóir tiomána ardleibhéil (ADI), planáil gnó digitithe agus uathoibriú próisis róbaigh ar phróiseáil an chárta tacagraif. Tá ról méadaithe ag an teicneolaíocht i seirbhísí agus i dtacaíocht inmheánach le córais chumasúcháin, le breis agus ochtó imscaradh agus timpeall 200 nuashonrú teicniúil. I measc na mball foirne a raibh feabhsuithe teicneolaíochta orthu bhí an aip tástálaí tiománaithe chomh maith le huasghráduithe ar an ionad tástála le huasghráduithe snáithíní / ródaire.

Mar a éilítear faoi Shainordú Gníomhaíochta Aeráide an Rialtais, d'ullmhaigh an ÚSB a Phlean Gníomhaíochta ar son na hAeráide in 2023, ag críochnú staidéar féidearthachta fuinnimh, agus ag an am céanna ag cur feithicil leictreach lenár bhflít, le teileamaitice tacaíochta.

Is í ár bhfoireann an tsócmhainn is mó atá againn i gcónaí. Chríochnaigh muid measúnú tionscnaimh chultúir in 2023, a chuimsigh bealaí nua oibre, agus bhraith 89% den fhoireann go bhfuil cumhacht acu ina ról.

Leanadh le hearcaíocht ar fud an ÚSB i rith 2023, le 21 comórtas ar siúl, bainistíodh breis is 970 iarratas agus rinneadh breis agus 80 ceapachán nua i rith na bliana.

Éachtaí níos leithne maidir le sábháilteacht ar bhóithre agus an Bhliain atá Amach Romhainn

Chomh maith le leibhéil seirbhíse do chustaiméirí a athchóiriú agus a chothabháil, is iad na réimsí fócais atá ag an ÚSB do shábháilteacht ar bhóithre do 2024 ná luas, tiomáint seachanta, tiomáint ar meisce agus úsáideoirí soghonta bóithre - rothaithe, coisithe níos sine agus scútair leictreonacha.

Ag an am céanna, leanann an ÚSB le taighde, léargas agus tacaíocht a sholáthar do na tosaíochtaí eile um shábháilteacht ar bhóithre arna chomhaontú ag an Bhord Comhpháirtíochta il-rannach um Athchóiriú um Shábháilteacht ar Bhóithre. I measc na bpríomhghníomhartha, tá athbhreithniú luais na Roinne Iompair in Éirinn, uasghrádú ceamaraí luais an Gharda Síochána ar fud na hÉireann, teicneolaíocht feabhsaithe agus comhroinnt sonraí. Sampla de bharrfheabhsú na teicneolaíochta ar mhaithe le sábháilteacht ar bhóithre is ea cumas an Gharda Síochána feithiclí gan árachas agus tiománaithe dícháilithe a aithint tríd an Aip Soghluaisteachta.

Tar éis taighde a rinneadh roimhe seo ón ÚSB ar luas, agus mar chuid de straitéis an rialtais um shábháilteacht ar bhóithre, chuir an Roinn Iompair tús lena cuid oibre chun moltaí an athbhreithnithe ar luasteorainneacha a chur i bhfeidhm (Gníomh 6) in 2023. Faoi na hathruithe atá beartaithe, laghdófar teorainneacha luais áirithe ó 100 cm/u go 80 cm/u ar bhóithre náisiúnta den dara grád, ó 80 cm/u go 60 cm/u ar bhóithre tuaithe, agus laistigh de bhailte, cathracha agus limistéir faoi fhoirgnimh, is é 30 cm/u an teorainn.

Lean an ÚSB de thaighde a dhéanamh agus sonraí a chur i láthair an Bhoird Chomhpháirtíochta um Chlaohlú um Shábháilteacht ar Bhóithre, ag cur béime ar luas míchuí mar phríomhfachtóir in imbhuailtí marfacha. Forbróidh grúpa oibre arna stiúradh ag Bonneagar Iompair Éireann an chéad straitéis náisiúnta ceamaraí sábháilteachta bóithre riamh in Éirinn (Gníomh 67).

D'aithin An Garda Síochána, le tacaíocht ón ÚSB agus gníomhaireachtaí eile, an gá atá le huaireanta na gceamaraí sábháilteachta 'Go Safe' a mhéadú ar thaobh an bhóthair, agus ag an am céanna ag tógáil an cháis le haghaidh níos mó ceamaraí meán-luas a thabhairt isteach lasmuigh de Thollán Chalafort Bhaile Átha Cliath. Cuireadh an dara láthair in Éirinn do cheamaraí meán-luas i bhfeidhm ar mhótarbhealach an M7 in 2022, agus tar éis tagarmharcála a dhéanamh le hAlbain in 2023, tá níos mó láithreacha ceamaraí beartaithe ag an AGS do 2024.

Mar fhocal scoir, tá an-imní orm i gcónaí faoin líon ard daoine a fuair bás agus a gortaíodh go dona ar bhóithre na hÉireann. Ní mór dúinn an treocht seo a aisiompú le chéile, le gníomhaíocht láithreach, marthanach agus comhchoiteann ó gach gníomhaireacht ábhartha trí chur chuige tras-rialtas. Agus é sin á dhéanamh, in éineacht le gníomhartha bunathraithe do Chéim 2 de straitéis an rialtais um shábháilteacht ar bhóithre (2025 go 2027), tá gach muinín agam go mbainfidh Éire Fís Nialais amach, rud a chuirfidh deireadh le básanna ar bhóithre faoi 2050.

Ba mhaith liom mo bhuíochas a ghabháil le foireann an ÚSB, le geallsealbhóirí agus le tacadóirí sábháilteachta ar bhóithre as a dtacaíocht leanúnach i rith na bliana agus táim ag tnúth le bheith níos gaire do Glan Nialas.

Sam Waide

An Príomhoifigeach Feidhmiúcháin

Ár Luachanna

Tá sábháilteacht an phobail ar ár mbóithre i gcroílár gach a ndéanaimid, agus tá ár luachanna mar bhonn agus taca leis an gcaoi a n-oibrímid lena chéile agus le daoine eile agus muid ag saothrú ár dtiomantais chun bóithre a dhéanamh níos sábháilte do gach úsáideoir bóthair.



Ionracas

Bímid ag iompar go heiticiúil, go macánta agus go trédhearcach.



Cuntasacht

Is luach dúinn agus is mór againn rannchuidiú a chéile chun ár gcuspóirí a bhaint amach.



Difríocht a Dhéanamh

Baineann gach a ndéanaimid le sábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú.



Feabhas Seirbhíse

Soláthraímid seirbhísí poiblí nuálacha, freagracha agus inrochtana.



Comhoibriú agus Comhpháirtíocht

Cothaímid obair chuimsitheach thacúil leis an bhfoireann agus leis na comhpháirtithe.

Óstálann an tUachtarán Higgins Fáiltiú chun Lá Domhanda Cuimhneacháin d'Íospartaigh Thrácht ar Bhóithre a Chomóradh

D'óstáil Uachtarán na hÉireann, Michael D. Ó hUiginn, fáiltiú speisialta ag Áras an Uachtaráin chun Lá Domhanda Cuimhneacháin d'Íospartaigh Thrácht ar Bhóithre a chomóradh.

I measc na ndaoine a bhí i láthair bhí tuairim is 100 ball teaghlaigh díobh siúd a chaill a mbeatha ar ár mbóithre, chomh maith le roinnt daoine a bhain gortuithe tromchúiseacha.

Bhí ionadaithe ó chuid den iliomad eagraíochtaí atá ag obair agus i mbun feachtais chun imbhuailtí tráchta ar bhóithre a chosc, chomh maith le seirbhísí a chuidíonn le daoine gortaithe ar na bóithre, i láthair freisin.

'Tagann muid le chéile inniu chun cuimhne agus ómós a thabhairt do chuimhní na 24,998 dár gcomhshaoránaigh agus dár gcuairteoirí a maraíodh ar ár mbóithre ó cuireadh tús le taifid i 1959. Is deis thábhachtach é aitheantas a thabhairt do theaghlaigh agus do mhuintir na ndaoine a cailleadh, agus a roinnt leo agus iad ag aithint na hiarmhairtí millteanacha a bhíonn ag básanna ar na bóithre agus gortuithe tromchúiseacha ar phobail. Is deis é freisin a aithint, in ainneoin a mbrón agus a bpian ollmhór, go bhfuil neart faighte ag an oiread sin daoine chun bóithre níos sábháilte agus níos lú taismeach a dhéanamh ar fud an oileáin.'

Uachtarán na hÉireann, Michael D. Higgins

Tá sé tábhachtach anois machnamh a dhéanamh ar bhliain an-deacair. Tá an iomarca teaghlach scriosta ag tráma bóthair agus ag cailleadh nó gortú tromchúiseach dá muintir. Agus muid ag druidim le 2024, tá ÚSB díograiseach ar an treo aníos i dtimpistí bóthair a aisiompú. Tá dul chun cinn mór déanta againn maidir le sábháilteacht ar bhóithre san am a chuaigh thart, agus is féidir linn é a dhéanamh arís má táimid go léir tiomanta dó trí bheith feasach agus aireach agus freagracht a ghlacadh as sábháilteacht úsáideoirí eile bóithre.

Liz O'Donnell, Cathaoirleach an ÚSB



Spotsolas

Gradaim um Chlaochlú Digiteach na hEarnála Poiblí

Bhuaigh an ÚSB Gradam Tionscnamh Digiteach na Bliana ag Gradaim Trasfhoirmithe Digiteach na hEarnála Poiblí 2023 le déanaí. Bronnadh an gradam seo ar ár gcuid oibre ag forbairt Tairseach na Straitéise um Shábháilteacht ar Bhóithre (RSS).



Cad is rud é an Tairseach?

Bunaíodh Comhpháirtíocht Athraithe um Shábháilteacht ar Bhóithre chun maoirseacht a dhéanamh ar fheidhmiú na Straitéise um Shábháilteacht ar Bhóithre. Chun tacú le hobair na comhpháirtíochta (ar a bhfuil 18 roinn agus gníomhaireacht rialtais éagsúla), chruthaíomar ardán digiteach, an Tairseach RSS.

Úsáidtear an Tairseach chun sonraí agus faisnéis a bhaineann le gníomhartha sábháilteachta ar bhóithre a chomhdhlúthú. Tógtha ar PowerApps, cuireann an Tairseach comhéadan ar fáil do bhainisteoirí tionscadail chun nuashonruithe, measúnuithe riosca, amlínte, torthaí agus go leor eile a ionchur. Déanann sé tuairisciú a chuíchóiriú, cuirtear iontráil dhíreach sonraí in ionad an iliomad cruinnithe um ghabháil sonraí agus tascanna iomarcacha.

Tugann an Tairseach cumhacht do gach duine gníomhú i gcomhpháirtíocht chun aghaidh a thabhairt ar na fachtóirí is cúis le bás gan ghá agus díobháil thromchúiseach dár saoránaigh. Is fíor-réiteach tras-rialtas é ar oibriú le chéile ar mhaithe le leas coiteann, ag taispeáint conas is féidir le teicneolaíochtaí digiteacha tacú linn inár dtiomantas básanna ar bhóithre na hÉireann a laghdú 15% (go 122) agus gortuithe tromchúiseacha a laghdú 10% (go 1,133) faoi dheireadh 2024.

Príomhbhunntáistí

Cuirtear go leor bunntáistí ar fáil ag an Tairseach:

- Cuireann sé le héifeachtúlacht trí shonraí agus sreafaí oibre a chomhtháthú thar ghníomhaireachtaí;
- Cothaíonn sé comhoibriú i measc eintitis na hearnála poiblí;
- Cumasaíonn sé comhtháthú agus anailisiú sonraí le haghaidh cinnteoireacht bunaithe ar fhianaise;
- Sábhálann sé costais agus am trí phróisis sruthlínithe;
- Feabhsaíonn sé seachadadh seirbhíse trí fhaisnéis a roinnt;
- Cinntíonn sé slándáil agus príobháideacht sonraí, agus cuireann sé idir-inoibritheacht agus caighdeánú chun cinn.

Tá an Tairseach deartha chun éabhlóid a dhéanamh agus seirbhísí leathnaithe a thairiscint sa todhchaí.

I ndeireadh na dála, tá sé mar aidhm ag an Tairseach a bheith ina stór lárnach do shonraí agus faisnéis a bhaineann le sábháilteacht ar bhóithre, ag éascú comhordú tras-rannach agus teas-gníomhaireachtaí agus ag cur leis an sprioc níos leithne de bhóithre níos sábháilte in Éirinn.

De réir an Phríomhfheidhmeannaigh Sam Waide, 'Is aitheantas é an dámhachtain seo ar thábhacht an chomhoibrithe agus ar na tairbhí a bhaineann le húsáid uirlisí digiteacha nuálacha chun tacú le páirtithe leasmhara il chun oibriú le chéile chun ár Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre agus ár n-uailmhianta Fís Nialais a sheachadadh'.

Ár dTionchar

Príomhgaiscí na Bliana 2023

Ceadúnais tiomána eisithe (malartuithe san áireamh)



530,346

Ceadanna do thiománaithe faoi oiliúint arna n-eisiúint



272,265

Seirbhís ar líne leathnaithe um cheadúnais tiomána náisiúnta - le meánlíon náisiúnta ar

51%



Suíocháin charranna leanaí seiceáilte



6,039

Iomlán tástálacha tiomána ar fáil



212,525

Ráta pas iomlán na tástála tiomána



53%

Teagascóirí Tiomána Faofa i bhfeidhm in Éirinn

2,456



1,196,132

Críochnaíodh ceachtanna riachtanacha oiliúna tiománaithe in 2023



Líon tástálacha teoirice tiománaithe sceidealta



227,588

Ábhair shofheicthe dálte



293,645

Líon seicphointí forfheidhmithe



1,740

Feithiclí seiceáilte



18,962

Os cionn **2 milliún** Líon iomlán na tástála NCT déanta in 2023

Ráta teipe contúirteach ar thástálacha iomlána



6.9%

Fuair muid Gradam Tionscnamh Digiteach na Bliana ag Gradaim Chlaohlú Digiteach na hEarnála Poiblí 2023



Faofa i mí na Nollag 2023, díríonn Straitéis Chumarsáide nua an ÚSB ar na hábhair agus ar an lucht éisteachta a d'fhéadfadh daoine a shábháil.



130,016

fuair daoine oideachas um shábháilteacht ar bhóithre in 2023



2,896

seachadtaí oideachais ag ár bhfoireann Oideachais um Shábháilteacht ar Bhóithre Náisiúnta





Gradaim na Meán Sóisialta 2023

Bhuaigh an ÚSB an bonn airgid ag Gradaim na Meán Sóisialta 2023 as ‘Feachtas Físe do Chomhlacht Poiblí’.

Bhí an aighneacht don ghradam bunaithe ar an fheachtas Twitter 'Amplify' a reáchtáladh i gcomhpháirtíocht le RTÉ Sacar thart ar ábhar Chorn an Domhain FIFA 2022.

Ba é an cuspóir ná feachtas físe meán sóisialta a sheoladh chuig an lucht féachana is mó i mbaol (fireannaigh óga) ag baint úsáide as réitigh ardtionchair chun feasacht a mhéadú agus tionchar a imirt ar iompar. Agus é i gcomhpháirtíocht le @RTESport & Twitter, chuir 'Core' feachtas físe réamh-rolla eisiach in áirithe do Bhabhta iomlán an 16, na Cluichí Ceathrún/Ceannaithe Leathcheannais.



Taighde Rianaithe 2023

Déanann an ÚSB taighde rianaithe chun soiléireacht agus tionchar a chuid teachtaireachtaí ar athrú iompraíochta a mheas. Seo iad na torthaí ó roinnt feachtais a rianaíodh in 2023:

Leanann an fógra teilifíse ‘Crashed Lives: Ciaran’ le feasacht spreagtha a spreagadh, le 79% de na tiománaithe ar fad eolach ar an fheachtas. I measc na ndaoine a ndearnadh suirbhé orthu, mheabhraigh 86% an teachtaireacht “ná hól agus tiomáin”, rud a léirigh soiléireacht na teachtaireachta. Tá tionchar an fheachtais agus meastóireachtaí athraithe iompraíochta fós dearfach agus tá feabhas tagtha orthu bliain i ndiaidh bliana. Léirigh an fógra teilifíse ‘Crashed Lives: Siobhán’ feidhmíocht láidir freisin, le feasacht 65% i measc tiománaithe. Go háirithe, thuairiscigh 90% díobh siúd a bhí ar an eolas faoin fheachtas ‘Siobhán’ gur dócha go nglacfaid siad iompraíochtaí níos sábháilte tar éis féachaint ar an fhógra. I dteannta a chéile, shroich an dá fhógra teilifíse ‘Crashed Lives’ feasacht shuntasach 83% i measc tiománaithe.

Bhain feachtas fuaime agus digiteach an Fhoghlaiméora agus an Tosaitheora amach go suntasach, agus bhí 52% de na foghlaiméoirí agus na tiománaithe nua ar an eolas faoin fheachtas pionóis méadaithe. Léirigh meadaracht iompraíochta gur lú

an seans go sáródh 76% de na tiománaithe seo an teorainn luais tar éis dóibh dul i ngleic leis an fheachtas.

Léirigh céimeanna a haon agus a dó den fheachtas feasachta Fís Nialais faoi stiúir an teilifís tionchar suntasach, agus bhí 49% de dhaoine fásta ar an eolas faoin tionscnamh. Léirigh an taighde tuiscint láidir ar an teachtaireacht, le níos mó ná 80% ag aontú go bhfuil na fógraí “seasamh amach mar rud difriúil” agus 91% ag tuiscint go soiléir ar an chumarsáid i gcéim a haon. Bhí an measúnú ar athrú iompraíochta dearfach, agus is dócha go dtacódh 93% díobh siúd ar an eolas faoi chéim a dó leis na bearta atá dírithe ar Fís Nialais a bhaint amach.

Léirigh anailís ar an fheachtas sábháilteachta coisithe go raibh 68% de thiománaithe ar an eolas faoin tionscnamh. D'éirigh leis an fheachtas a phríomhtheachtairacht a chur in iúl ná “faire amach do choisithe/féachaint ar a chéile.”

D'fheidhmigh an feachtas sóisialta um shábháilteacht rothaíochta, ar a raibh an rothaí profisiúnta Imogen Cotter, le moladh as a scála. Shroich sé 15% de thiománaithe, agus thuairiscigh 84% díobh siúd ar an eolas go raibh eolas méadaithe acu ar rothaithe a bhí ag scoitheadh go sábháilte.



Leantóirí ar ár Meán Sóisialta dar chríoch an 31 Nollaig 2023

An líon ‘is maith liom’
ar Facebook

160,589
▲ 4.8%

lucht leanúna ar X

39,122
▲ 3.5%

An líon síntiúsóirí ar
YouTube

14,601
▲ 13.8%

lucht leanúna ar
Instagram

13,699
▲ 18.5%

lucht leanúna ar
LinkedIn

9,616
▲ 27.1%

lucht leanúna ar
TikTok

1,856
Ardán nua in 2023



Gradaim Spotsolas ar Leading Lights

I mí na Nollag, bronnadh Gradam Uachtarach Gertie Shields i sábháilteacht ar bhóithre do mhuintir Ros Comáin, Clodagh agus Méabh White don bhliain 2023.



Sally-Ann Barrett,
Gay Byrne Media Award



Leo Lieghio,
Aitheantas Speisialta

Roghnaíodh an mháthair agus an iníon mar na buaiteoirí foriomlána ag na moltóirí as a n-iarrachtaí feasachta gan staonadh agus as an méid a chuir siad le sábháilteacht ar bhóithre ó tharla a dtaithí pearsanta féin ar imbhualladh cairr in 2016. Bhronn an tAire Stáit Iompair Jack Chambers an gradam ar Clodagh agus Méabh ag Gradaim 'Leading Light' in Sábháilteacht ar Bhóithre de chuid an ÚSB, san RDS.

Seacht mbliana ó shin, gortaíodh Clodagh agus Méabh go dona nuair a bhí siad i dtimpiste le feithicil níos mó agus cuireadh a gcarr ar luas isteach i mballa. D'éalaigh deartháir beag Méabh, Rian, a bhí sa charr freisin, gan gortú. Rinne seirbhís seiceála suíocháin charranna leanai an ÚSB - 'Check it Fits' - suíochán linbh atá os comhair cúil Rian a iniúchadh agus a choigeartú cúpla lá roimh ré, agus chreid siad féin agus a dhochtúirí ag an am gur shábháil sé a shaol. Chomh maith lena n-iarrachtaí feasachta ón taithí uafásach a bhí acu, bhí siad ina moltóirí ar shábháilteacht suíocháin charranna leanai, ag cur béime ar a thábhachtaí atá sé a chinntiú go bhfuil siad feistithe i gceart agus go ndéantar iad a sheiceáil go rialta.

Ba iad Clodagh agus Méabh freisin a bhuaigh an chatagóir Curadh um Shábháilteacht ar Bhóithre ag gradaim na bliana seo. Bhronn an ÚSB 12 chatagóir agus gradam aitheantais speisialta amháin ar dhaoine aonair agus eagraíochtaí chun a dtiomantas agus a dtiomantas do shábháilteacht ar bhóithre a chomhlíonadh.

I measc na ndaoine a fuair gradaim eile ar an lá bhí Matthews Coach Hire Ltd, ar tugadh onóir dóibh as a dtiomantas do shábháilteacht ar na bóithre chun comhghlais adhainte alcóil a shuiteáil ina gcabhlach cóistí. Ní thosóidh inneall na feithicle má sháraíonn leibhéal alcóil an tiománaí teorainn sábháilteachta réamhshocrú. Bronnadh gradam ar Scoil Náisiúnta an Rois, atá lonnaithe i dTuaisceart Chontae Átha Cliath, as glacadh agus cur i bhfeidhm Chlár na Maor Scoile Sóisearach, a bhaineann le hoiliúint a chur ar mhic léinn shinsearach chun ról na maor a ghlacadh go gníomhach, ag cinntiú go dtrasnaíonn mic léinn eile an bóthar go sábháilte agus oideachas á gcur ar a gcomhscoláirí le linn na tréimhse sin.

Bronnadh an dara Gradam Meán Gay Byrne ar Sally-Ann Barrett, iriseoir ilmheánach le RTÉ a léirigh sraith dhá pháirt do *Morning Ireland* ar RTÉ Raidió 1 ag díriú ar iompar bóithre i gcontaetha na Gaillimhe agus Mhaigh Eo.

Bhronn an ÚSB Gradam Aitheantais Speisialta ar Leo Lieghio freisin chun aitheantas a thabhairt dá chuid oibre agus tiomantas i gcur chun cinn na sábháilteachta ar bhóithre. Ó cailleadh a iníon Marsia go tragóideach in imbhualladh bhuail agus imeacht in 2005, tá Leo tar éis é féin a chur de chúram air oibriú go dian chun oideachas a chur ar an phobal agus béim a leagan ar an tábhacht a bhaineann le sábháilteacht ar ár mbóithre chun a chinntiú go mbeidh teaghlaigh eile fágtha gan chailliúint chomh tubaisteach sin.

Bronnadh Gradaim 'Leading Light' i Sábháilteacht ar Bhóithre 2023 sna catagóirí seo a leanas:

Aitheantas Speisialta: Leo Lieghio

Teagascóir Tiomána Faofa: Richard Whyte

Eagraíocht Oiliúna CPC: Robe Training Ltd

Gnó: Matthews Coach Hire Ltd

Oideachas (Réamh-bhunscoil): Claire Barden Educational Services Ltd

Oideachas (Bunscoil): Scoil Náisiúnta an Rois

Oideachas (Meánscoil): Edweena Farrell, Obair d'Ógra Éireann, Lár na Tíre

Oideachas (Tríú Leibhéal/Oideachas Breise): An Garda Síochána 'Lifesaver Project'

Bunoideachas (Pobal): Vision Ireland

Curaidh Sábháilteachta ar Bhóithre: Clodagh agus Méabh White

Taisteal Inbhuanaitheachta: Ollscoil Luimnigh Smarter Travel

An Roinn Poiblí: An Post Transport Group

Gay Byrne Media Award: Sally-Ann Barrett

Ionad Cúram Custaiméirí



I rith 2023, lean Ionad Cúraim Chustaiméirí an ÚSB de bheith ag tacú le custaiméirí trí rochtain a sholáthar ar sheirbhísí bainistíochta fiosrúcháin ardchaighdeáin, tráthúla agus freagrúla, ag teacht le gealltanais an Phlean Chorparáidigh agus na Cairte do Chustaiméirí.

Fuair an ÚSB breis is 173,000 fiosrúcháin déanta suas de níos mó ná 123,000 glao agus breis is 50,000 ríomhphost custaiméara. Lean muid ar aghaidh ag feabhsú ár bpróisis, ag laghdú go mór amanna feithimh na gcustaiméirí agus ár ráta tréigean glaonna thar an tréimhse.

Gaiscí Theicneolaíocht Faisnéise agus Cumarsáide (TFC)

Próiseáladh thart ar 40 milliún iarratas ar shonraí tiománaithe go huathoibríoch chun tacú le custaiméirí idirghníomhú le hardáin dhigiteacha agus réitigh dhigiteacha poiblí ÚSB.



Tharla níos mó ná **81** imscaradh ar chórais arna óstáil ag TFC an ÚSB chun feabhsuithe a dhéanamh ar chórais atá dírithe ar chustaiméirí ar nós MyRoadSafety, NDLS Online, tairseacha CPC agus EDT agus rsa.ie

Cuireadh **197** athrú teicniúil TFC agus díoltóirí i bhfeidhm in 2023. Áiríodh leis seo imscaradh bogearraí chomh maith le gnáth-bhallaí dóiteáin, líonra agus feiste/freastalaí ardáin dhigiteacha ÚSB aghaidh a thabhairt ar chustaiméirí agus réitigh aga fónaimh córais de 98.75% in 2023.

Straitéis Chumarsáide an ÚSB 2023-2027

Fís

A bheith i do cheannaire domhanda maidir le sábháilteacht ar bhóithre, ag spreagadh athruithe ar dhearcadh agus iompar úsáideoirí bóithre agus ag comhoibriú le geallsealbhóirí chun beathaí a shábháil

Misean

Bóithre na hÉireann a dhéanamh sábháilte do chách trí líon agus déine na n-imbhuailtí ar ár mbóithre a laghdú

Sprioc

Glan Nialas a bhaint amach faoi 2050, gan básanna agus gortuithe tromchúiseacha ar bhóithre na hÉireann a chinntiú faoi 2050

Béim ar chumarsáid

Spreagfaimid agus spreagfaimid gach úsáideoir bóithre ar a dturas um shábháilteacht ar bhóithre chun bóithre a choinneáil sábháilte do chách

Luachanna

- Comhoibriú
- Ceannaireacht
- Ionracas
- Feabhas na seirbhíse
- Dífir a dhéanamh

Tonúlacht

- Eolasach, chan teagascach
- Dírithe ar ghníomhaíocht
- Daoine agus báúil
- Comhaimseartha
- Scéalach

Sainordaithigh

- Ar fáil do chách
- Cuimsitheach agus éagsúil
- Simplí agus soiléir
- Cruthaitheach
- Léirsteanach
- Lúfar (in ann athrú de réir treochtaí tomhaltóra, iompraíochta, agus meán)

Ábhair Tosaíochta Cumarsáide an ÚSB 2023-2027

1. Gníomhaíochtaí sábháilte a bhaineann le bóithre

- Luas uirbeach (30 cm/u)
- Luas tuaithe (80 cm/u)
- Tiomáint ar meisce
- Tiomáint faoi thionchar drugaí
- Tiomáint neamh-airdeallach (gléasanna cliste)
- Tiomáint agus a bheith tuirseach
- Úsáid crios sábhála
- Úsáideoirí bóithre leochaileacha
- Ródacmhainneacht feithicle agus sábháilteacht bonn
- Tiomáint don obair

2. Fís Nialais

- Feasacht agus ceannach isteach i bhFís Nialais
- Rialacha na mbóithre (A bheith i do thiománaí Fhís Nialais)

Céim 1 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021-2024

Tá dul chun cinn maith déanta maidir leis na 186 gníomh atá leagtha amach i gCéim 1 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021-2024 a sheachadadh agus na ceithre ghníomh breise a cuireadh leis in 2023. Tá 20 faoin chéad de na gníomhartha curtha i gcrích, agus tá formhór mór na ngníomhartha fágtha ar an bhóthar ceart. Clúdaítear ag na príomhréimsí fócais an méid seo a leanas:

- Póilíneacht agus forfheidhmiú
- Bearta bainistíochta luais
- Ilfhoinní sonraí a chomhdhlúthú chun treochtaí a thuiscint agus chun eolas a chur ar fáil don chinnteoireacht
- Úsáid reachtaíochta agus smachtbhannaí
- Infheistíocht i mbonneagar
- Forbairt agus chur i gcrích na teicneolaíochta
- Cumarsáidí poiblí agus oideachas
- Tacaíocht le haghaidh taisteal gníomhach
- Ceachtanna ó dhlínsí eile
- Béim ar thiomáint chun na hoibre

Forbrófar Céim 2 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre (2025-2027) in 2024.



2021-2024 Plean Gníomhaíochta Chéim 1

Ionchorpraíonn Céim 1 gníomhartha a bhfuil teorainn ama leo agus gníomhartha athfhillteacha araon

57 eagraíochtaí páirteach: Tá ceannaireacht dhíreach á soláthar ag 19 roinn agus gníomhaireacht rialtais éagsúla agus tá ról tacaíochta ag 38 cinn eile

Tá an ÚSB i gceannas ar 100 de na tionscadail (idir ceannas iomlán agus chomhfhreagracht)

Is í an Bord Chomhpháirtíocht um Athrú Sábháilteachta Bóithre (an RSTP) a éascóidh ceannaireacht an chláir, agus déantar ionadaíocht de 14 eagraíocht éagsúla chomh maith.

Déanann an Roinn Iompair cathaoirleacht ar bhord an RSTP, le cruinnithe ráithiúla chun monatóireacht a dhéanamh ar dhul chun cinn, treoir a sholáthar agus cinntí a dhéanamh ar réimsí fócais ar leith (lena n-áirítear comhroinnt sonraí agus ceanglas maidir le hathrú reachtaíochta).

Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021-2030

Dul Chun Cinn ar Chéim a hAon den Phlean Gnímh

Gníomh #177

Tá 278 scoil páirteach go gníomhach sa **Chlár Bealaí Sábháilte chun na Scoile** go dtí seo, agus tá sé beartaithe 222 scoil eile a thabhairt isteach ar an chlár faoi 2025. Tógadh na pictiúir roimhe seo agus ina dhiaidh ag An Mhodhscoil, Luimneach, áit ar athraíodh an bealach chun na scoile in 2023.



Gníomhartha #8, #67, #122

Tá moltaí ó Ghrúpa Oibre Forfheidhmithe Ceamara (Gníomh 67), staidéar ceamara suite ar bhus (Gníomh 122) agus cuairt theicniúil ar Transport Scotland (Gníomh 8) in 2023 mar bhonn eolais le hullmhú Straitéise Ceamaraí Sábháilteachta. Comhaontaíodh trí shuíomh piolótach ceamara luais agus tá an chéad láthair trialach ar an N5 á fhorbairt faoi láthair.



Gníomh #22

Sheol an ÚSB an clár **Cé hí Mary Ward?** Feachtas Fís Nialais, chun feasacht a ardú ar Fís Nialais agus chun béim a chur ar an pháirt atá againn go léir chun an uailmhian sin a bhaint amach, rud a spreagann sinn go léir chun ár n-iompraíocht a athrú. Cuireann an feachtas i gcuimhne don lucht féachana gur in 1869 a taifeadadh an chéad bhás bóthair ar domhan in Éirinn.



Gníomh #105

In 2023, choimisiúnaigh an ÚSB dhá staidéar taighde cáilíochtúla chun iompraíochtaí contúirteacha tiománaithe a thuiscint níos fearr agus chun bonn eolais a chur faoi straitéisí coiscthe. Dhírigh ceann de na staidéir seo, a rinne an Dr. Kiran Sarma ó Ollscoil na Gaillimhe, ar úsáid fón póca agus tú ag tiomáint in Éirinn. Chuimsigh an taighde seo fócasghrúpaí ar líne le tiománaithe níos óige agus agallaimh le saineolaithe ábhair chun tuiscint níos fearr a fháil ar an fháth go mbíonn tiománaithe i mbun an iompair chontúirteach seo agus ar an bhealach is fearr chun é a mhaolú. Cuireadh príomhthorthaí i láthair ag Cruinniú Athbhreithnithe Bliantúil an ÚSB i mí Eanáir 2024. Áiríodh orthu sin go n-eascraíonn úsáid fón póca tiománaithe ó phróisis chomhfhiosacha agus neamhfiosacha araon. Leagadh béim freisin ar thábhacht braite agus forfheidhmithe chun an iompar seo a laghdú, in éineacht le réitigh teicneolaíochta féideartha. Tá gá le cur chuige sistéamach chun dul i ngleic le seachrán iomlán tiománaithe laistigh den fheithicil, lena n-áirítear trasna na gclár oideachais agus feasachta.



Gníomh #49

Leanann an ÚSB, an tÚdarás Sláinte agus Sábháilteachta agus An Garda Síochána ar aghaidh ag comhoibriú chun ábhair a fhorbairt don suíomh Gréasáin driveforwork.ie agus reáchtáil siad an seimineár Tiomána chun Oibre i mí na Samhna 2023, agus d'fhreastail breis agus 300 air.



Gníomh #3

Osclaíodh trí mhórsceim sheachbhóthar ó cuireadh tús le Céim 1. Áirítear leis seo 56 cm de charrbhealach roinnte. Taispeánann an pictiúr seo Seachbhóthar Mhaigh Chromtha 22 cm i gCorcaigh a críochnaíodh in 2023.



Gníomh #73

Uasghrádaíodh aon chomhéadan bóthair/iarnróid is fiche in 2023



Gníomh #157

Soláthraíonn Biúro Árachóirí Mótair na hÉireann (MIBI) sonraí árachais mhótair don Gharda Síochána ar bhonn laethúil tar éis síniú oifigiúil an chomhaontaithe comhroinnte sonraí idir an dá eagraíocht in 2023. D'athraigh an comhroinnt sonraí seo an aip um shoghluaisteacht inláimh agus sa charr a úsáideann An Garda Síochána agus tá buaic fhorfheidhmithe i measc tiománaithe gan árachas mar thoradh air.



Gníomh #112

Choimisiúnaigh an ÚSB tuarascáil le Coláiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath faoi éifeachtúlacht na sábháilteachta bóithre éigeantach i scoileanna, bunaithe ar an chleachtas idirnáisiúnta is fearr. Chuir an ÚSB iad seo i láthair an Aire Oideachais, Norma Foley i mí na Nollag 2023, mar aon leis an Tuarascáil ar Thaismí Leanaí, agus rinne sé príomh-mholtaí faoi thodhchaí na gclár oideachais um shábháilteacht ar bhóithre. D'aontaigh an tAire agus an ÚSB roinnt príomhghníomhartha agus clár, lena n-áirítear raon feidhme chlár reatha na hIdirbhliana in 2024 a athrú agus a scála, rud a fhágfaidh go mbeidh rannpháirtíocht níos fearr ag scoileanna le clár oideachais leanúnacha um shábháilteacht ar bhóithre.



VISION
ZERO
NO ROAD DEATHS
OR SERIOUS INJURIES BY 2028



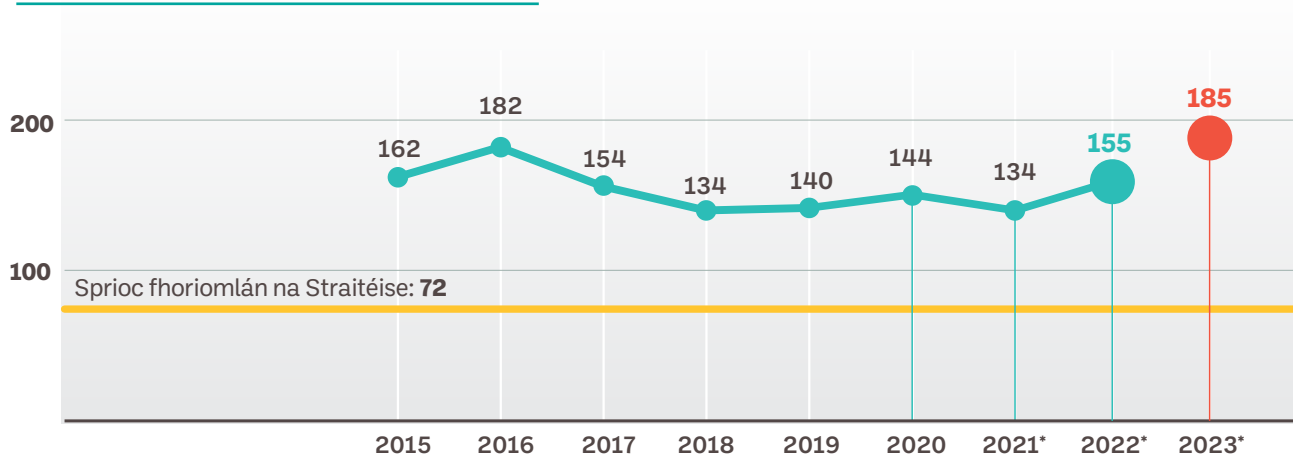
Sábháilteacht ar Bhóithre Athbhreithniú 2023

Athbhreithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre, 2023

Amhail an 31 Nollaig 2023, bhí 174 imbhualadh marfach, as ar eascair 185 bás ar bhóithre na hÉireann. Is ionann é sin agus 25 imbhualadh marfach sa bhreis agus 30 bás sa bhreis (+19%) i gcomparáid le sonraí sealadacha an Gharda Síochána don bhliain iomlán 2022.*

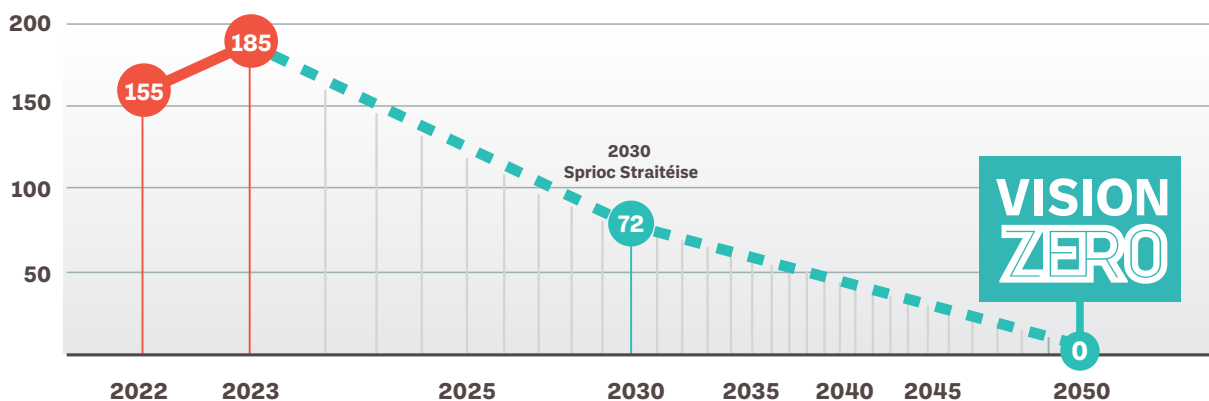
Básanna de réir bliana, 2015-2023*

Foinse: Bunachar Sonraí Imbhualtí an ÚSB, Meitheamh 2024



*Tá na figiúirí do 2021-2023 sealadach agus faoi réir athraithe

Ár dTuras go Fís Nialais

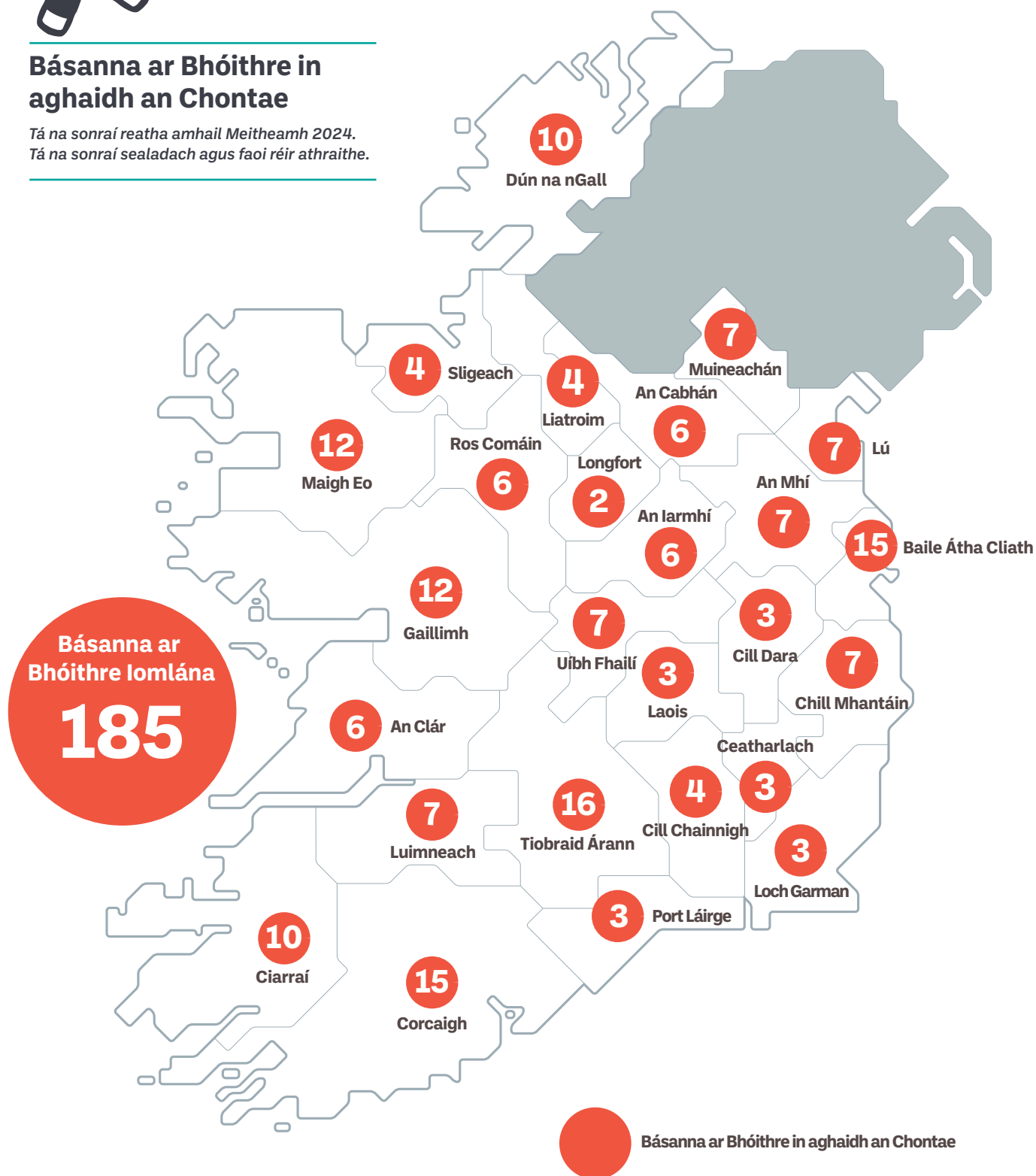


Tá na figiúirí do 2022-2023 sealadach agus faoi réir athraithe.



Básanna ar Bhóithre in aghaidh an Chontae

Tá na sonraí reatha amhail Meitheamh 2024.
Tá na sonraí sealadach agus faoi réir athraithe.



Tá figiúirí do 2023 sealadach agus faoi réir athraithe.



Tugann an tAire McEntee agus an tAire Chambers cuairt ar an Ospidéal Náisiúnta Athshlánaithe chun tacú le hathshlánú i ndiaidh tuairteála.

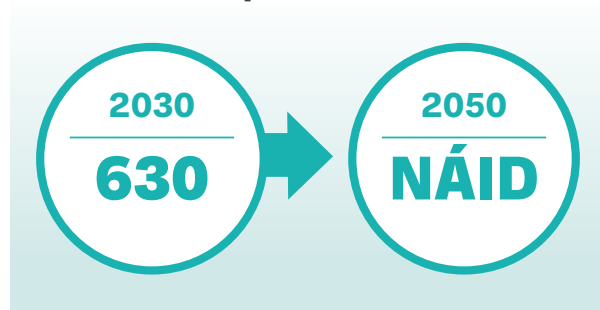
Gortuithe tromchúiseacha

Foinse: Bunachar Sonraí Imbhualtí an ÚSB, Feabhra 2024

In 2023, taifeadh **1,473** gortú tromchúiseach suas go dtí an 31 Nollaig 2023 i gcomparáid le 1,669 in 2022.*



Spriocanna

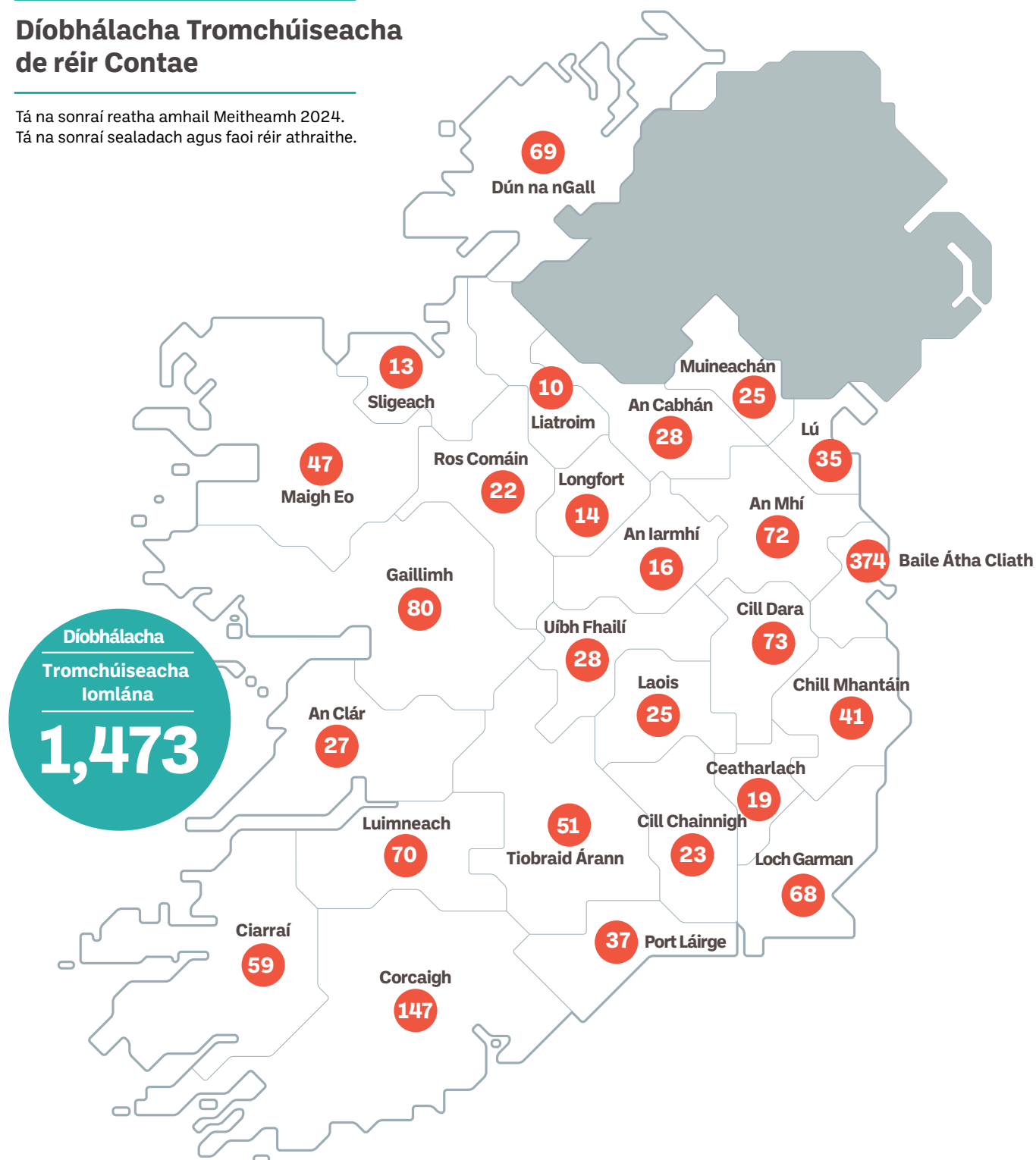


* Tá na figiúirí do 2022-2023 sealadach agus faoi réir athraithe



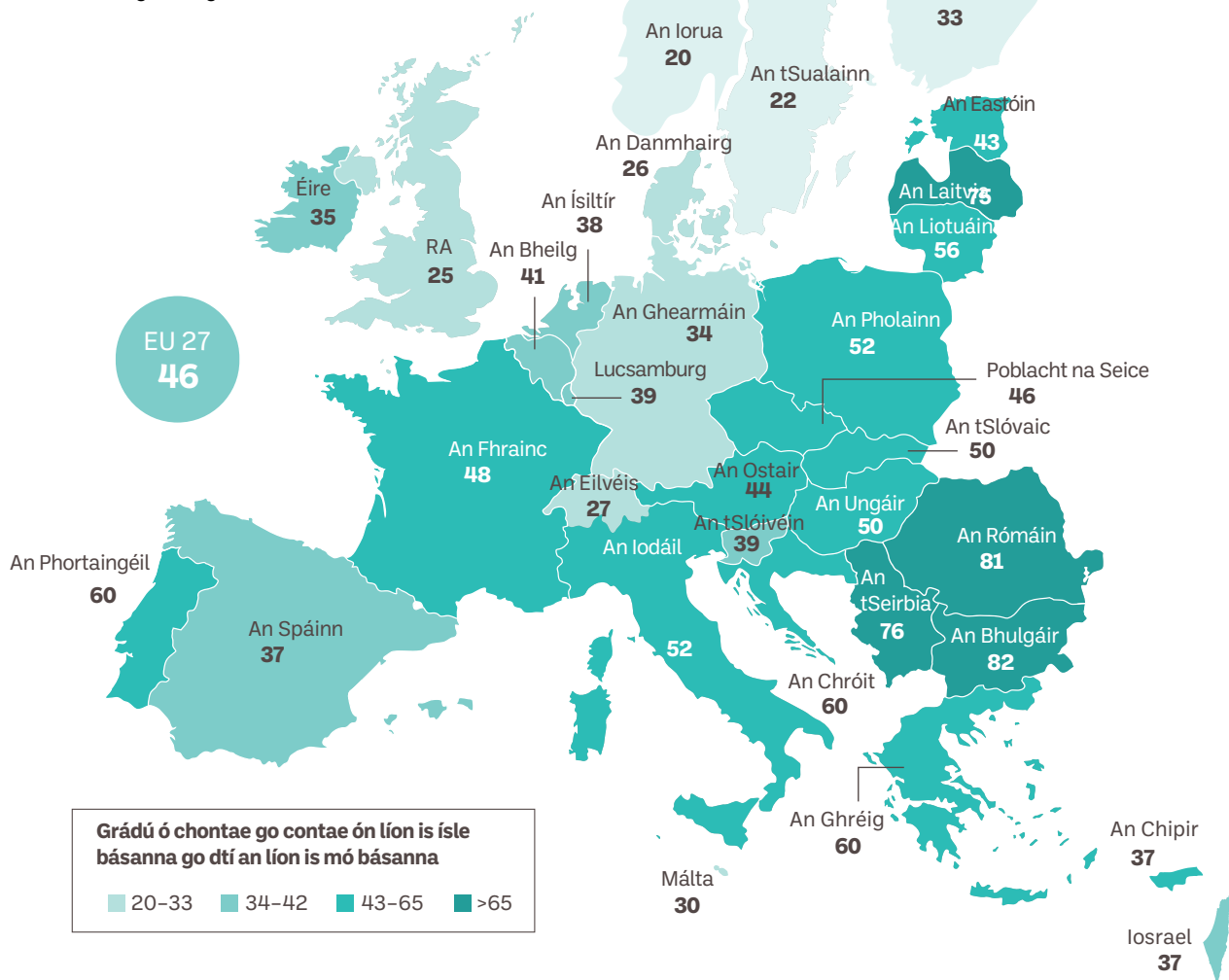
Díobhálacha Tromchúiseacha de réir Contae

Tá na sonraí reatha amhail Meitheamh 2024.
Tá na sonraí sealadach agus faoi réir athraithe.



Cad atá ar eolas againn faoi bhásanna ar bhóithre go hidirnáisiúnta in 2023?

Básanna in aghaidh gach milliún áitritheoir



De réir an 18ú Tuarascáil Innéacs Feidhmíochta um Shábháilteacht ar Bhóithre (PIN) de chuid ETSC, chaill 20,420 duine a mbeatha ar bhóithre an AE in 2023. Is ionann é sin agus laghdú beag de 1.3% thar an tréimhse 2022-2023.

As na tíortha PIN go léir, is í an loru a an tír leis an líon is lú básanna ar na bóithre in aghaidh gach milliún daonra ag 20.

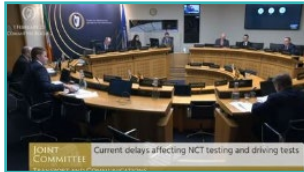
I measc thíortha an AE27, bhí an ráta báis in aghaidh gach milliún den daonra ab ísle sa tSualainn (22) agus sa Danmhairg (26). Bhí Éire, le 35 bás in aghaidh gach milliún den daonra, sa séú háit i gcomparáid leis an tríú háit in 2022.

Clúdaíonn an tuarascáil PIN 32 tír a ghlacann páirt i gclár PIN um Shábháilteacht ar Bhóithre an ETSC. Is iad seo a leanas na tíortha atá san áireamh:

- Na 27 Ballstát AE
- An Ríocht Aontaithe, Iar-Bhallstát AE
- An Iorua agus an Eilvéis, dhá Bhallstát den Limistéar Eorpach Saorthrádála
- Iosrael, stát gaolmhar den Aontas Eorpach
- an tSeirbia, Ballstát iarrthóireacht AE

Tá figiúirí do 2023 sealadach agus faoi réir athraithe.

Buaicphointí an Fhéilire 2023



Tháinig ÚSB os comhair Choiste Comhpháirteach an Oireachtais ar lompár agus Cumarsáid



Spreag an ÚSB agus Tommy Bowe tiománaithe chun tiomáint faoi thionchar an óil a chiceáil amach ag seoladh Deireadh Seachtaine Fhéile Pádraig



Sheol an rothaí gairmiúil Imogen Cotter feachtas sábháilteachta nua

Spreag seoladh Deireadh Seachtaine Saoire Bainc na Bealtaine gach úsáideoir bóithre a bheith cúramach ar na bóithre

Gradaim Sirriam Crios Sábhála bronnata go pearsanta don chéad uair

Mí Eanáir

Feabhra

Márta

Mí Aibreán

Bealtaine

Mí an Mheithimh

Céad Deireadh Seachtaine Saoire Bainc Naomh Bríd, thaitin sábháilteacht ar bhóithre chuig gach úsáideoir bóithre



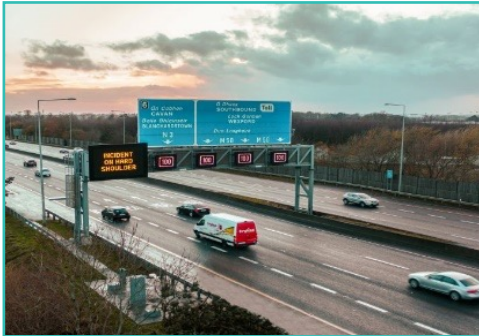
D'iarr an ÚSB agus an Cumann Bainistíochta Contae agus Cathrach ar úinéirí talún a gcuid fáilta sceach a ghearradh roimh an spriocdháta 1 Márta

An Fóram Náisiúnta um Shoghluasteacht Inbhuanaithe dul i dteagmháil le geallsealbhóirí ar dhul chun cinn maidir le Plean Gníomhaíochta an Bheartais Náisiúnta um Shoghluasteacht Inbhuanaithe 2022-2025

D'eisigh an ÚSB agus an Garda Síochána achomharc sábháilteachta ar bhóithre chuig gach úsáideoir bóithre roimh Shaoire Bainc na Cásca

Comh-achomharc ar Laethanta Saoire Bainc mhí an Mheithimh do thiománaithe 'Taisteal ar Leathan agus Go mall' agus iad ag bualadh le húsáideoirí soghonta bóithre, lena n-áirítear marcaigh





D'áitigh an ÚSB ar gach úsáideoir bóithre a bheith airdeallach agus na bóithre a roinnt go freagrach le haghaidh seoladh Lá Saoire Bainc Lúnasa um shábháilteacht ar bhóithre



Sheol an ÚSB an clár Cé hí Mary Ward? Feachtas Fís Nialais ag iarraidh tacaíocht a thabhairt do shábháilteacht bóithre feabhsaithe



Bhí an tUachtarán Michael D. Higgins ina óstach ar an ÚSB agus ar abhcóidí sábháilteachta ar bhóithre chun Lá Domhanda na gCuimhneachán a chomóradh

Seoladh feachtas nua um shábháilteacht ar bhóithre a leag béim ar na buntáistí a bhaineann le luasteorainneacha 30 cm/u i gceantair uirbeacha dírithe ar shaoilta leanaí agus coisithe a shábháil

Mí Iúil

Mí Lúnasa

Mí Mheán Fómhair

Deireadh Fómhair

Mí na Samhna

Mí na Nollag

Léiríonn sonraí athbhreithnithe lár na bliana go bhfuil básanna ar na bóithre sa chéad leath de 2023 ar na cinn is measa le sé bliana agus thug an ÚSB isteach 'bearta láithreacha' i bhfeasacht agus oideachas i ndiaidh na tuarascála seo



Casann Cathaoirleach an ÚSB Liz O'Donnell agus an Príomhfheidhmeannach Sam Waide le Coimisinéir an Gharda, Drew Harris



D'óstáil Comhdháil Bhliantúil an ÚSB toscairí náisiúnta agus idirnáisiúnta um shábháilteacht ar bhóithre agus saineolaithe leighis ar ghortuithe tromchúiseacha



D'fhoilsigh an ÚSB a Thuarascáil ar Thaismí Leanaí: coisithe nó rothaithe ba ea thart ar bheirt as gach triúr leanaí a taismigh

Fógraítear Duaiseanna um Cheannrórdáíocht maidir le Sábháilteacht ar Bhóithre de chuid ÚSB



Bhí Lá Sábháilteachta na mBonn agus an Lá Náisiúnta Sábháilteachta Leanaí ar siúl le linn Sheachtain na hÉireann um Shábháilteacht ar Bhóithre



Tuarascáil Spotsolas Rothaithe: Básanna agus Gortuithe Tromchúiseacha 2018-2022



Oibriúcháin Buaicphointí

Maidir leis an straitéis 2021-2030, sainaithníodh seacht réimse idirghabhála tosaíochta don Chóras Sábháilte.

Tá cur chuige Córas Sábháilte leabaithe ag an ÚSB agus iad ag tuairisciú ar ár mbuaicphointí oibriúcháin. Tá cúig réimse idirghabhála Córais Sábháilte a bhaineann go díreach le hoibríochtaí an ÚSB.

Luasanna Sábháilte

Luasanna a laghdú go dtí leibhéil shábháilte oiriúnacha do na bóithre atá á n-úsáid agus do na húsáideoirí bóithre a úsáideann iad.



Feithiclí Sábháilte

Gnéithe sábháilteachta agus ródacmhainneacht na bhfeithiclí ar ár mbóithre a fheabhsú.



Úsáid Shábháilte Bóithre

Caighdeáin agus iompar úsáideoirí bóithre a fheabhsú ar aon dul le reachtaíocht tráchta, le tacaíocht ó fhorfheidhmiú.



Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla

Úsáideoirí bóithre atá ag gabháil d'iompar poiblí nó gníomhach a chur chun cinn agus a chosaint.



Úsáid Shábháilte ar Bhóithre a Bhaineann leis an Obair

Bainistíocht sábháilteachta turas a bhaineann leis an obair a fheabhsú.



Luasanna Sábháilte



Comhdháil Idirnáisiúnta an ÚSB ag Dul i nGleic le Gortuithe Tromchúiseacha

Thit Comhdháil Bhliantúil an ÚSB amach i mí Dheireadh Fómhair 2023.

Dhírigh Comhdháil Bhliantúil an ÚSB na bliana seo ar an méid a fhoghlaimimid faoi threochtaí sábháilteachta ar bhóithre ó anailís a dhéanamh ar ghortuithe tromchúiseacha ar ár mbóithre.

Deis a bhí ann páirtithe leasmhara um shábháilteacht ar bhóithre a thabhairt le chéile chun fíorscála na faidhbe a thuiscint tuilleadh.

Cuireadh samplaí cás-staidéir ó Éirinn agus ón Fhionlainn i láthair. Ina theannta sin, thug saineolaithe leighis agus forfheidhmithe a ndearcadh ar chur chuige beartais chun dul i ngleic le gortuithe tromchúiseacha chun torthaí sábháilteachta ar bhóithre a fheabhsú. Chuala an chomhdháil freisin ó dhaoine a bhain gortú tromchúiseach mar thoradh ar imbhualadh bóthair.



Sa seisiún tráthnóna bhí painéal saineolaithe idirnáisiúnta um shábháilteacht ar bhóithre ag plé le gortuithe tromchúiseacha do scútair leictreonacha. Sa phlé modhnaithe rinne gach painéalaí ráiteas tosaigh gairid ar na treochtaí atá le feiceáil ina dtír maidir le gortuithe tromchúiseacha i measc úsáideoirí na scútar leictreonach.

Suirbhé Saorluais Náisiúnta 2023

Bailíodh sonraí luais mar chuid de staidéar in 2023 a d'úsáid áiritheoirí tráchta uathoibríocha sealadacha agus buana araon.

Rinneadh gné na hoibre allamuigh den staidéar a sheachfhoinisíu chuig 'Tracsis', agus bailíodh sonraí ag thart ar 80 láithreán ar fud na tíre i mí Aibreáin agus Bealtaine 2023. Clúdaíodh na teorainneacha luais seo a leanas mar chuid den chleachtadh seo: 30 cm/u, 50 cm/u, 60 cm/u agus 80 cm/u.

Rinneadh anailís ar shonraí maidir le bóithre 100 cm/u agus 120 cm/u ag baint úsáide as sonraí comhairimh tráchta Bhonneagar Iompair Éireann (TII). Bhí an anailís bunaithe ar shonraí a bailíodh i mí Aibreáin 2023. Bailíodh sonraí ar bhóithre 100 cm/u ag 11 láithreán agus bailíodh sonraí ar bhóithre 120 cm/u ag 10 láithreán.

Ba é an toradh a bhí air seo ná nach mór 50,000 breathnóireacht thar raon cineálacha feithiclí ag tiomáint faoi choinníollacha tráchta saorshreafa.

Tugann an tábla thíos achoimre ardleibhéil ar rátaí luais ar chineálacha éagsúla bóithre bunaithe ar thorthaí staidéar 2023.

Cineál Bóthair	% bheith ag dul ró-ghasta	% gan ag dul ró-ghasta	Méid an tsampla
30 cm/u	58%	42%	3,264
50 cm/u	46%	54%	9,503
60 cm/u	49%	51%	9,365
80 cm/u	33%	67%	3,042
100 cm/u	30%	70%	9,187
120 cm/u	17%	83%	14,661

Feithiclí Sábháilte



Caighdeán Feithiclí

Forbraíonn foireann na gCaighdeán Feithicle rialacha agus beartais náisiúnta maidir le caighdeán feithiclí agus tástáil theicniúil ródacmhainneachta. Tugaimid faisnéis theicniúil don tionscal agus don phobal.

Leanaimid ag lorg bealaí chun caighdeán na bhfeithiclí ar bhóithre na hÉireann a fheabhsú trí chaighdeán nua sábháilteachta a thabhairt isteach agus sábháilteacht feithiclí Éireannacha a chur chun cinn.

Tá an fhoireann um Chaighdeán Feithiclí freagrach freisin mar an tÚdarás um Fhaireachas ar an Margadh Feithicleach (AMSA) d'Éirinn. Soláthraíonn AMSA faisnéis d'fhógraí athghairme a bhaineann le sábháilteacht ar chatagóirí mótarfeithiclí L, M, N agus O (gluaisrothair, gluaisteáin phaisinéirí, feithiclí tráchtála agus leantóirí) trí shuíomh Gréasáin an ÚSB agus trí fheachtais thiomnaithe nuair is gá.

Ceapadh AMSA mar an t-údarás um fhaireachas margaidh le haghaidh feithiclí de chatagóir L trí I.R.340/2023 a achtú (Na Rialacháin um Fheithiclí Dhá Roth nó Trí Roth agus Cuadrothair.) Ar an iomlán, próiseáladh 296 feachtas athghairme in 2023, rud a chuir isteach ar 72,000 feithicil ar mhargadh na hÉireann.



Díobh seo, bhain an t-aisghairm aonair ba mhó le breis agus 6,000 feithicil le hearráid bhogearraí san aonad rialaithe innill a raibh astuithe níos airde mar thoradh air. D'aithin aisghairmeacha suntasacha eile a raibh tionchar acu ar 5,000 feithicil go raibh fadhbanna ann maidir le folúschaidéal ola a bhféadfadh tionchar a bheith acu ar fheidhmíocht coscánaithe agus ar achair stad.

Thug an fhoireann um Chaighdeán Feithicle nuashonrú ar rialacháin NCT agus CVRT chun sonraí idiú breosla a cheadú ó na córais dhiagnóiseacha ar bord d'feithiclí a cláraíodh ó 2021 ar aghaidh. Roinntear na sonraí seo leis an AE chun gur féidir leo fíorfheidhmíocht astaíochtaí feithiclí a chur i gcomparáid leis na luachanna tástála a shonraigh na monaróirí.

I measc na leasuithe reachtach eile bhí nuashonrú ar an Rialachán um Thrácht ar Bhóithre (Cosc ar Sprae) I.R.409/2023.

Tá Caighdeán Feithiclí ag cur feachtas chun cinn ar theicneolaíochtaí nua sábháilteachta d'feithiclí ar nós eCall, Ardchóras Coscánaithe Éigeandála (AEBS), Stopadh Éigeandála, Cúnamh um Luas Chliste (ISA) agus Córais Rabhaidh um Imeacht Lána. Seachadadh feachtas poiblíochta freisin chun tiománaithe níos óige a chur ar an eolas faoi chóras rátála sábháilteachta EuroNCAP sula roghnaíonn siad feithicil le ceannach.

5 star safety:
Overall excellent performance in crash protection and well equipped with comprehensive and robust crash avoidance technology.

4 star safety:
Overall good performance in crash protection; additional crash avoidance technology may be present.

3 star safety:
At least average occupant protection but not always equipped with the latest crash avoidance features.

2 star safety:
Nominal crash protection but lacking crash avoidance technology.

1 star safety:
Marginal crash protection and little in the way of crash avoidance technology.

Forfheidhmiú

Tháinig dúshlán romhainn le linn na bliana 2023 maidir le hacmhainní a sholáthar, le freagrachtaí forfheidhmithe breise a shannadh, agus le hualach méadaithe reachtach a eascraíonn as cur chun feidhme Phacáiste Soghluaisteachta an AE. In ainneoin na ndúshlán sin, áfach, rinne foireann an ÚSB, ag obair i gcomhpháirtíocht leis an Gharda Síochána ar thaobh an bhóthair, cigireacht ar thart ar 19,000 feithicil tráchtála chun caighdeán íosta ródacmhainneachta a chomhlíonadh, agus 3,600 tiománaí chun cloí le rialacha an AE maidir leis na huas-amanna tiomána agus sosa, mar aon le húsáid tacagraif.

Le linn 2023, leagadh béim mhór ar fhoghlaim agus ar fhorbairt agus bhí gníomhaíochtaí oiliúna ar siúl maidir le bainistiú tráchta, ionchúiseamh agus scileanna seomra cúirte, agus iompar ionsaitheach a bhainistiú.

Rinne muid óstáil freisin ar thoscaireachtaí ón Danmhairg agus ón Pholainn ar chuairteanna malairte, agus ghlac cigirí an ÚSB páirt freisin i gcomhchigireachtaí trasteorann sa Laitvia agus sa Fhrainc araon.

I measc na dtosaíochtaí do 2024 tá:

- Leanúint ar aghaidh ag cur lenár gcomhpháirtíocht leis an Gharda Síochána chun a chinntiú go mbaintear amach spriocanna íosta iniúchta agus go ndírítear ar oibreoirí ardriosca.
- Gníomhaíochtaí earcaíochta le hathsholáthar daoine atá ag bogadh nó ag fágáil.
- Réiteach leictreonach um ghabháil sonraí cigireachta a thabhairt isteach a fhágfaidh go gcuirfear deireadh le taifeadadh páipéir-bhunaithe ar chigireachta.
- Comhfhoirmle rátála riosca an AE a chur i bhfeidhm chun córas Táscaire Rátála Riosca an Oibreora Feithicilí Tráchtála a ionadú chun críocha spriocdhírthe.
- Teicneolaíochtaí nua a thabhairt isteach mar threalamh cianbhraite luath agus bogearraí nua anailíse tacagraif dár bhfoireann Oifigeach Iompair.



1,740

seicphointí
forfheidhmithe



4,637

feithicilí ar braitheadh
go bhfuil lochtanna
móra orthu



52%

ráta
comhlíonta



4,130

cigireachtaí
áitribh

Seiceáladh 18,962 feithicil

lena n-áirítear feithicilí tráchtála, busanna le níos mó ná ocht suíochán paisinéara agus otharcharranna atá níos sine ná bliain d'aois

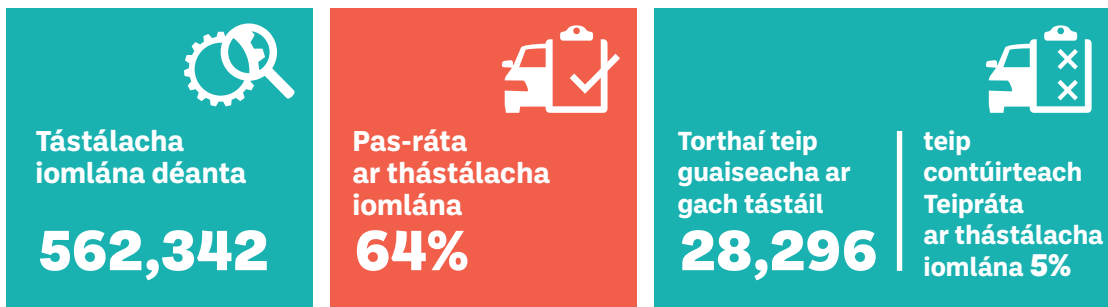


**Déanaimid
cigireachtaí ar
thaobh an bhóthair
agus ar áitribh
araon.**

Is cuid iad sin dár
straitéis forfheidhmithe
lena chinntiú go
bhfuil oibreoirí agus
tiománaithe feithiclí
tráchtála ag leanúint na
rialacha.

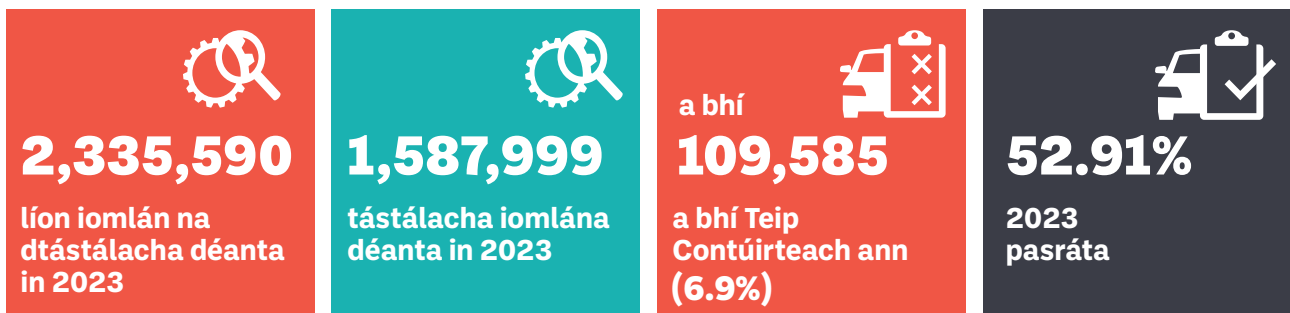
Tástáil um Dheimhniú Inbhóthair Feithicle Tráchtála (CVRT)

Is thástáil thaobh an bhóthair é an CVRT do gach feithicil tráchtála, gach bus a bhfuil níos mó ná ocht suíochán paisinéirí ann agus gach otharcharr atá níos sine ná bliain amháin d'aois.



An tSeirbhís Náisiúnta Tástála Gluaisteán (NCT)

Is é atá san NCT ná seiceáil ar na bunriachtanais ag am na tástála. Déanann sé measúnú ar chomhpháirteanna atá infheicthe agus inrochtana araon. Ní chuireann sé in ionad nó ní éilíonn sé a bheith ina ionad do fhreagracht le cinntiú go bhfuil do charr in ann dul ar an bhóthar i gcónaí nó an cothabháil rialta a chaithfidh meicneoir a dhéanamh ar do charr ach an oiread. Ní mór lochtanna a aimsítear a dheisiú agus ní mór don charr tástáil a dhéanamh arís sula dtabharfar deimhniú NCT don úinéir.



Na 5 locht súil is mó

Cineál	Méid iomlán a caitheadh
Boinn	195,212
Crochadh Tosaigh	159,290
líneáil/osáin coscáin	111,391
Nascáil Stiúrtha	96,041
Cabhalra	91,790

Rátáil suirbhé sástachta NCT

85.83%



Úsáid Shábháilte Bóithre

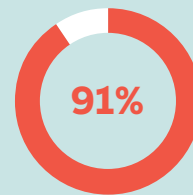


Tástáil agus Ceadúnú Tiománaithe

Tá an fhoireann um Thástáil agus Ceadúnú Tiománaithe freagrach as an chóras tástála tiománaithe agus as an réimeas ceadúnaithe tiománaithe. Is í obair na bhfoirne ná cinnte a dhéanamh go mbronntar ceadúnas ar thiománaithe ionas go mbeidh ár mbóithre sábháilte do gach úsáideoir.

		Líon iarratas a fuarthas	Líon iomlán na dtástálacha arna thairgeadh	Pas-ráta
	Gluaisrothair	5,799	4,805	69%
	Carranna	222,604	189,235	51%
	C Feithiclí (CPC)	8,781	9,747	75%
	D Feithiclí (CPC)	4,973	5,549	77%
	Gluaisteán agus Leantóir	3,955	3,187	80%
	Tarracóir	54	2	100%
Méid iomlán a caitheadh		246,166	212,525	53%

Tástálacha a thairgtear a chatagóirí de réir toraidh



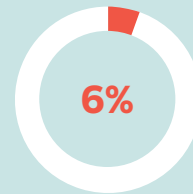
Tástálacha arna dhearnadh (torthaí pas agus teipe)

192,536



An t-iarrthóir as láthair (níor fhreastail an t-iarratasóir ar an choinne)

6,440



Tástálacha gan chríochnú/ Nach nDearnadh (fadhb tiomána nó fadhb feithicle)

13,549

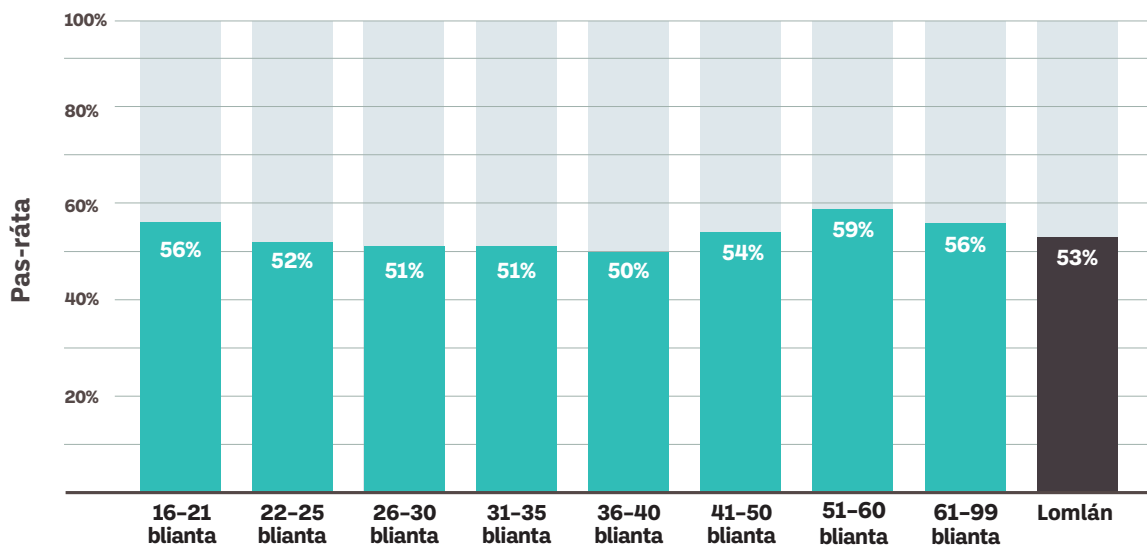


Iomlán na dtástálacha a tairgeadh

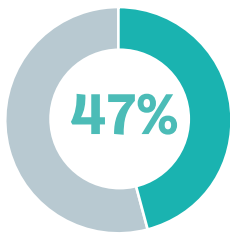
212,525



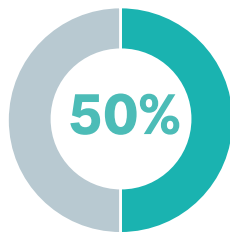
Anailís Ráta Pas de réir Déimeagrafach



Oiliúint Riachtanach Tiománaithe (EDT) Tástálacha Gluaisteán amháin



Ráta pas do tiomnaithe nach raibh faoi réir EDT



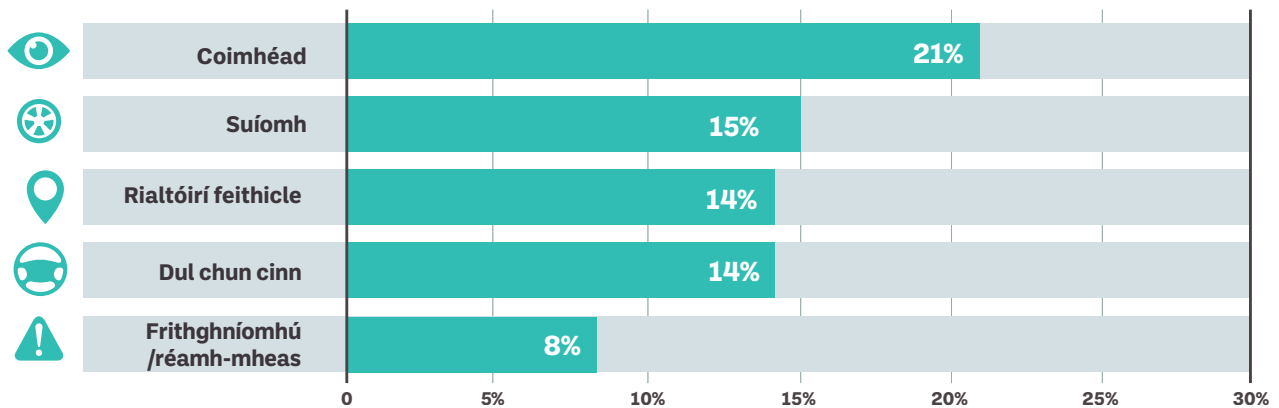
Ráta pas do thiománaithe atá faoi réir EDT



Is é an ráta pas iomlán do gach déimeagrafaic ná

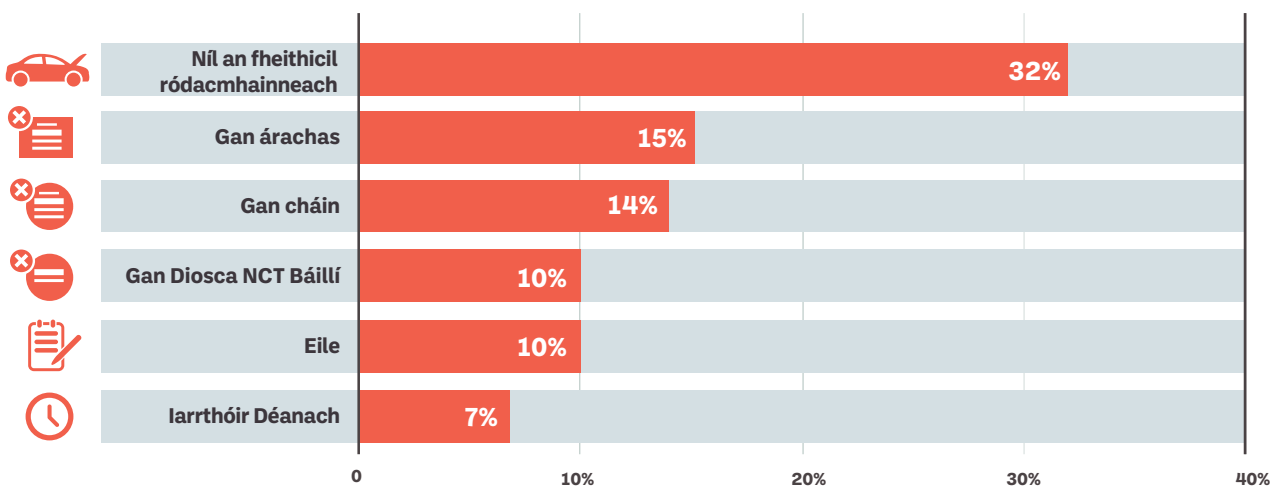
53%

Na Lochtanna is Coitianta ag an Tástáil (Tástálacha Gluaisteán amháin)*

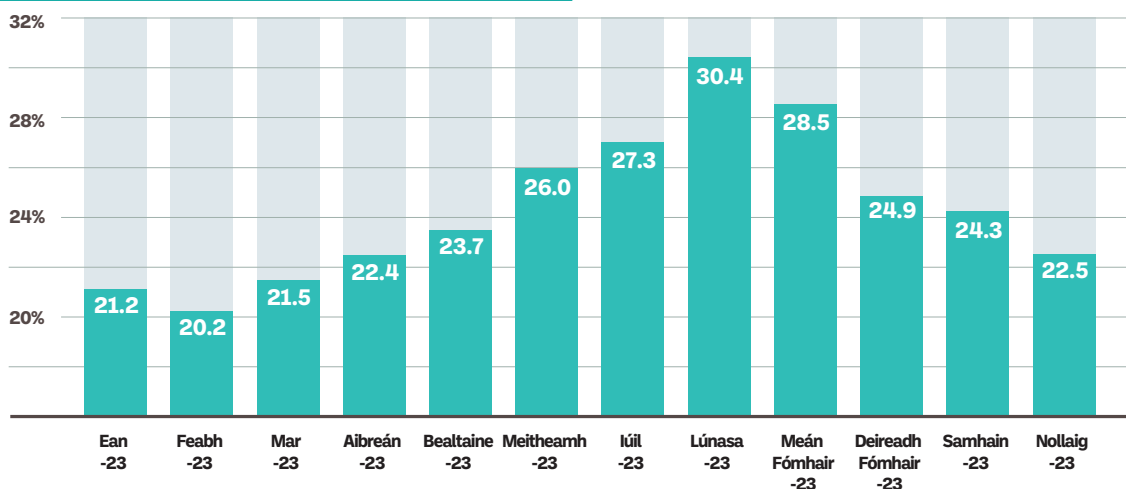


* Sa chás gur theip ar an iarrthóir ina dhiaidh sin nó gur tréigeadh an triail. Níor áiríodh ach lochtanna measartha (Grád 2) agus contúirteacha (Grád 3).

Na Cúiseanna is Coitianta le Trialacha Neamhdhéanta



Meastachán Náisiúnta Meán-Am le Cuireadh a Dhéanamh ag Deireadh na Míosa (Tástáil Gluaisteán amháin)



Tá ÚSB freagrach as an tionscal teagaisc tiomána in Éirinn a rialáil.

Soláthraíonn Teagascóirí Tiomána Faofa (ADlanna) Oiliúint Riachtanach Tiománaithe (EDT) agus Bunoiiliúint Tosaigh (IBT) do thiománaithe atá ag foghlaim.



Amhail an 31 Nollaig 2023:

ADlanna i
bhfeidhm in Éirinn
2,456
suas i
gcomparáid le
2,295 in 2022.

Seisiúin EDT
críochnaithe
in 2023
1,196,132

teastais IBT
eisithe
6,163

Ó tugadh isteach an
EDT sa bhliain 2011,
tá ADlanna i ndiaidh
an méid seo a leanas a
sheachadadh
6.7 milliún
seisiúin EDT

D'óstáil an Fhoireann Forfheidhmithe Toscaireacht ón Danmhairg

Bhí an fhoireann Forfheidhmithe ina óstach do thoscaireacht ón Danmhairg le déanaí. Ba é cuspóir na cuairte ná breathnú ar oifigigh an ÚSB i mbun gnímh ag dhá sheicphointe cois bóthair agus freastal ar cheardlann a dhírigh ar thaithí a mhalartú ar chúrsaí comhlíonta agus forfheidhmithe.

Ba é an tÚdarás Eorpach Saothair (ELA) a mhaoinigh an chuairt agus bhí baint ag comhghleacaithe ón Choimisiún um Chaidreamh san Áit Oibre, atá ina chigireacht saothair in Éirinn agus ina chomhpháirtí de chuid an ÚSB, leis na rialacháin a tugadh isteach le déanaí maidir le postú tiománaithe a fhorfheidhmiú.

I measc na n-ábhar eile ar díriodh orthu le linn a gcuairte le linn na seiceálacha cois bóthair agus na ceardlainne bhí iniúchtaí



teicniúla cois bóthair agus forfheidhmiú rialacha cabatáiste (tarlú náisiúnta ag oibreoirí lasmuigh den stát).

D'óstáil an Fhoireann Forfheidhmithe Toscaireacht ón Pholainn

Ó 3-5 Deireadh Fómhair, bhí ionadaithe ó Chigireacht Iompair na Polainne ina óstach ag an fhoireann Forfheidhmithe ar Sráid Bowes ar chuairt staidéir go hÉirinn a bhí urraithe ag Clár Malartú Foirne an ELA.

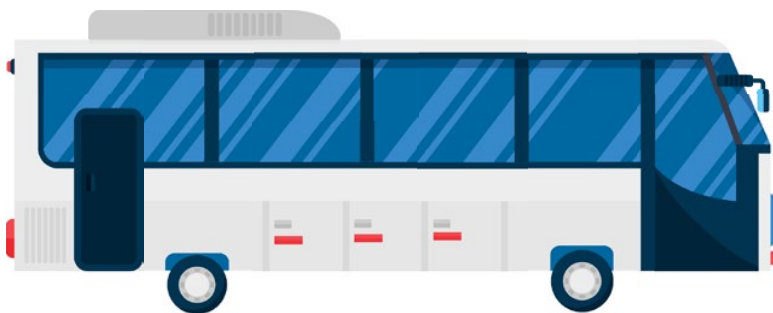
Faoi stiúir a leas-phríomhchigire, Joanna Smolińska, chaith an toscuireacht trí lá linn ag malartú taithí agus eolais ar ábhair a bhaineann le forfheidhmiú rialacha iompair de bhóthar an AE.

Ar an chéad lá, chuaigh comhghleacaí ón Roinn Iompair in éineacht leis an ÚSB freisin chun cur i láthair a dhéanamh agus chun taithí a mhalartú ar chúrsaí a bhaineann le ceadúnú oibreoirí iompair. I measc na n-ábhar eile a pléadh bhí forfheidhmiú na n-athruithe le déanaí ar na rialacháin a tugadh isteach le Pacáiste Soghluaisteachta 1 maidir le hamanna tiomána agus scíthe, tacagraif, cabatate agus postú tiománaithe.

D'éirigh thar barr leis an chuairt, fuarthas aiseolas thar a bheith dearfach agus thug ár gcomhghleacaithe Polannacha cuireadh don ÚSB cuairt a thabhairt arís ar an Pholainn in 2024.



Is dócha go mbeidh réimsí spéise don chuairt fillte seo ábhartha don Gharda Síochána, TII, an Roinn Iompair agus an ÚSB.



**Modúil oiliúna CPC
críochnaithe in 2023**

74,655

Cártaí CPC eisithe

21,129

Deimhniú um Inniúlacht Ghairmiúil Tiomána (CPC)

Is deimhniú inniúlachta gairmiúla é CPC Tiománaithe do thiománaithe bus agus trucaile gairmiúla. Socraíonn agus coinníonn sé caighdeáin arda sábháilteachta agus tiomána i measc tiománaithe leoraithe agus busanna.

Táimid freagrach as maoirseacht a dhéanamh ar sholáthar oiliúna do CPC Tiománaithe in Éirinn.

Ó forbraíodh an siollabas oiliúna CPC Tiománaithe ar dtús, rinne an rannóg um Oideachas Tiománaithe, le cúnamh ó roinnt saineolaithe ábhar seachtracha, athbhreithnithe rialta ar na modúil aonair ar bhonn leanúnach. Ag teacht le Gníomh 183 den Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre, rinneadh athbhreithniú lena n-áirítear suirbhé i Ráithe 4 de 2022, le fáil amach an mbeadh aon topaicí sa siollabas oiriúnach don fhoghlaim chumaisc agus don ríomhfhoghlaim.

Bhí an suirbhé dírithe ar aiseolas a fháil ó thiománaithe gairmiúla busanna agus trucailí, oiliúnaithe CPC agus ó na páirtithe leasmhara eile go léir atá páirteach sa tionscal iompair maidir leis an chlár oideachais reatha um Thiománaí CPC. Ina theannta sin, tá foráil i dTreoir 2018 an AE maidir le haitheantas a thabhairt do roinnt cáilíochtaí coibhéiseacha deimhnithe a d'fhéadfadh an tiománaí a bheith i dteideal díolúine do mhodúil áirithe oiliúna CPC Tiománaithe. Tá an ÚSB ag smaoineamh ar na cáilíochtaí a nglacfar leo.

Ba é modúl CPC 2, 'Rioscaí a Íoslaghdú agus Éigeandálaí a Bhainistiú sa Tionscal Iompair', an chéad mhodúl leasaithe a críochnaíodh ó rinneadh an suirbhé. Cuireadh i bhfeidhm é chuig gach soláthraí formheasta oiliúna díreach roimh Nollaig 2023 agus chuaigh sé beo ó Eanáir 2024. Áiríonn an modúl nuashonraithe seo roinnt gnéithe praiticiúla nua agus tabhairt isteach na gcód QR a chinntíonn gur féidir faisnéis áirithe a nuashonrú go rialta. Feabhsóidh sé seo freisin an taithí oiliúna don tiománaí le linn an lae oiliúna. Cuireadh tús leis an athbhreithniú ar mhodúl 1 CPC, 'Rialú na Teicnící Feithicle agus Éicea-Thiomána', i ráithe 1 2024.

Iomlán

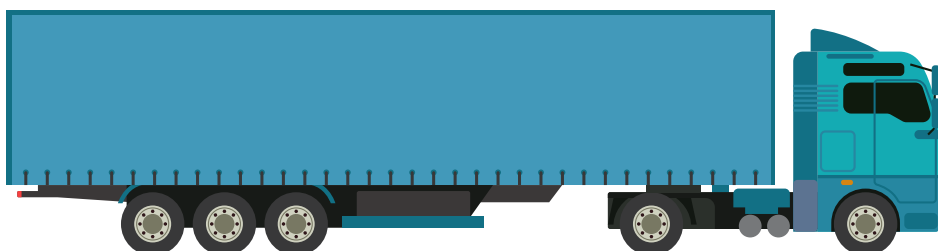
**Traenáil
Ionaíd**

244

Iomlán

**Traenáil
Eagraíochtaí**

98



Tástáil Teoirice Tiomána

Seiceálann an Tástáil Teoirice Tiománado chuid eolais ar ábhaircosúil le:

- Rialacha na mBóithre
- Rioscaí a aithint
- Éicea-thiomaint
- Feasacht guaise
- Iompar sábháilte tiomána

Tá an tástáil bunaithe ar ríomhaire agus tá sé deartha le bheith simplí agus iomasach le húsáid.



Líon na dTástálacha a
Sceidealadh

227,588



Líon na dtástálacha a
sheachadadh

196,886



Líon na dTástálacha
a fuair pas

135,956

Caighdeán Tiomána na Seirbhísí Éigeandála

Is caighdeán tiomána é Caighdeán Tiomána Seirbhísí Éigeandála do thiománaithe seirbhísí éigeandála. Is é is aidhm leis an Chaighdeán Tiomána Seirbhísí seo ná spiorad na comhoibre, an chúraim agus na cúirtéise a chothú i dtiománaithe seirbhísí éigeandála. Ba chóir go mbeadh sé d'aidhm ag tiománaithe Seirbhísí Éigeandála caighdeán tiomána den scoth a bhaint amach atá ina eiseamláir d'úsáideoirí eile bóithre.



Líon na
dteastas arna
eisiúint

1,313

(tiománaí, traenálaí,
rochtainóir agus
eagraíocht)

Líon na dteastas
tiomána arna
eisiúint

1,247

Tá an tionscnamh um Chaighdeán tiomána seirbhísí éigeandála ag leanúint de fhorbairt agus de chothabháil an chaighdeáin ghairmiúla seo do thiománaithe feithiclí seirbhísí éigeandála, ag baint úsáide as an dea-chleachtas i gcónaí.

Tá an ÚSB freagrach

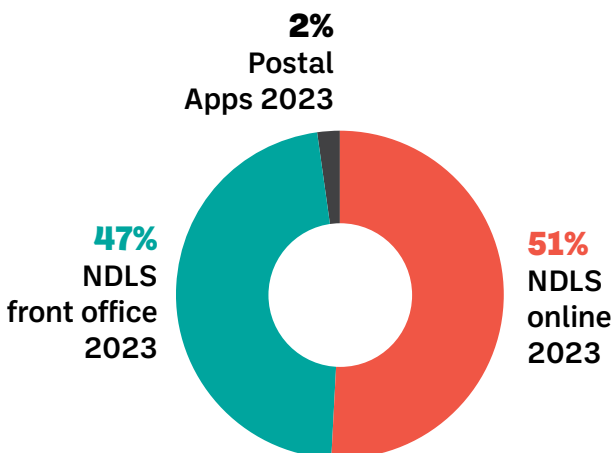
as ceadúnas tiomána a dheonú agus bainistíonn an NDLS iarratais ar cheadúnas agus athnuachan.



Ceadúnais tiomána agus ceadanna foghlaimeora eisithe in 2023

Cineál	Méid iomlán a caitheadh
Athnuachan ceadúnais tiomána	362,609
Athnuachan ceada tiománaí faoi oiliúint	148,303
Ceadúnas foghlaimeora céaduaire	108,675
Ceadúnas tiomána céaduaire (gan malartuithe san áireamh)	101,399
Athsholáthar ceadúnais tiomána	49,326
Malairtí eachtracha	17,012
Athsholáthar ceada tiománaí faoi oiliúint	15,287
Líon na gceadanna/ na gceadúnas arna eisiúint	802,611

Cainéil Iarratais 2023



Barr 5 Tíortha Malairte

	An Ríocht Aontaithe agus Tuaisceart na hÉireann	21%
	An Afraic Theas	13%
	An Pholainn	9%
	An Rómáin	6%
	An Astráil	6%

Oideachas

Seirbhís Náisiúnta Oideachas Um Shábháilteacht Ar Bhóithre

Mar chuid de thiomantas an ÚSB sábháilteacht ar bhóithre a thabhairt chuig gach pobal, soláthraímid Seirbhís Oideachais um Shábháilteacht ar Bhóithre ar fud na tíre.



2,896

an líon clár oideachais
a cuireadh ar fáil



70,704

rannpháirtithe

Tugann baill foirne cuairt ar láithreacha agus cuireann siad clár éifeachtacha i láthair a théann i ngleic le gach gné de shábháilteacht ar bhóithre, lena n-áirítear:

- ag siúl
- ar rothar
- taisteal iompar poiblí
- bheith ina phaisinéir
- fadhbanna iompar uirbeach agus tuaithe
- iompraíocht bóithre sábháilte a chleachtadh.



Imeachtaí 'Check it Fits'

'Check it Fits' – seirbhís shaor seiceála criosanna sábhála do pháistí de chuid an ÚSB Tá sé mar aidhm aige a chinntiú do thuismitheoirí, do sheantuismitheoirí agus do chaomhnóirí go bhfuil a gcuid páistí ag taisteal go sábháilte ina suíochán carr leanaí agus go bhfuil an suíochán féin suite go daingean sa charr. Tá an tseirbhís seo anois ar fáil fud fad na tíre.

6,039

suíocháin
charranna leanaí
seiceáilte in
2023



3,759

cuaireoirí chuig an
tseirbhís 'Check It Fits'
in 2023

136

Imeachtaí
'Check it Fits'
in 2023



‘An Tointeálaí’

Tugann ‘Tointeálaithe’ den Aonad Idirghníomhach um Shábháilteacht ar Bhóithre eispéiris oideachais iomlána idirghníomhacha ar fáil maidir le sábháilteacht ar bhóithre agus úsáid á baint as cásanna fíorúla insamhlaithe inár bhfaighneoga réaltachta fíorúla.

Líon na
gcuairteoirí
49,289

Líon na
nlmeachtaí
134



StreetSmart

Tá ‘StreetSmart’ dírithe ar shábháilteacht ar bhóithre a thabhairt chun beatha ar bhealach spraiúil do pháistí óga. Ag baint úsáide as mata sráid-dreach ligean orthu agus frapaí, tugtar cuireadh do leanaí tascanna laethúla sábháilteachta ar bhóithre a dhéanamh.



Líon na
rannpháirtithe
10,043

Líon na scoileanna
inár tugadh cuairt
orthu
51



293,645

Ábhair shofheicthe dáilte
(idir orduithe ar líne agus feachtais)

'Happy Trails' don ÚSB agus an 'Seatbelt Sheriff' réidh le gradaim a sheachadadh

D'fhógair an ÚSB buaiteoirí a Ghradaim bhliantúla 'Seatbelt Sheriff' a cheiliúránn dúthracht agus smaointe cruthaitheacha leanaí bunscoile chun iad féin, a gcairde agus a ngaolta a choinneáil sábháilte ar ár mbóithre.

Ba í Gradaim 'Seatbelt Sheriff 2023' ar an chéad bhliain ar tháinig an 'Seatbelt Sheriff' ar aghaidh go luí na gréine chun na gradaim a sheachadadh go pearsanta ar na scoileanna buaiteacha.

Bronnadh an chéad duais ar dhaltai rang a haon ó Scoil Naomh Muire Eas Géitine, Cluain Riase, Eas Géitine, Co. Luimnigh, sa chomórtas 'Seatbelt Sheriff' as a bpóstaer 'Keep your seatbelt clicked on tight or else you may get a big fright', agus Tháinig daltaí rang a dó ó Scoil Náisiúnta na Buiríse, An Bhuiríos, Co. Cheatharlach, chun tosaigh sa chomórtas 'Hi- Glo Silver' dá bpóstaer 'Bí fonn ort a bheith le feiceáil'.



Buaiteoir Iomlán do SBS - Scoil Naomh Muire Eas Géitine:

'Keep your Seatbelt clicked on tight or else you might get a big fright!'



Sa chomórtas 'Seatbelt Sheriff', ba iad na daoine a tháinig sa dara háit ná:

- 'BUCKLE Up to it could Grave' – Clooney NS, Carrachán, An Tulach, Contae an Chláir
- 'Dédn Rud amháin Ceangail Chrois is beidh Slán!' – Scoil Aonghusa, Geata An Domhanigh, Droichead Átha, Contae Lú
- 'Driving Fast Driving Slow Seatbelt fastened on the Go!' – Scoil Naomh Pádraig, Corr an Chrainn, Scairbh na gCaorach, Contae Mhuineacháin
- 'Buckle up on every trip' – St Annin's NS, Ros Cathail, Contae na Gaillimhe

Sa chomórtas 'Hi-Glo Silver', ba iad seo a leanas na scoileanna a tháinig sa dara háit:

- 'Hi Viz is for everyday not just Wednesday' – Clooney NS, Carrachán, An Tulach, Contae an Chláir
- 'Shine Bright Light up the Night' – Garranbane NS, An Garrán Bán, Dún Garbháin, Contae Phort Láirge
- 'Make it Bright- Try your best' – Scoil Naomh Muire Eas Géitine, Cluain Riase, Eas Géitine, Contae Luimnigh
- 'Even when the moon is bright be in sight day or night' – Scoil Mocheallóg, Cill Mocheallóg, Co. Luimnigh.

Seoladh An Chairt Eorpach um Shábháilteacht ar Bhóithre (ERSC)

Is é an ÚSB an Athsheachadán Náisiúnta don Chairt Eorpach um Shábháilteacht ar Bhóithre (ERSC) in Éirinn, ról a chuimsíonn cur chun cinn an ERSC agus méadú ar bhallraíocht agus ar thiomantais ar an leibhéal náisiúnta. Bhuaigh An Post an gradam Ríomhthráchtála.

Seachadann An Post, seirbhís poist na hÉireann, chuig breis agus 2 mhilliún seoladh ar bhonn laethúil. Chun sábháilteacht a dtiománaithe agus úsáideoirí eile bóithre a fheabhsú, d'fhorbair siad treoir sábháilteachta dá bhflí feithiclí tráchtála éadroma. Tá eolas agus leideanna ann maidir le reachtaíocht um shábháilteacht ar bhóithre, iompar tiománaithe, drochaimsir, agus foréigean ar an mbóthar. D'éirigh lena gcuid gníomhartha: Tháinig laghdú 60% ar líon na n-imbhuailtí ar bhóithre laistigh de dhá bhliain, agus tháinig laghdú ar líon na ngortuithe ó 42 go 4. Laghdaíodh luasú 77%, agus seachnaíodh 1.5 milliún euro i gcostais bhreosla mar gheall ar éifeachtúlachtaí cabhlaigh níos fearr.



Bearta Láithreacha chun Dul i nGleic le Básanna Bóthair Méadaithe

Mar gheall ar an méadú ar líon na mbásanna ar na bóithre in 2023 mhéadaigh an ÚSB a láithreach fógaraíocht chun feachtas a ardú air seo agus freisin ar na contúirtí a bhaineann le hiompraíocht chontúirteach tiománaithe ar nós tiomáint faoi thionchar dí agus drugaí, róluas, gan crios sábhála a chaitheamh agus tiomáint ag úsáid a fón póca.

Dhírigh muid ar fhir óga a bhíonn ag tiomáint san oíche le teachtaireachtaí agus freisin thar na meáin shóisialta mar cheol YouTube, Spotify, Twitch, TikTok agus Snapchat le gníomhaíocht mhéadaithe i gcontaetha le méadú ar líon na mbásanna ar na bóithre i mbliana.

Bhí an feachtas meán sóisialta um shábháilteacht rothaíochta i gcomhar leis an rothaithe proifisiúnta Imogen Cotter agus Škoda Ireland beo i mí na Samhna freisin. Chuir an feachtas seo i gcuimhne do thiománaithe féachaint ar a luas. Chuaigh muid amach freisin le teachtaireacht moilliú i mí na Nollag ag tacú le Lá Moillithe náisiúnta an Gharda Síochána



Chuir an ÚSB suas go mór lena sraith pleanáilte 'Crashed Lives' i mí na Nollag le 'Ciaran', ár bhfeachtas in aghaidh tiomáint ar meisce. Chomh maith leis sin, ritheamar ceann de na feachtais teilifíse is mó tionchair a bhí againn riamh, 'Siobhan', ag léiriú conas is féidir le nóiméad amháin gach rud a athrú agus ag cur in iúl go soiléir an réaltacht dhúshlánach a bhaineann le maireachtáil le gortú tromchúiseach.

Chomh maith leis sin chraol muid ar an raidió na figiúirí seachtainiúla um shábháilteacht ar bhóithre ó mhí na Nollag a d'ardaigh feachtas ar iarmhairtí iompar contúirteacha tiománaithe agus chuir Cathaoirleach an ÚSB, Liz O'Donnell, an méid sin in iúl.

Seachtain Shábháilteacht ar Bhóithre na hÉireann

Rinneamar óstáil ar roinnt imeachtaí do Sheachtain na hÉireann um Shábháilteacht ar Bhóithre a bhí ar siúl ón Luan 2 Deireadh Fómhair go dtí an Domhnach 8 Deireadh Fómhair, áit ar spreag muiddaoine chun tacú le Seachtain Sábháilteachta Bóthair na hÉireann agus páirt a ghlacadh in imeachtaí ina bpobail áitiúla.

Cuid de na himeachtaí a tharla:

Luan, an 2 Deireadh Fómhair: Lá Sábháilteachta na mBonn. Thug baill Chumann Thionscal na mBonn na hÉireann (ITIA) ar fud na hÉireann cuireadh do gach tiománaí teacht isteach le haghaidh seiceáil brú na mbonn in aisce agus iniúchadh doimhneacht tráchta le linn Sheachtain na hÉireann um Shábháilteacht ar Bhóithre.

An Chéadaoin, an 4 Deireadh Fómhair: Reáchtáil an ÚSB a chomhdháil bhliantúil. Bhreathnaigh an chomhdháil seo ar théama na ngortuithe tromchúiseacha agus bhí cainteoirí náisiúnta agus idirnáisiúnta i láthair a roinn na cleachtais is fearr chun aghaidh a thabhairt ar an cheist seo.

Aoine, an 6 Deireadh Fómhair: Lá Náisiúnta Sábháilteachta Leanaí. Sheol an ÚSB a thuarascáil ar Thaismí Leanaí. Thug an Lá Náisiúnta um Shábháilteacht Leanaí deis freisin do leanaí réamhscoile a bheith páirteach i sábháilteacht ar bhóithre. D'ordaigh réamhscoileanna pacáistí Bíp Bíp ar shuíomh Gréasáin an ÚSB, agus dháil an ÚSB na pacáí seo, le breis agus 40,000 veist airde ar réamhscoileanna ar fud na tíre, in am do Lá Náisiúnta Sábháilteachta Leanaí.



Feachtais um Shábháilteacht ar Bhóithre

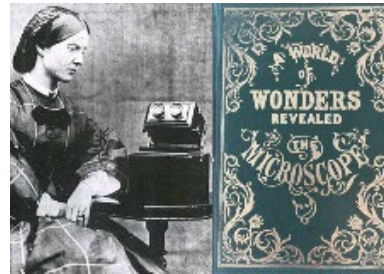
Cás-Staidéar

Fís Nialais

I mí Mheán Fómhair 2023, sheol muid an clár 'Cé hí Mary Ward? Feachtas 'Fís Nialais', a d'iarr ar an bpobal oibriú le chéile le go bhfeicfimid an bás deireanach ar an bhóthar in Éirinn againn. D'iarr an ÚSB, in éineacht le comhpháirtithe rialtais atá rannpháirteach i Fís Nialais agus abhcóidí sábháilteachta ar bhóithre, ar gach úsáideoir bóithre a gcuid tacaíochta chun an fhís seo a bhaint amach trí a n-iompraíocht féin a athrú, chun bóithre na hÉireann a dhéanamh níos sábháilte do chách. Cuireann an feachtas i gcuimhne don lucht féachana gur sa bhliain 1869, a taifeadadh an chéad bhás ar bhóithre ar domhan, in Éirinn.

Le linn an fheachtais seo, tugaimid breac-chuntas ar chuid de na bearta a bheidh á gcur i bhfeidhm ag comhpháirtithe Straitéis an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre chun cabhrú leis na bóithre a dhéanamh níos sábháilte do chách. Is iad na feabhsuithe sa teicneolaíocht, innealtóireacht bóithre níos sábháilte, forfheidhmiú méadaithe agus níos spriocdhírithe agus athruithe ar dhearcadh agus iompar an phobail a chuirfidh ar ár gcumas mar thír Fís Nialais a bhaint amach.

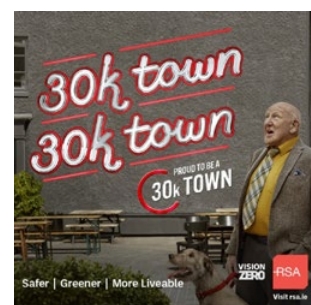
Díríonn an feachtas ar scéal Mary Ward 1827–1869 a bhí ar an chéad duine ar domhan a maraíodh in eachtra gluaisteáin. Gearradh a saol gearr go tragóideach nuair a thit sí faoi rothaí na mótarfheithicle a raibh sí ag taisteal inti, i mBiorra, Contae Uíbh Fhailí, i 1869.



Ba í Mary Ward an chéad taifead a cailleadh de bharr eachtra tráchta bóthair. Tá an ÚSB ag éileamh tacaíocht an phobail chun oibriú i dtreo réadúlachta ina bhfeicimid ár saol deiridh caillte ar bhóithre na hÉireann. Tá siad ag iarraidh ar gach úsáideoir bóithre – tiománaithe, paisinéirí, rothaithe, agus coisithe – athrú amháin a dhéanamh chun tuilleadh tragóid a chosc. Mar chuid de seo, tá an ÚSB ag spreagadh daoine chun comhrá a bheith acu le cairde, baill teaghlaigh agus comhghleacaithe faoi Fhís Nialais. Iarrann an ÚSB ar gach duine breathnú ar a n-iompraíocht féin agus gealltanais a thabhairt d'athrú dearfach amháin a dhéanamh a chuirfeadh le bóithre níos sábháilte. Sábháilfaidh freagracht chomhroinnte as sábháilteacht ar bhóithre daoine beo.

Feachtas Baile 30K

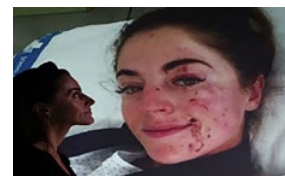
Bhí an feachtas feasachta Baile 30K ar siúl ó 1 Nollaig go 31 Nollaig 2023. Chuir an feachtas na buntáistí dearfacha a bhaineann le taisteal ag 30 cm/u i gceantair uirbeacha chun cinn. Ó thaobh amhairc de, thug muid léargas ar shábháilteacht agus ar chaighdeán maireachtála níos fearr trí radharcanna lúcháireacha a léiriú ar lá i saol na gcarachtar éagsúil, idir óg agus aosta, ina gcónaí i mbaile 30K. Cuireadh leis an meon dearfach a thuilleadh trínár gcur chuige sainiúil fuaime a chonaic ár laochra laethúla ag canadh faoi cé chomh maith agus a bhí cónaí air i mbaile 30K ar an fhonn 'Dirty Old Town'. Craoladh an feachtas ar fud na teilifíse, raidió, VOD, na meáin shóisialta, fógraíocht dhigiteach agus lasmuigh den bhaile (OOH). Ba é an príomhspríoc ná feasacht a mhúscailt ar an luasteorainn 30 cm/u i measc gach duine fásta ach díriú ar theaghlaigh le leanaí óga. Theastaigh uainn go mbeadh daoine bródúil as a bheith ag tiomáint go sábháilte ag 30 cm/u agus cabhrú leo iad féin a shainiú mar thiománaithe maithe sábháilte agus iad ag comhlíonadh na teorann luais. D'éirigh leis an bhfeachtas 82% den spriocghrúpa a shroicheadh ar na meáin shóisialta, agus sháraigh gach cainéal meán eile na spriocanna feidhmíochta freisin. Chuir an raon fairsing seo in iúl go héifeachtach an tábhacht a bhaineann le luas laghdaithe i mbailte, ag cur le timpeallachtaí uirbeacha níos sábháilte agus níos taitneamhaí.



Cás-Staidéar



Feachtas Sábháilteachta Rothaíochta



I mí na Bealtaine 2023, sheol muid ár bhfeachtas sábháilteachta rothaíochta nua leis an rothaí gairmiúil Imogen Cotter, a forbraíodh ar dtús i gcomhpháirtíocht le Škoda Ireland. Le linn dó a bheith ag traenáil i mí Eanáir 2022, bhuail feithicil a bhí ag teacht isteach in Imogen a bhí ag iarraidh scoitheadh ar rothaí ar an taobh eile den bhóthar. Bhain sí gortuithe tromchúiseacha as a dtáinig cúig lialanna agus na céadta uair an chloig de fhisiteiripe. Ó tharla an eachtra, tá taifead déanta ag Imogen ar a bealach téarnaimh agus tá sí ag cabhrú anois le cur i gcuimhne do thiománaithe gur gá moilliú agus go leor spáis a cheadú agus iad ag scoitheadh rothaithe.

Forbraíodh an feachtas tar éis taighde a d'fhoilsigh an ÚSB a léirigh méadú buartha ar líon na ndaoine a gortaítear agus iad ag rothaíocht. Fuarthas amach, idir 2016 agus 2021, gur taifeadadh 1,435 gortú tromchúiseach do dhaoine a bhí ag rothaíocht. Teagmhais buailte agus rith ab ea naoi faoin chéad de na daoine a gortaíodh go dona agus iad ag rothaíocht, agus do gach bás rothaíochta, bhí 25 gortú tromchúiseach ann. Bhí an feachtas ar siúl ar na meáin shóisialta i mí na Bealtaine agus i mí na Samhna. Léirigh taighde rianaithe gur fheidhmigh an feachtas go láidir, le 93% ag rá go dtuigeann siad an iarmhairt gan dóthain spáis a thabhairt.

Feachtas Saoire Bhainc Mhí an Mheithimh

D'achomharc feachtas Saoire Bainc an Mheithimh ar thiománaithe 'Scoith Leathan and Mall' a dhéanamh agus iad ag bualadh le húsáideoirí soghonta bóithre, lena n-áirítear marcaigh capall.

Chuaigh an ÚSB agus an Garda Síochána i gcomhar le Horse Sport Ireland (HSI) agus Horse Racing Ireland (HRI) chun sraith físeáin a tháirgeadh a chuirfeadh in iúl do thiománaithe conas na bóithre a roinnt go sábháilte le marcaigh capall.

Moladh d'úsáideoirí bóithre a bheith aireach agus 'dul trasna go mall' agus iad ag bualadh le marcaigh, chomh maith le húsáideoirí soghonta eile bóithre. Iarradh ar úsáideoirí bóithre féachaint ar an tsraith nua físeáin agus iad a roinnt chun iad féin a chur i dtaithí ar an chleachtas is fearr nuair a bhuaileann siad le capaill ar an bhóthar.



Fuarthas amach i suirbhé a rinneadh ar bhreis agus 1,700 marcach capall go raibh baint ag gluaisteáin agus jípeanna leis an chéatadán is airde de na teagmhais a tuairiscíodh le capaill ar na bóithre. Roinneadh an sciar eile de na teagmhais a tuairiscíodh go cothrom i measc na ndaoine a bhíonn ag rothaíocht, veaineanna, leoraithe agus innealra talmhaíochta.

Seoladh Saoire Bainc Dheireadh Fómhair

Spreag an tAire Jack Chambers, an ÚSB agus an Garda Síochána úsáideoirí bóithre aird ar leith a thabhairt ar choisithe ag seoladh achomharc Dheireadh Seachtaine Saoire Bainc mhí Dheireadh Fómhair mar gur léirigh anailís nua ar shonraí imbhuailtí tráchtá ar bhóithre ardú gear i mbásanna coisithe le dhá bhliain anuas.

Léiríodh san anailís ón ÚSB gur maraíodh 43 coisithe ar bhóithre na hÉireann in 2022. Léirigh anailís* ar na figiúirí do 2023 i mí Dheireadh Fómhair gur measadh go raibh na figiúirí básanna coisithe don bhliain 2023 ar na cinn is airde le 15



bliana. Léiríonn an anailís freisin go bhfuil míonna an gheimhridh thar a bheith contúirteach do choisithe.

Achomharc um Shábháilteacht ar Bhóithre na Nollag agus Seoladh feachtais nua luasteorainneacha 30 cm/u

Spreag an ÚSB, An Garda Síochána, agus an Roinn Iompair agus an Roinn Dlí agus Cirt úsáideoirí bóithre le chéile chun gníomhú go freagrach agus go sábháilte agus iad ag úsáid na mbóithre le linn thréimhse na Nollag agus na hAthbhliana. Rinneadh an glao ag seoladh an fheachtais nua um shábháilteacht ar bhóithre a reáchtáladh ag an Ospidéal Náisiúnta Athshlánaithe (NRH), inar leagadh béim ar na buntáistí a bhaineann le luasteorainneacha 30 cm/u i gceantair uirbeacha.

Agus tréimhse na Nollag ag druidim linn, d'iarr an ÚSB, An Garda Síochána agus an Roinn Iompair ar



dhaoine staonadh ó bheith ag tiomáint agus iad faoi thionchar alcóil agus drugaí mídhleathacha, agus dhírigh siad freisin ar chionta eile um thrácht ar bhóithre mar úsáid fón póca, dul ró-ghasta agus gan criosanna sábhála a chaitheamh.

Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla



Oiliúint um Shábháilteacht Rothaíochta

Is ionann Rothaíocht mar is Ceart agus an caighdeán náisiúnta d'oiliúint rothaíochta. Tá sé faoi stiúir ag Rothaíocht Éireann. In 2023, ghlac beagnach 34,000 rannpháirtí páirt sa chlár 'Cycle Right', ina dtugann an ÚSB tacaíocht shuntasach ann, ar fud bunscoileanna príomhshrutha, scoileanna speisialta agus grúpaí 'rothaíochta faoi mhíchumas'.



763

daltaí bunscoile
páirteach i Cycle
Right



34,000

Rannpháirtithe i
gClár 'Cycle Right'
in 2023



Úsáid Shábháilte ar Bhóithre a Bhaineann leis an Obair



Suíomh gréasáin Tiomáint le haghaidh Oibre

Is comhoibriú idir an ÚSB, an tÚdarás Sláinte agus Sábháilteachta agus An Garda Síochána é an suíomh gréasáin Tiomáint le haghaidh Oibre. Is acmhainn ar líne é d'fhostóirí chun cabhrú leo polasaithe tiomáint chun oibre a fhorbairt agus a chur i bhfeidhm ina n-ionad oibre.

Bhí seimineár Tiomána chun Oibre ar siúl Dé Céadaoin, 22 Samhain 2023 Breathnaíodh 603 ar an seimineár gréasáin. Chuala rannpháirtithe ó dhá chás-staidéar: Bun Loch Garman agus Matthews Coach Hire Ltd



- Is é líon na n-amharc leathanaigh uathúla thar an tréimhse ná **26,075**
- **79%** de na hamharc ar leathanaigh do leathanach baile
- **10%** de na amhairc ar leathanaigh le haghaidh leathanach acmhainní fostóra
- **4%** de na hamhairc leathanaigh do sheimineáir
- **1,619** íoslódáil comhaid
- **5.47** seisiún in aghaidh an úsáideora
- Formhór na n-úsáideoirí ó Bhaile Átha Cliath

Forfheidhmiú Uaireanta Tiománaithe

Tiománaithe seiceáilte ag iniúchtaí cois bóthair

3,655



Cigireachtaí áitribh

233



Taifid tiománaithe seiceáilte ag an áitreabh

3,394



Ráta comhlíonta cois bóthair

67%



Ionchúisimh

Ionchúisimh cois bóthair a tosaíodh

312



Tús curtha le hionchúisimh áitribh

114





Ár bhFeabhas Oibriúcháin

Plean Corparáideach

Tá cúig phríomhthéama ag ár bplean corparáideach nua agus tacaíonn ár n-uailmhian do gach ceann acu le Straitéis an rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre.

5
Théama

	1 Taithí an chustaiméara
	2 Tacú le daoine chun athrú a spreagadh
	3 Nuálaíocht i ngach rud a dhéanaimid
	4 Dearsnaitheacht eagraíochtúil
	5 Comhpháirtíocht agus comhoibriú

Clár Feabhais Oibriúcháin

Bliain an-ghnóthach a bhí sa bhliain 2023 don Chlár Feabhais Oibriúcháin (OpEx). Déanta na fírinne, ba í an bhliain is fearr feidhmíochta í ó seoladh an clár in 2017.

Thacaigh foireann OpEx leis an bhfoireann chun tascanna láimhe agus saothair a shainaithint agus chuir siad moltaí ar fáil maidir le réitigh dhigiteacha agus uathoibrithe chun próisis a bharrfheabhsú, rud a d'imir tionchar dearfach ar an fhoireann agus ar chustaiméirí.

In 2023, bhí OpEx á neadú go leanúnach ar fud na heagraíochta trí sheisiúin a sheachadadh go rathúil ar nós Imirt Thromchúiseach Lean Lego áit ar cuireadh breisoiliúint ar 25+ ball foirne ar an mhodheolaíocht Lean i dtimpeallacht thaitneamhach spraíúil. Tá sé mar aidhm ag na scileanna nua seo am agus acmhainní a shaoradh chun seirbhísí níos fearr a thairiscint dár gcustaiméirí ar deireadh. D'oibrigh foireann OpEx go comhoibríoch freisin leis an Roinn Caiteachais Phoiblí agus d'éascaigh agus chuir siad seimineár beo ar fáil d'eagraíochtaí seirbhíse poiblí eile le linn Sheachtain an Chlaochlaithe. Léirigh sé seo conas a d'athraigh foireann OpEx an ÚSB ina thiománaí nuálaíochta agus réitigh chruthaitheacha fadhbanna don ÚSB.

Feidhmíocht Feabhais Oibriúcháin

 Tacaíodh le 248 deis Sármhaitheasa Oibriúcháin a aithint.	 Tacaíodh le seachadadh 167 tionscnamh Sármhaitheasa Oibriúcháin.	 Coigilteas réadaithe/seachaint 740 lá ar fud na heagraíochta.
Seoladh Aip Ragoibre um Thástáil Tiománaithe le haghaidh tástálaithe tiománaithe chun éilimh ragoibre a chur isteach ar thástálacha tiomána breise. Sholáthair sé seo coigilteas athfhillteach de 98+ lá in aghaidh na bliana.	Rinneadh próiseas sceidealaithe ADI a uathoibriú. Shábháil sé seo 70+ lá don fhoireann ADI in 2023. 	Seachadadh Aip Pleanála Gnó, rud a chuir feabhas ar eispéireas na mball foirne, a chuidigh le críochnú pleanáil gnó agus a chuir feabhas ar an tuairisciú. Sholáthair sé seo 45+ lá sábháilte. 
Rinneadh an córas Tacagraif a shruthlíniú agus i gcomhar leis an fhoireann sonraí, cuireadh réiteach Uathoibriú Próisís Robótaigh (RPA) i bhfeidhm. Chuir sé seo seirbhís níos fearr ar fáil do chustaiméirí agus shábháil sé 40+ lá san fhoireann.	Seachadadh Aip Buiséid Airgeadais agus baineadh amach taithí foirne níos fearr. Feabhsaíodh feidhmiúlacht tuairiscithe chomh maith. Shábháil sé seo 32+ lá.	

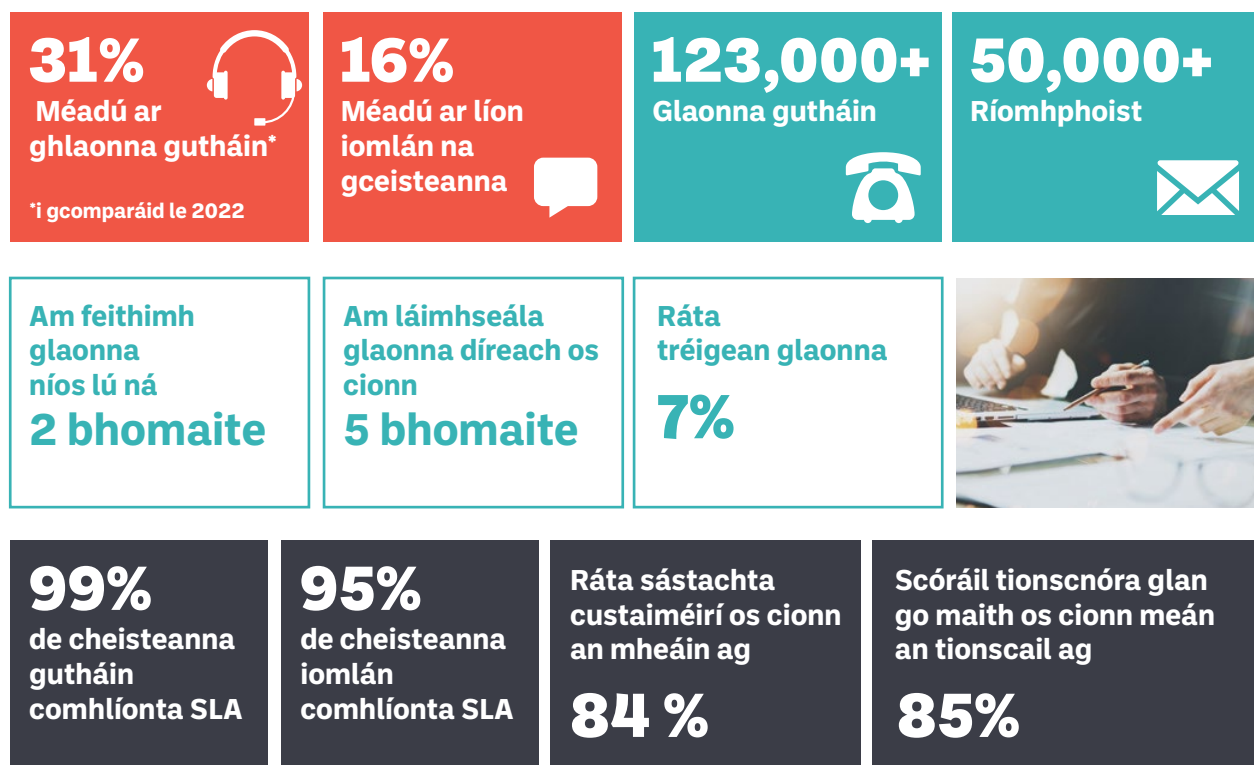
Ionad Cúram Custaiméirí

I rith 2023, lean Ionad Cúraim Chustaiméirí an ÚSB (CCC) de bheith ag tacú le custaiméirí trí rochtain a sholáthar ar sheirbhísí bainistíochta fiosrúcháin ardchaighdeán, tráthúla agus freagrúla, ag teacht le gealltanais an Phlean Chorporáidigh agus na Cairte do Chustaiméirí.

Fuair an ÚSB níos mó ná 173,000 fiosrúcháin, déanta suas de níos mó ná 123,000 glaoch agus os cionn 50,000 ríomhphost custaiméara. I gcomparáid le 2022, b'ionann na méideanna seo agus méadú 31% ar ghlaonna gutháin agus méadú 16% ar fhiosrúcháin don eagraíocht. Ba é an t-éileamh breise ar sheirbhísí tástála tiománaithe a spreag méaduithe ar fhiosrúcháin go príomha (méadú 28% in 2022 agus méadú breise 14% in 2023), rud a d'fhág go raibh tréimhsí feithimh sínte ar thástáil tiomána. Mhéadaigh sé seo ar a sheal líon na bhfiosrúcháin chuig an CCC ag lorg dátaí tástála.

Chuir fiosruithe maidir le timthriall athnuachana an Deimhnithe Inniúlachta Gairmiúla do bhusanna leis na méideanna níos airde freisin.

In ainneoin na méaduithe ollmhóra ar an líon, coinníodh meadaracht na seirbhíse do chustaiméirí le linn 2023, ag cur leis an cháil atá uirthi maidir le seirbhís do chustaiméirí atá freagrach agus dinimiciúil. Baineadh **ráta sástachta custaiméirí de 84%** agus **glanscór tionscnóra 85% amach in 2023**, agus an dá mheadaracht os cionn chaighdeán an tionscail. Ina theannta sin, d'oibrigh an CCC i gcomhar le gach réimse gnó chun deiseanna feabhsúcháin a aithint ar fud ár seirbhísí, chun leibhéal níos airde féinseirbhíse do chustaiméirí a chumasú agus ar deireadh thiar chun líon na gceisteanna a laghdú.



Le heolas pearsanta ar na saincheisteanna agus na pointí pianta atá roimh chustaiméirí, bhí ról ríthábhachtach ag an CCC freisin i dtacú le seachadadh tionscadal agus le cur chuige 'an chéad chustaiméir' a chinntiú maidir le dearadh seirbhíse amach anseo. Thairg an CCC réitigh fhéideartha agus moltaí le haghaidh feabhsúcháin, rud a d'fhág go ndearnadh go leor feabhsuithe a thug athrú agus luach do chustaiméirí. Go háirithe, aithníodh agus cuireadh feabhsuithe i bhfeidhm ar ár dtairseach custaiméirí ar líne chun rochtain a fháil ar sheirbhísí tástála tiomána, rud a d'fhág go bhfuil turas an chustaiméara ar an tairseach níos cuíchóirithe, go háirithe maidir le logáil isteach agus clárú.

Sholáthair an tionscadal feabhsuithe rialta le linn 2023, rud a d'fhág go raibh eispéireas foriomlán níos fearr ag custaiméirí, agus leanfar leis an chur chuige comhoibríoch seo ar feadh 2024.

Visit RSA.ie

Visit RSA.ie



Dul Chun Cinn Beartais s'againn

Arna stiúradh ag Taighde agus Fianaise

VISION
ZERO

Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre: Nuashonruithe Beartais

Gníomh 6

Críochnaíodh agus foilsíodh athbhreithniú luasteorainneacha náisiúnta in 2023 mar chuid de Ghníomh 6. Tá sraith moltaí sa tuarascáil dhomhain seo, lena n-áirítear moltaí chun teorainneacha luais a laghdú. Tá grúpa feidhmithe bunaithe ó shin chun na moltaí seo a chur chun cinn tuilleadh agus chun luasanna ar bhóithre na hÉireann a laghdú.

Beart 23

Lean an Grúpa Oibre Aicsin 23 de bheith ag teacht le chéile agus ag plé na forbairtí is déanaí maidir le comhcheangail adhainte alcóil le linn 2023. Ceapadh an tOllamh Desmond O'Neill agus an Dr Margaret Ryan chun tuarascáil an ghrúpa oibre a chríochnú, lena n-áirítear sraith moltaí. Mar chuid den obair seo, chuaigh siad i gcomhairle le baill an ghrúpa oibre agus le roinnt príomhpháirtithe leasmhara Éireannacha sa réimse. Tugadh an tuarascáil chun críche go luath in 2024.

Gníomhartha 105 agus 110

Cuireadh tús in 2023 le staidéar cáilíochtúil chun luas uirbeach a thuiscint (a tugadh chun críche faoi Ghníomh 105). Rinne an Dr Siobhán Corrigan agus a foireann ó Choláiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath fócasghrúpaí ar líne agus go pearsanta ar fud na hÉireann mar chuid den taighde seo.

Cuireadh tús freisin in 2023 le dara staidéar cáilíochtúil chun úsáid fón póca tiománaithe a thuiscint (a críochnaíodh faoi Ghníomh 110). Rinne an Dr Kiran Sarma agus a fhoireann ó Ollscoil na Gaillimhe fócasghrúpaí ar líne le tiománaithe óga agus sraith agallamh le saineolaithe idirnáisiúnta sa réimse.

Cuireadh príomhthorthaí an dá thionscadal i láthair le linn chruinniú athbhreithnithe bliantúil 2024 i mBaile Átha Cliath. Úsáidfear moltaí ón dá thionscadal chun eolas a chur ar fáil do bheartas agus cleachtas sábháilteachta bóithre atá bunaithe ar fhianaise.



Tuarascáil ar luas feithicle agus riosca báis coisithe

Chríochnaigh an Dr Kiran Sarma agus Mia Doolan (Ollscoil na Gaillimhe) athbhreithniú litríochta don ÚSB ar an ghaol idir luas feithicle agus riosca báis coisithe in 2023. Thug torthaí an staidéir seo staitisticí nuashonraithe don ÚSB le tagairt a dhéanamh in ábhair chumarsáide agus oideachais.

Comhdháil Bhliantúil Idirnáisiúnta

Reáchtáladh Comhdháil Bhliantúil Idirnáisiúnta an ÚSB an 4 Deireadh Fómhair 2023 i mBaile Átha Cliath. D'fhreastail dhá chéad agus cúig dhuine dhéag go pearsanta, agus chuaigh 94 isteach go cianda. I measc an lucht freastail bhí saineolaithe náisiúnta agus idirnáisiúnta um shábháilteacht ar bhóithre, príomhpháirtithe leasmhara agus baill de na meáin Éireannacha.

Ba é téama na hócáide ná 'Díobhálacha Tromchúiseacha' agus bhí trí sheisiún ann. Chuimsigh an chéad seisiún cur i láthair ar:

- 'Gortuithe tromchúiseacha san AE a laghdú' – Jenny Carson, ETSC
- 'Sonraí ospidéal a úsáid chun gortuithe tromchúiseacha ar bhóithre na hÉireann a thuiscint' – Dr Stefania Castello, ÚSB
- 'Tuairisciú ar ghortuithe tromchúiseacha ar bhóithre san Fhionlainn' – Dr Noora Airaksinen, Gníomhaireacht Bonneagair Iompair na Fionlainne

Áiríodh sa dara seisiún cur i láthair ar:

- 'Cúram a bharrfheabhsú d'othair a bhfuil tráma mór orthu' – an tOllamh Conor Deasy, Ospidéal Ollscoil Chorcaí
- 'Fís Nialais – cad é an chiall leis?' – Kenneth Svensson, Riarachán Iompair na Sualainne
- 'Póilíní na Sualainne sa timpeallacht tráchta' – Ursula Edström, Údarás Póilíneachta na Sualainne

Thug Imogen Cotter agus Méabh White aitheasc freisin do lucht freastail na comhdhála, ag insint a gcuid scéalta spreagthacha faoi imbhualtí tráchta tromchúiseacha a tháinig slán.

Plé painéil a bhí sa tríú seisiún ar 'Cad is féidir linn a fhoghlaim ó scútair leictreonacha - áit a dtagann sonraí agus taighde ospidéal le torthaí sábháilteachta fíorshaoil'. D'éascaigh Sarah Lynch, comhairleoir beartais do Choimisiún an AE é seo, agus bhí ceathrar painéil saineolaithe náisiúnta agus idirnáisiúnta um shábháilteacht ar bhóithre i láthair.

2023 Foilseacháin Taighde

I measc cuid de na príomhfhoilseacháin taighde ó 2023 maidir leis na sonraí imbhualte bhí:

- Tuarascáil Taismí Leanaí 2014–2022
- Tuarascáil Spotsolas Rothaithe: Básanna agus Gortuithe Tromchúiseacha 2018–2022
- Tuarascáil Spotsolas Coisithe: Básanna agus Gortuithe Tromchúiseacha 2018–2022
- Anailís Treochta Cúig Bliana ar Bhásanna agus ar Dhíobhálacha Tromchúiseacha 2018–2022
- Réamh-Anailís ar Bhásanna Trácht ar Bhóithre 1 Eanáir – 26 Iúil 2023
- Athbhreithniú Sealadach ar Básanna ón 1 Eanáir go dtí an 31 Nollaig 2023

Déanann tuarascáil ar shonraí corónacha anailís ar 'Fachtóirí Ranníocacha agus Básanna Tiománaithe: Foilsíodh Iniúchadh ar Phríomh-Iompar Contúirteacha' in 2023 freisin.

Tá staidéar breathnadóireachta 2023 agus tuarascáil ar shaorluas foilsithe, mar a bhí tuarascáil ar 'Nochtadh Riosca Rothaithe i gCeantar Cathrach Bhaile Átha Cliath' mar chuid de Ghníomh 175.

Tuarascáil Taismí Leanaí 2014 - 2022

Léiríodh sa Tuarascáil ar Thaismí Leanaí gur coisithe nó rothaithe a bhí i thart ar bheirt as gach triúr taismeach leanaí ó 2014 go 2022. Rinne sé anailís ar shonraí ó bhunachar sonraí imbhualtí an ÚSB agus bhí sé bunaithe ar thaifid imbhualtí a aistríodh ón Gharda Síochána go dtí an ÚSB. Foilsíodh an tuarascáil mar chuid de Sheachtain na hÉireann um Shábháilteacht ar Bhóithre 2023.

Léiríodh sa tuarascáil go raibh 56 bás idir 2014 agus 2022 idir 0-15 bliana d'aois agus 852 úsáideoir bóithre gortaithe go dona, sin 4% de na básanna iomlána agus 8% de na gortuithe tromchúiseacha san iomlán. As na 908 leanbh a maraíodh nó a gortaíodh go dona, ba choisithe a bhí i leath díobh (51%), ba phaisinéirí iad beagnach triúr as gach deichniúr (28%), agus rothaithe a bhí i mbeagnach an cúigiú cuid (18%).

Fuarthas amach sa staidéar freisin:

- Gortaíodh beirt as gach triúr (67%) leanaí ar bhóithre uirbeacha le luasteorainn 60 cm/u nó níos lú.
- Ba i mBaile Átha Cliath agus i gCorcaigh a tharla an líon is airde de thaismí leanaí.
- Gach bliain ó 2014, bhí ar a laghad triúr as gach cúigear leanaí a maraíodh nó a gortaíodh go dona ina n-úsáideoirí soghonta bóithre. In 2022, bhí triúr as gach ceathrar leanaí ina n-úsáideoirí soghonta bóithre.

Tuarascáil Spotsolas Rothaithe:

Básanna agus Gortuithe Tromchúiseacha 2018–2022

Idir 2018 agus 2022, gortaíodh 41 rothaí go marfach agus gortaíodh 1,327 rothaithe go dona ar bhóithre na hÉireann, de réir Thuarascáil Spotsolas Rothaithe, a foilsíodh i mí Dheireadh Fómhair.

Fuarthas amach freisin gur maraíodh ochtar rothaí ar an meán agus gortaíodh 265 rothaí go dona gach bliain le linn na tréimhse cúig bliana seo.

Ullmhaíodh an tuarascáil ag úsáid sonraí ó Bhunachar Sonraí Imbhualtí Bóthair na hÉireann, atá bunaithe ar thaifid imbhualtí a aistríodh ón Gharda Síochána go dtí an ÚSB.

Fir ba chúis le 90% de na básanna agus rothaithe idir 56 agus 65 bliana d'aois ba chúis le 29% de na básanna. San iomlán, b'ionann rothaithe agus 6% de bhásanna ar na bóithre agus 19% de na gortuithe tromchúiseacha le linn na tréimhse ama seo, agus do gach rothaithe a bhásaigh bhí timpeall 32 gortaithe go dona.

Réamh-Anailís ar Bhásanna Trácht ar Bhóithre

Léirigh sonraí a chuir an ÚSB ar fáil ó Réamh-Anailís ar Bhásanna Trácht ar Bhóithre (amhail an 26 Iúil 2023) roinnt treochtaí buartha, lena n-áirítear:

Chaill 23 duine óg idir 16-25 bliain d'aois a mbeatha.

Maraíodh beagnach an líon céanna daoine 16-25 bliana d'aois (23) sa chéad leath de 2023 agus a bhí sa tréimhse chéanna in 2021 agus 2022 le chéile (26).

Tharla beagnach leath (49%) de na básanna ar fad ar na bóithre san oíche (8 pm–8 rn), nuair a bhí na bóithre ag a gcuid is ciúine.

Trí chontae (Gaillimh, 11; Maigh Eo, 10; agus Corcaigh, 9) ba chúis le beagnach aon trian de na básanna go léir.

Tar éis a fhoilsithe, chuir an ÚSB dlús le feachtais oideachais agus feasachta poiblí a dhíríonn ar na príomhfachtóirí a chuireann le básanna agus gortuithe tromchúiseacha. Áiríodh leis seo spriocdhíríú méadaithe ar fhir óga agus iarrachtaí fógraíochta agus oideachais réigiúnacha a mhéadú chun an tionchar i gCorcaigh, Gaillimh agus Maigh Eo a mhéadú.



Ár gComh-
pháirtíochtaí agus
ár gComhoibrithe

VISION
ZERO

Ár gComhpháirtíochtaí

Oibríonn an ÚSB ar fud an rialtais, ag baint leasa as ailíniú le príomhbheartais eile (m.sh. gníomh ar son na haeráide) chun torthaí tairbheacha do shábháilteacht ar bhóithre a uasmhéadú. Cuimsítear ag ár gcur chuige comhpháirtíocht níos fearr le pobail agus eagraíochtaí, san earnáil phoiblí agus san earnáil phríobháideach araon.

Trí chur chuige bunathraithe a ghlacadh maidir le beartas, cleachtas agus rialachas um shábháilteacht ar bhóithre, agus trí nuálaíocht a dhéanamh inár gcur chuige maidir le hobair chomhpháirtíochta ar fud ár bpríomhpháirtithe leasmhara agus ár bpobail, táimid in áit uathúil chun na laghduithe rithábhachtacha ar bhásanna agus gortuithe tromchúiseacha a theastaíonn faoi 2030 a bhaint amach agus chun dul chun cinn a dhéanamh i dtreo ár sprioc deiridh Fís Nialais faoi 2050.

An Garda Síochána agus An Lia-Bhiúró um Shábháilteacht ar Bhóithre (an MBRS)

Aithnítear an ÚSB mar phríomhghuth do shábháilteacht ar bhóithre in Éirinn agus mar ghuth tosaigh go hidirnáisiúnta. Is príomh-chomhpháirtithe iad An Garda Síochána agus an Lia-Bhiúró um Shábháilteacht ar Bhóithre (MBRS) a oibríonn leis an ÚSB chun athrú dearfach a chur chun cinn i meon agus iompar gach úsáideoir bóithre. I rith na bliana d'oibrigh an ÚSB, An Garda Síochána agus an MBRS go dian dícheallach le cuidiú le himbhualtí ar ár mbóithre a chosc le feachtais ar nós Lá Moilleadóireacht agus achomhairc um shábháilteacht ar bhóithre ar laethanta saoire bainc.



**Friday 29 March and
Monday 1 April
between 2pm and 8pm**

Drivers can avail of a free coffee.
Simply say 'RSA' to the till operator.



#stopsipsleep



STOP. SIP. SLEEP.



Applegreen

Leanann an ÚSB i gcomhpháirtíocht leis an miondíoltóir réamhchúirt Applegreen chun cupán caife saor in aisce a sholáthar do thiománaithe gach deireadh seachtaine saoire bainc chun cabhrú le dul i ngleic leis an tuirse taobh thiar den roth. Is éard is tuirse ann ná an lagú fisiceach agus meabhrach a eascraíonn as an easpa codlata. Tá an baol ann go gcloífidh tú agus tú ag tiomáint agus mar sin méadaíonn tú an baol go mbeidh tú i dtimpiste. Ní raibh le déanamh ag tiománaithe ach 'ÚSB' nó 'driver revive' a rá ag an tseiceáil amach idir 2pm agus 8pm Dé hAoine agus Dé Luain de dheireadh seachtaine saoire bainc chun a gcaife in aisce a éileamh.

Coca-Cola

In 2023, d'oibrigh muid le Coca-Cola HBC Ireland agus Thuaisceart Éireann chun a fhógairt go raibh a Fheachtas Tiománaithe Ainmnithe ar ais don 19ú bliain. Tugann Feachtas Tiománaithe Ainmnithe Coca-Cola luach saothair do na tiománaithe sin a dhéanann a bpáirt chun a gcairde agus a muintir a thabhairt abhaile go sábháilte an Nollaig seo! Le méadú 33% ar líon na mbásanna ar ár mbóithre suas go dtí mí na Nollag 2023, ní raibh sé níos tábhachtaí riamh do bhealach abhaile a phleanáil agus d'fhéadfadh a bheith i do thiománaí ainmnithe. Le méadú 33% ar líon na mbásanna ar ár mbóithre suas go dtí mí na Nollag 2023, ní raibh sé níos tábhachtaí riamh do bhealach abhaile a phleanáil agus d'fhéadfadh a bheith i do thiománaí ainmnithe.



Cumann Bainistíochta Contae agus Cathrach

D'oibrigh an ÚSB agus Cumann Bainistíochta Contae agus Cathrach (an CCMA) le chéile le heagraigh tiarnaí talún a gcuid fála sceacha a ghearradh roimh an spriocdháta 1 Márta, chun riosca tromchúiseach sábháilteachta bóthair a sheachaint. D'fhéadfadh básanna ar bhóithre agus imbhualtí tromchúiseanna a bheith mar thoradh ar fhálta sceacha agus ar chiumhaiseanna bóithre atá foircthe. Cosnaíonn fála atá á gcothabháil i gceart úsáideoirí atá leochaileacha ar an bhóthar gan a bheith ag tiomáint amach as an bhealach agus ar thaobh eile an bhóthair. Is mar gheall ar fhálta a bheith gearrtha mar is ceart go mbíonn radharc soiléir ag na tiománaithe fosta ar a bhfuil os a gcomhair nó timpeall ar an choir, go háirithe ar bhóithre áitiúla tuaithe i gcás línte radhairc ag aomhail nó bacainní ar chomharthaí bóthair.

Cumann Thionscal Bonn na hÉireann (ITIA)

Tá comhpháirtíocht an-rathúil le fada an lá idir an ITIA agus an ÚSB. In 2023, d'úsáid an ÚSB in éineacht leis an Gharda Síochána agus an ITIA, seoladh Lá Sábháilteachta na mBonn chun a mheabhrú do thiománaithe nua a gcuid boinn a sheiceáil agus a gcéad charr á cheannach acu.

Is minic gurb iad boinn an ghné dheireanach a mheasann daoine agus a gcéad charr á gceannach acu, ach tá siad ar cheann de na seiceálacha is tábhachtaí le déanamh mar go gcoimeádann siad greim tiománaí ar an mbóthar.



Léirigh suirbhé a rinne Continental Tires le déanaí do Lá Sábháilteachta na mBonn nach bhfuil 71% d'úinéirí gluaisteán ag seiceáil a gcuid boinn go rialta.

Féile Idirnáisiúnta Rós Thrá Lí

Ba í 2023 an dara bliain d'urraíocht an ÚSB ar Fhéile Idirnáisiúnta Rós Thrá Lí. Tharla an fhéile ag an am céanna le seoladh feachtas feasachta Fís Nialais. I mí Lúnasa, thug Turas Rós 2023, ina raibh 32 Rós, cuairt ar phríomhchinn scríbe ar fud na tíre lena n-áirítear contaetha Loch Garman, Longfoirt, Uíbh Fhailí, na Mí agus Luimnigh. Chríochnaigh an turas i dTrá Lí ar 18 Lúnasa don fhéile.



I mí na Nollag, chruthaigh an ÚSB agus an Rós Thrá Lí roinnt físeáin faoi shábháilteacht ar bhóithre thar thréimhse na Nollag.

Škoda agus Imogen Cotter



D'iarr an rothaí gairmiúil, Imogen Cotter, a gortaíodh go dona in imbhualadh ceann ar aghaidh i mí Eanáir 2022, ar thiománaithe moilliú a dhéanamh agus na bóithre a roinnt go sábháilte le daoine a bhíonn ag rothaíocht mar chuid d'fheachtas sábháilteachta nua a bhí á stiúradh ar dtús ag Škoda Ireland agus an ÚSB i gcomhpháirtíocht le chéile.

Le linn dó a bheith ag traenáil i mí Eanáir 2022, bhuail feithicil a bhí ag teacht isteach in Imogen a bhí ag iarraidh duine eile a rith ag rothaíocht ar an taobh eile den bhóthar. Bhain sí gortuithe tromchúiseacha as a dtáinig cúig lialanna agus na céadta uair an chloig de fhisiteiripe. Ó tharla an t-imbhualadh, tá taifead déanta ag Imogen ar a bóthar chuig téarnamh agus tá sí ag obair anois ar fheachtas achomhairc sábháilteachta ag meabhrú do thiománaithe na bóithre a roinnt go sábháilte leo siúd a bhíonn ag rothaíocht.

Urban Media Feachtas 'SAY IT'

I mí na Nollag 2023, chuaigh muid i gcomhpháirtíocht le stáisiún raidió na Meán Uirbeach ar fheachtas raidió agus digiteach ar a dtugtar 'SAY IT', a dhírigh ar fhir óga ar iompar marfach ar bhóithre. D'iarr an feachtas ar dhaoine labhairt an raibh iompar contúirteach tiomána ar siúl ag a ngaolta, ar nós gan crios sábhála a chaitheamh, smaoineamh ar thiomáint ar meisce, luas a chur nó gan leanaí a chur i suíochán cairr.



Picnic Leictreach

Iarradh ar lucht na féile gníomhú go freagrach ar na bóithre agus turas sábháilte chuig agus ó Phicnic Leictreach 2023 a chinntiú. Mheabhraigh an ÚSB do lucht na féile na contúirtí a bhain leis an maidin dar gcionn: Tharla 11% de na himbhualtí marfacha inar ól tiománaí alcól idir na huaireanta 7 am agus 11 am.



Tháinig an ÚSB agus an Garda Síochána le chéile chun lucht freastail an Phicnic Leictreach a spreagadh chun fanacht sábháilte ar na bóithre. Arís eile tháinig breis agus 70,000 duine ag taisteal chuig an Sráidbhaile, Co. Laoise. Mheabhraigh an ÚSB agus an Garda Síochána do lucht na féile na rioscaí a bhaineann le feithicil a oibriú agus iad faoi thionchar alcóil nó drugaí. Spreag siad úsáideoirí bóithre a bheith an-aireach ar a dturas abhaile tar éis deireadh seachtaine sóisialta ag an fhéile. Má bhíonn siad ag tiomáint an mhaidin dár gcionn, moltar do thiománaithe gan dul taobh thiar den roth go dtí go mbíonn siad i riocht sábháilte é sin a dhéanamh.



Eachspórt Éireann (HSI) agus Rásaíocht Capall Éireann (HRI)

Leanann an ÚSB de bheith i gcomhpháirtíocht le HSI agus DAT chun tiománaithe a chur ar an eolas faoi conas na bóithre a roinnt go sábháilte le marcaigh. Tá freagracht roinnte ar gach úsáideoir bóithre maidir le sábháilteacht ar bhóithre. Rinne eagraíochtaí ionadaíocha an tionscail chapall, in éineacht leis an ÚSB agus An Garda Síochána achomharc ar thiománaithe moilliú agus pas a fháil leathan nuair a chas siad le marcaigh agus a gcuid capall ar an bhóthar.

Mar a luadh faoi Mheitheamh, iarradh ar úsáideoirí Bhóthar Bainc féachaint ar an tsraith nua físeáin agus iad a roinnt chun iad féin a chur i dtaithí ar an chleachtas is fearr nuair a thagann siad ar chapall ar an bhóthar.

Cumann Duán na hÉireann

I mí na Bealtaine, chuamar i gcomhpháirtíocht le Cumann Duán na hÉireann thart ar Sheachtain Feasachta Deontóirí Orgán 2023 (20–27 Bealtaine). Tá dul chun cinn ollmhór déanta ag Éirinn maidir le deonú orgán agus trasphlandú ó thosaigh sé anseo 60 bliain ó shin nuair a rinneadh an chéad trasphlandú duáin. Is bronnantas den dara seans saoil é deonú orgáin. Is cuid rithábachtach den mhóriarracht a chaithfidh muid a dhéanamh le go bhfaighidh níos mó daoine an dara seans seo feasacht a ardú faoin tábhacht a bhaineann le deonú orgán.



Ba í an bhliain 2023 an 10 mbliana ó tugadh isteach Cód 115 ar cheadúnais tiomána, go raibh níos mó ná 1.45 milliún tiománaí, beagnach leath de na sealbhóirí ceadúnais go léir, tar éis a chur in iúl go bhfuil siad toilteanach a bheith ina ndeontóirí orgán gan aon ghníomhaíocht chun cinn.

BikeSafe

I mí an Mhárta 2023, sheol an Garda Síochána BikeSafe, tionscnamh atá cómhaoinithe ag an ÚSB, a théann chun sochair do na marcaigh rannpháirteacha ó na marcaigh a bhfuil taithí acu go dtí iad a fhaigheann ar ais tar éis sosa chomh maith leo siúd a éirigh leo sa triail le déanaí.

Tá Ard-Ghluaisrothair an Gharda Síochána i



measc na marcaigh is sábháilte ar an bhóthar, agus trí na ceardlanna BikeSafe, fuair rannpháirtithe réamheolas ar fheasacht ar ghuaiseacha agus leideanna chun marcaíocht a dhéanamh níos sábháilte chomh maith le turas measúnaithe ar an mbóthar ina bhfuarthas aiseolas ar láidreachtaí na marcaigh agus réimsí féideartha feabhsaithe. cuireadh ar fáil. Cabhraíonn an cheardlann le cuid de na cúiseanna is coitianta d'imbhuailtí a aithint agus a sheachaint trí úsáid a bhaint as sonraí ó na blianta beaga anuas chomh maith le seisiúin cheardaíochta ar Bhóthar Gluaisrothar, le fócas ar shocrúchán, cúinneáil agus scoitheadh.

Ag an seoladh, dúirt Liz O'Donnell, Cathaoirleach ÚSB, an méid seo a leanas:

"Tá a fhios againn go léir gur úsáideoirí bóithre an-leochaileacha iad gluaisrothaithe. Ní chuimsíonn siad ach 2% de líon na bhfeithiclí ar an bhóthar ach is ionann iad agus 12% de na básanna. Mar sin is féidir leat a fheiceáil go bhfuil ráta díréireach taismeach i measc gluaisrothaithe. Tacaíonn an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre leis an tionscnamh seo. Aon ghluaisrothaí atá ag rothaíocht le tamall anuas agus a bhfuil droch-nósanna acu, b'fhiú dul go dtí do ard-theagascóir tiomána áitiúil agus oiliúint a fháil ann ach is féidir le daoine cur isteach ar na ceardlanna seo freisin."

Preas Alert

Mark Hilliard,
Irish Times, 6 Meitheamh 2023

Seacht mbliana tar éis na timpiste, is é an tráma an tionchar is mó ar a mháthair agus ar a leanaí.

Oibríonn an ÚSB ar fud an rialtais, ag baint leasa as ailíniú le príomhbheartais eile (m.sh. gníomh ar son na haeráide) chun torthaí tairbheacha do shábháilteacht ar bhóithre a uasmhéadú. Cuimsítear ag ár gcur chuige comhpháirtíocht níos fearr le pobail agus eagraíochtaí, san earnáil phoiblí agus san earnáil phríobháideach araon.

‘Ní raibh ann ach teaghlach a d’fhág ár dteach lá amháin le dul chuig cóisir lá breithe’.

Bhí na paraimhíochaineoirí ag an láthair ag obair orthu trí ghloine briste. Bhí Clodagh White ar ocsaigin i suíochán an tiománaí. Ghearr meilte uillinne trí na doirse agus cuireadh a hiníon Méabh chuig an ospidéal. Bhreathnaigh a máthair uirthi ag imeacht, gan a fhios aici an bhfeicfeadh sí arís í. Throid sí an áiteamh chun titim i laige.

Nóiméad níos luaithe ar lá samhraidh faoin tuath i Ros Comáin, chuaigh Clodagh agus beirt dá leanaí isteach sa charr seacht suíochán chun an iníon is sine a thabhairt chuig cóisir lá breithe.

Ag acomhal leath chiliméadar síos an bóthar bhí siad i dtimpiste.

‘Bhí mé in ann suaitheantas Land Rover a fheiceáil ag teacht tríd an bhfuinneog do phaisinéirí,’ a mheabhraíonn Clodagh, a d’amharc ar an chruachas miotail a slam isteach ina hiníon 12 bliain d’aois sa suíochán in aice léi.

Iomáineadh a gcarr trasna an bhóthair agus trí bhalla, ag teacht chun deiridh i gclós feirme. Bhí a mac Rían dhá bhliain d’aois ag screadaíl.

‘[Ach] bhí leanbh ar mo chlé go hiomlán neamhfhreagrach,’ a mhíníonn Clodagh. ‘Bhí sí liath i pallor, bhí fuil ag teacht óna orifices, béal, cluasa, srón. Bhí cuma uirthi go raibh sí marbh.’



Tógadh an triúr go dtí an t-ospidéal. Bhí Méabh cáinteach agus aistríodh go Sráid an Teampaill i mBaile Átha Cliath í. ‘Ní fhéadfadh na dochtúirí a scrúdaigh Rían a thuiscint’ go raibh sé sa timpiste chéanna. Shábháil a shuíochán linbh a raibh a aghaidh ar chúl, arna iniúchadh agus arna choigeartú ag an tseirbhís ‘Check It Fits’ díreach lá roimh ré, a shaol. D’fhan sé slán, clúdaithe i mblaosc carr scriosta.

Mhair Méabh, agus í thar a bheith in aghaidh prognóis gruama a tháinig uirthi mar gheall ar mhéid na gortuithe a bhí uirthi — cloigeann scoilte, fuil inchinne, veirteabraí muineál briste mar aon leis an peilbheas. Déanfaidh sí an Ardeistiméireacht i mbliana.

Bhí comhtholghadh ag Rían, atá naoi mbliana d’aois anois, ach níor ghortaigh sé aon duine eile. Ach tá sé ag déileáil le tráma síceolaíoch ‘ollmhór’ ó shin. Ní féidir é a fhágáil ina aonar i gcarr.

Seacht mbliana tar éis na timpiste, deir Clodagh go raibh an tionchar is mó i bhfad ag an tráma ar na trí cinn. Múinteoir í de réir gairme, bhí uirthi éirí as an obair. Bhí a peilbheas ina smidiríní agus rinneadh athchumraíocht iomlán air. Mairfidh sí pian ainsealach.

‘Breathnaíonn daoine orm agus ceapann siad go bhfuil mé ceart go leor agus is iontach an rud é ... ach is réaltacht an-difriúil é an chaoi a mothaím,’ a deir sí. ‘Bhí comhairleoireacht fhairsing agam. Tá an PTSD [neamhord struis iarthrámach] géar.’ Fiú amháin anois, san oíche, seiceann sí go bhfuil a leanaí ag anáil.

THE IRISH TIMES



Chuir Clodagh White agus a hiníon Méabh go mór le sábháilteacht ar bhóithre in 2023. Chomh maith lena n-iarrachtaí feasachta, bhí siad ina mholtóirí ar shábháilteacht suíocháin charranna leanaí, ag cur béime ar a thábhachtaí atá sé a chinntiú go bhfuil siad feistithe i gceart agus go ndéantar iad a sheiceáil go rialta. Rinne siad físeán poiblíochta freisin a chuireann chun cinn na buntáistí sábháilteachta a bhaineann le suíocháin charranna a bhfuil aghaidh ar a chúil a úsáid ar feadh tréimhse níos faide, chomh maith leis na contúirtí a d’fhéadfadh tarlú gach lá ar bhóithre na hÉireann.

Ár gComhpháirtithe



Rialtas na hÉireann
Government of Ireland



An Roinn Iompair
Department of Transport



An Roinn Sláinte
Department of Health



An Roinn Oideachais
agus Scileanna
Department of
Education and Skills



NOCA National Office of
Clinical Audit



Macra na Feirme



VISION
ZERO



Dul Chun Cinn s'againn ar an Athrú Aeráide agus ar an Inbhuanaitheacht

Ár nDul Chun Cinn maidir le hAthrú Aeráide agus Inbhuanaitheacht

Cuireann an ÚSB tábhacht shuntasach ar a ról in athrú aeráide agus inbhuanaitheacht. Aithníodh na hábhair seo mar phríomhcheisteanna ar fud gach gné de Phlean Corparáideach 2022-2025 an ÚSB. Mar eagraíocht atá i gceannas ar shábháilteacht ar bhóithre in Éirinn, beidh príomhról ag an ÚSB maidir lena astaíochtaí a laghdú de réir spriocanna an rialtais agus ag tuairisciú dul chun cinn d'eagraíochtaí ábhartha agus dár dtuarascáil bhliantúil araon. Tá an ÚSB tiomanta do dhea-rialachas agus do chleachtas eiticiúil, agus, mar chuid de seo, aithníonn sé an tábhacht a bhaineann le hinbhuanaitheacht mar fhreagracht chorporáideach.

Go déanach in 2022, thug an Rialtas Sainordú Gníomhaíochta na hAeráide san Earnáil Phoiblí isteach. Is iad spriocanna an tsainordaithe seo ná go mbeadh ar chomhlachtaí poiblí ceannaireacht a léiriú maidir lena leibhéil astaíochtaí féin a laghdú agus an pobal a spreagadh lena leithéid a dhéanamh. Is éard a bhí i gceist leis seo ná go ndéanfadh comhlachtaí rialtais athbhreithniú ar a gcuid oibríochtaí agus rinne siad na hathruithe riachtanacha chun a gcuid astuithe a laghdú.

Is iad na trí phríomhchuspóir atá sa sainordú seo ná:

1. Astaíochtaí gáis cheaptha teasa a laghdú 51% faoi 2030.
2. Feabhas ar éifeachtúlacht fuinnimh san earnáil phoiblí a mhéadú ó sprioc 33% in 2020 go dtí 50% faoi 2030.

3. Treochlár Gníomhaíochta Aeráide a chur i bhfeidhm faoi dheireadh 2022.

Baineann an mandáid seo le gach gníomhaireacht rialtais, idir bheag agus mhór, agus díreann ar fhoirgnimh agus ar fhlít. Díreann freisin ar an tábhacht a bhaineann le rannpháirtíocht na foirne sa phróiseas iomlán seo le hoiliúint foirne san inbhuanaitheacht agus cruthú foirne Fuinnimh i lár an aonaigh. Thug Údarás Fuinnimh Inmharthana na hÉireann (SEAI) cúnamh don ÚSB agus é ag ullmhú a Phlean Gníomhaíochta Aeráide.

Is iad seo a leanas na príomhréimsí de phlean oibre an ÚSB:

- **Ár nDaoine:** Foireann Fuinnimh a bhunú agus athrú aeráide agus inbhuanaitheacht a ionchorprú ag leibhéal ard san eagraíocht.
- **Ár Módh Oibre:** Athbhreithniú a dhéanamh ar phróisis oibre chun bealaí oibre níos éifeachtaí a thabhairt isteach.
- **Ár bhfoirgnimh agus ár bhfeithiclí**
Athbhreithniú a dhéanamh ar fhoirgnimh maidir le héifeachtúlacht fuinnimh agus athruithe a dhéanamh nuair is gá. Deireadh a chur le feithiclí breosla iontaise de réir a chéile agus hibridí, hibridí plúgáil isteach nó feithiclí leictreacha a chur ina n-ionad.



Tá fócas méadaithe ar inbhuanaitheacht ag leibhéal tionscadail agus oibriúcháin laistigh den eagraíocht chun cuspóirí inbhuanaitheachta a ionchorprú. In 2023, go dtí seo tá roinnt dár ngníomhaíochtaí aeráide pleanáilte curtha i bhfeidhm ag an ÚSB lena n-áirítear:

Gníomh	Méid curtha i gcrích in 2023
Plean Gníomhaíochta Aeráide an ÚSB	- Mar a éilítear faoi Shainordú Gníomhaíochta Aeráide an Rialtais, d'ullmhaigh an ÚSB a Phlean Gníomhaíochta Aeráide in 2023. Dhréachtaigh Áiseanna an plean, d'aontaigh bord an ÚSB é agus cuireadh isteach é in Aibreán 2023. - Tá go leor gealltanais i ngníomhartha an ÚSB lena chinntiú go mbaintear amach na spriocanna inbhuanaitheachta go léir faoi 2023.
Freagracht Shóisialta Chorporáideach i Réimse na Bainistíochta Cabhlaigh	- Chuaigh feithicil leictreach iomlán nua isteach i gcabhlach an ÚSB in 2023. - Rinneadh orduithe le haghaidh feithiclí hibrídeacha nua chun feithiclí díosail an ÚSB a bhí ann cheana a athsholáthar, agus seachadadh iad seo i R1 2024. - Déanfar tuilleadh athbhreithnithe ar an bhféidearthacht feithiclí forfheidhmithe hibrídeacha nó EV a thabhairt isteach nuair is féidir go hoibríochtúil in 2024. - Thug an ÚSB teicneolaíocht nua teileamaitice isteach ar a bhfeithiclí cabhlaigh. Soláthraíonn an córas seo líon leathan tuarascálacha comhshaoil agus na sonraí ó fheithiclí cabhlaigh an ÚSB. Beidh sonraí ón gcóras seo mar bhonn eolais le haistrithe amach anseo go dtí na DEVanna iomlána.
Staidéar Féidearthachta Fuinnimh	- Mar chuid de Phlean Gníomhaíochta Aeráide an ÚSB, rinneadh staidéar féidearthachta fuinnimh ar shaoráidí agus ar fhílín an ÚSB. Tháinig na moltaí seo a leanas san athbhreithniú fairsing seo: - Gach úsáid breosla iontaise a aistriú go teicneolaíocht leictreach. - I gcás gach foirgneamh téite leictreach (téamh stórála), bogadh chuig teicneolaíocht caidéil teasa. - Sainaithin na húsáideoirí fuinnimh is mó agus athbhreithniú a dhéanamh ar úsáid na bhfoirgneamh seo amach anseo. - Níos mó úsáide as soilsiú LED ar fud an eastáit. - Aistriú ó dhíosail go hibrídeach agus teicneolaíocht EV.
Feachtas 'Laghdaigh d'Úsáid'	Lean an ÚSB le dea-obair an fheachtais Laghdaigh d'Úsáid isteach sa bhliain 2023. Tacaíonn an SEAI leis an bhfeachtas seo agus cuireann sé eolas inbhuanaitheachta agus cláir oideachais ar fáil don fhoireann. I rith 2023, tugadh nuashonruithe rialta don fhoireann a spreag iad chun úsáid fuinnimh a laghdú laistigh d'fhoirgnimh an ÚSB. Bhí feachtais póstaer ar siúl freisin inár bhfoirgnimh agus ar leathanach gréasáin fhoireann an ÚSB.
SEAI	- Bhí ról gníomhach ag an ÚSB maidir le tuarascálacha éagsúla a chur isteach in 2023 chun cabhrú le hathbhreithnithe comhshaoil lena n-áirítear tuairisc mhionsonraithe ar an stoc foirgneamh ag gabháil sonraí ríthábhachtacha ar fhoirgnimh laistigh d'eastát an ÚSB. - Leanann an ÚSB ag comhoibriú leis an SEAI maidir le cuidiú le feachtais, cláir oiliúna d'oifigeach fuinnimh an ÚSB srl.
An Fhoireann Glas	- Bunaíodh foireann ÚSB Green in 2022 mar chuid de Phlean Gníomhaíochta Aeráide an ÚSB agus lean sí lena cuid oibre in 2023. - Tagann an grúpa le chéile ar bhonn ráithiúil chun smaointe agus moltaí a phlé maidir le héifeachtúlacht fuinnimh.
Athbhreithniú ar Riachtanais Tógála an ÚSB sa Todhchaí	- Cuireadh tús le hathbhreithniú ar thodhchaí na n-áiseanna níos mó de chuid an ÚSB i bhfianaise an tinrimh oifige níos ísle mar gheall ar obair chumaisc. - Mhol an SEAI agus an tuarascáil féidearthachta dá dtagraítear thuas gur cheart athbhreithniú a dhéanamh ar na foirgnimh is mó a úsáideann fuinneamh in eastát an ÚSB chun a aithint cá bhféadfaí coigilteas mór fuinnimh a bhaint amach.



Ár nDaoine

Ár nDaoine

Is fostóir comhdheiseanna é an ÚSB, agus leanaimid ag cur éagsúlacht agus cuimsitheacht chun cinn inár mbeartais, nósanna imeachta agus cleachtais. Amhail an 31 Nollaig 2023, bhí 457 ball foirne coibhéiseach lánaimseartha fostaithe ag an ÚSB ar fud ár seirbhísí go léir agus bhí thart ar 60% den fhoireann ag obair ar bhonn cumaisc/hibrideach.

In 2023, rinneadh suirbhé ar na baill foirne sin atá ag baint leasa as obair chumaisc/hibrideach chun ár mbeartas a threorú. Le ráta freagartha de 87%, ba léir go raibh leibhéal an-ard sásaimh le hobair chumaisc agus leis na bealaí nua oibre, agus bhraith 80% de na freagróirí go raibh cumhacht agus muinín acu a gcuid post a dhéanamh.

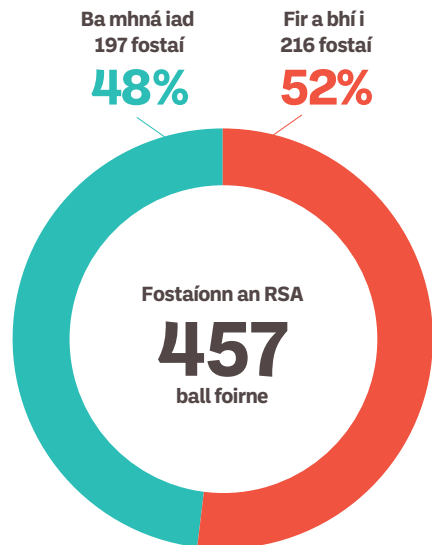
Measúnú Cultúir

Rinne an ÚSB a chéad mheasúnú cultúir go déanach in 2023 chun ár bhfolláine eagraíochtúil a mheasúnú agus chun treochlár a sholáthar don ÚSB a chinnteodh go bhfeabhsódh an ÚSB eispéiris na foirne go léir mar fhostaí de chuid an ÚSB. Chomhlánaigh seasca faoin chéad den fhoireann an suirbhé, a chomhlánaíodh a thuilleadh ag ceithre ghrúpa fócais ar fud na foirne go léir. Tá daichead a dó gníomh thar ocht dtéama á moladh le haghaidh gnímh ag tosú in 2024.

Tuairisciú ar Bhearna Pá Inscne

Leagtar amach san Acht um Fhaisnéis ar Bhearna Pá Inscne, 2021 (agus rialacháin ghaolmhara) an bonn reachtúil le haghaidh tuairisciú ar Bhearna Pá Inscne in Éirinn. Is é cuspóir na reachtaíochta tuiscint a fháil ar ionadaíocht na n-inscní san áit oibre. Ar fud an ÚSB, b'ionann an mheánbhearna inscne do gach fostaí in 2023 agus 8.41%. Seasann an bhearna phá inscne san AE ag 13%, rud a chiallaíonn go dtuilleann bainearnaigh 13% ar an meán níos lú ná fir, le figiúr na hÉireann don bhearna phá inscne ag 11.3%.

Cothromaíocht inscne



Bearna Pá Inscne Foriomlán an ÚSB

8.41%
MEÁN

5.94%
AIRMHEÁN



Nochtadh faoi Chosaint

Cosnaíonn **an tAcht um Nochtadh Cosanta 2014**, arna leasú leis an **Acht um Nochtadh Cosanta (Leasú) 2022**, oibrithe san earnáil phoiblí, san earnáil phríobháideach agus san earnáil neamhbhrabúis ó fhrithbheart má labhraíonn siad faoin éagóir san ionad oibre. Is féidir le hoibrithe éagóir a thuairisciú go himheánach dá bhfostóir nó go seachtrach do thríú páirtí, ar nós **duine forordaithe**. Tá daoine a dhéanann nochtadh cosanta (dá ngairtear ‘séidirí feadóg’ uaireanta) faoi chosaint an dlí, rud a chiallaíonn nár cheart caitheamh go héagórach leo nó nár cheart a bpost a chailleadh toisc go bhfuil nochtadh cosanta déanta acu.

Ba cheart d’aon fhostaí de chuid an ÚSB atá ag iarraidh nochtadh cosanta a dhéanamh tagairt don Bheartas um Nochtadh Cosanta inmheánach ina bhfuil na céimeanna tuairiscithe leagtha amach nó seol ríomhphost chuig protecteddisclosure@rsa.ie

Tá an ÚSB ina mbaill de Transparency International Ireland agus Speak Up Helpline (The Whistleblowers) Helpline.

In 2023, fuair an ÚSB nochtadh cosanta amháin a measadh agus a bhainistiú ina dhiaidh sin trí nósanna imeachta inmheánacha sa tréimhse tuairiscithe suas go dtí an 31 Nollaig 2023.



Thug an tAire Jack Chambers cuairt ar Oifigí Ceanncheathrú Bhéal an Átha Dé hAoine 17 Feabhra, in éineacht le Dara Calleary, Aire Stáit sa Roinn Fiontar, Trádála agus Fostaíochta agus an Seanadóir Lisa Chambers.

Comhionannas, Éagsúlacht agus Cuimsiú

Le linn 2023, seachadadh roinnt tionscnamh ar:

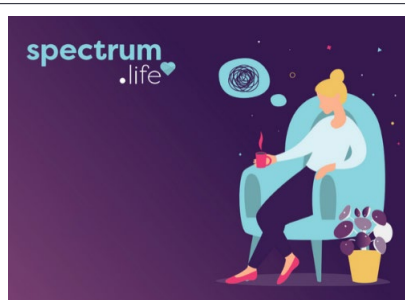
- Oiliúint feasachta míchumais
- Athbhreithniú leanúnach ar chleachtais earcaíochta
- An measúnú cultúir a dhéanamh
- Tuairisciú ar an mBearna Pá Inscne
- Tuairisciú ar Fheasacht Míchumais. Thuairiscigh an ÚSB in 2023 don Údarás Náisiúnta Míchumais (ÚNM) figiúr de 6.1% dár bhfoireann a thuairiscigh míchumas, atá 3.1% os cionn an íosriachtanas a cheanglaítear faoin reachtaíocht. Táthar le méadú go 6% ar an bhfigiúr íosriachtanas seo in 2024.

An tAcht na dTeangacha Oifigiúla 2003

Tá an RSA tiomanta do thimpeallacht a chothú a thacaíonn le húsáid na Gaeilge ag ár bpobal agus ag gach úsáideoir bóthair. Cloímid le hAcht na dTeangacha Oifigiúla 2003, arna leasú ag Acht 2021, ag cinntiú go bhfuil gach foilseachán agus cumarsáid riachtanach ar fáil i nGaeilge agus i mBéarla. Rinneadh ár n-iarrachtaí fógraíochta a chomhordú chun dul chun cinn leanúnach a chinntiú i gcomhlíonadh an sprioc bhliantúil 20%, agus infhaighteacht fardail socrúcháin meán Gaeilge á cur san áireamh le linn fheachtais 2023.

Folláine Fostaithe

Tá sé rithábachtach don ÚSB tacú le folláine ár bhfostaithe go léir. Déanaimid óstáil ar sheimineáir mhíosúla sláinte agus folláine agus cuirimid acmhainní agus naisc ar fáil don fhoireann chun cabhrú le cúram a thabhairt dá meabhairshláinte agus folláine agus a dteaghlach. Leanann an ÚSB ag díriú ar fhorbairt a dhaoine trí fhoghlaim ghníomhach agus forbairt phearsanta. Glacadh go dearfach le soláthar na seimineáir seo agus na seisiúin lóin agus foghlama, le breis agus 24 seimineár gréasáin ar siúl agus breis agus 250 duine i láthair in 2023.



Tá ár gclár cúnamh d'fhostaithe ar fáil 24/7, 365 lá sa bhliain agus clúdaíonn sé go leor topaicí ar nós comhairleoireacht, neamhthorthúlacht agus cailteanas toirchis, tacaíocht cúram seanóirí, oiliúint tuismitheoirí, faisnéis dlí agus airgeadais agus go leor eile.



Áiríonn ár gclár rialta imeachtaí folláine an Lá Náisiúnta um Fholláine san Ionad Oibre agus seimineáir rialta faisnéise lena n-áirítear tacaíocht don sos míostraithe, sláinte putóige agus folláine airgeadais.

Foghlaim agus Forbairt

Lean an ÚSB lena dheiseanna forbartha agus foghlama fairsinge le linn 2023, ag seachadadh cúrsaí iomadúla lena n-áirítear Dínit ag an Obair, rialachán ginearálta um chosaint sonraí, nochtadh cosanta, Crios Glas Lean Six Sigma, oiliúint TF, bainistíocht athruithe agus scileanna léirithe do bhreis is 400 ball foirne.

Chinntigh tuilleadh forbartha ar ár dtairiscint ríomhfhoghlama gur cuireadh os cionn 30 cúrsa leis an ardán seo in 2023 i réimsí ar nós forbairt phearsanta, bainistíocht, scileanna cumarsáide agus go leor eile.

→ **Bainistíocht Tionscadail agus Lean**

→ **Forbairt Pearsanta**

→ **Bainistíocht agus Ceannaireacht**

→ **Cumarsáid agus Cur i láthair**

→ **Bainistíocht Tionscadal Scrum agus Agile**

Chuir an NDA modúl oiliúna ar líne ar fáil d'fhoireann na hearnála poiblí in Éirinn. Cuireann an modúl seo feachtas ar chomhionannas míchumais i láthair na foirne, agus bhí áthas ar an ÚSB é seo a leathadh amach mar thairiscint ríomhfhoghlama don fhoireann ar fad. Tá athbhreithniú á dhéanamh ag an NDA ar an modúl ríomhfhoghlama faoi láthair chun an reachtaíocht agus an cleachtas reatha a léiriú agus chun go mbeidh an modúl ag teacht le gach brabhsálaí agus gléas, agus tá an ÚSB ag tnúth leis an oiliúint nuashonraithe seo a rolladh amach.

Táimid tiomanta d'fhorbairt ghairmiúil ár bhfoirne a chinntiú, agus cuirimid oiliúint bhríoch ábhartha ar líne agus sa seomra ranga ar fáil don fhoireann ar fad.

Ár mBord



Liz O'Donnell
Cathaoirleach



Kevin Goulding
éirithe as a phost an 14 Lúnasa
2023



Donna Price



Gillian Treacy



Sarah Johnson



Ashling Cunningham



John Cronin



Derek Cawley



Dónall Curtin
Tosaithe ar an 16 Samhain 2023



Dave Montgomery
Tosaithe ar an 16 Samhain 2023

Tabhair cuairt ar ÚSB.ie chun próifíl gach ball boird a fheiceáil.

POF agus Stiúrthóirí s'againn



Sam Waide
An Príomhoifigeach
Feidhmiúcháin



Brendan Walsh
Príomhoifigeach
Oibríochtaí



Michael Rowland
Stiúrthóir Taighde,
Caighdeán agus
Cinnteacht



Sarah O'Connor
Stiúrthóir
Comhpháirtíochtaí
agus Gnóthaí Eachtracha



Nessa Kelly
Stiúrthóir Straitéis,
Feidhmíocht agus Claochlú



Kim Colhoun
Stiúrthóir Airgeadais
agus Seirbhísí Corparáide.



Alison Coleman
Stiúrthóir Daoine,
Forbairt agus Cultúr



Gerry McGuire
Stiúrthóir ar
Theicneolaíocht, Ardáin
agus Réitigh

* Chuaigh Denise Barry ar scor ón ÚSB an 9 Deireadh Fómhair 2023 tar éis di post a bheith aici mar Stiúrthóir Straitéise, Feidhmíochta agus Claochlaithe.

Ráitis Airgeadais don Bhliain dár Críoch an 31 Nollaig 2023

74	————	Eolas ginearálta
75	————	Tuarascáil an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste
77	————	Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird
83	————	Ráiteas ar Rialú Inmheánach
86	————	Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe
87	————	Ráiteas Ioncaim Chuimsithigh
88	————	Ráiteas ar an Staid Airgeadais
89	————	Ráiteas ar Shreabhadh Airgid
90	————	Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

Eolas Ginearálta

Seoladh	Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe Cnoc an tSabhaircín Béal an Átha Co Mhaigh Eo
Feidhmeannach Sinsearach	An tUasal Sam Waide – Príomhoifigeach Feidhmiúcháin Ms Kim Colhoun – Stiúrthóir Airgeadais agus Seirbhísí Corparáideacha An tUasal Michael Rowland – Stiúrthóir Taighde, Caighdeán agus Cinnteachta Mr Gerry McGuire – Stiúrthóir Ardáin Teicneolaíochta agus Réitigh Ms Alison Coleman – Stiúrthóir ar Dhaoine, Forbairt agus Cultúr Mr Brendan Walsh – Príomhoifigeach Oibríochtaí Ms Sarah O'Connor – Stiúrthóir ar Chomhpháirtíochtaí agus Gnóthaí Eachtracha Ms Denise Barry – Stiúrthóir Straitéise, Feidhmíochta agus Claochlaithe (éirithe as an 10 Deireadh Fómhair 2023) Ms Nessa Kelly – Stiúrthóir Straitéise, Feidhmíochta agus Claochlaithe (Ceaptha ar an 18 Samhain 2023)
Comhaltaí an Bhoird	Ms Liz O'Donnell (Cathaoirleach) Ms Gillian Treacy (Téarma imithe in éag 1 Eanáir 2024) Ms Donna Price (Téarma imithe in éag 1 Eanáir 2024) An Dr Derek Cawley An Dr John Cronin An tUasal Ashling Cunningham An tUasal Sarah Johnson Mr Dave Montgomery (Ceaptha ar an 16 Samhain 2023) Mr Dónall Curtin (Ceaptha ar an 16 Samhain 2023) Mr Kevin Goulding (Téarma imithe in éag 14 Lúnasa 2023)
Baincéirí	Banc na hÉireann Sráid an Phiarsaigh Béal an Átha Co Mhaigh Eo
Iniúcháirí	An tArd-Reachtair Cuntas agus Ciste 3A Sráid an Mhéara Uachtarach Baile Átha Cliath 1
Suíomh Gréasáin	www.rsa.ie

Tuarascáil an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste



Ard Reachtair Cuntas agus Ciste Comptroller and Auditor General

Report for presentation to the Houses of the Oireachtas

Road Safety Authority

Opinion on the financial statements

I have audited the financial statements of the Road Safety Authority for the year ended 31 December 2023 as required under the provisions of section 29 of the Road Safety Authority Act 2006. The financial statements comprise

- the statement of income and expenditure and retained revenue reserves
- the statement of comprehensive income
- the statement of financial position
- the statement of cash flows, and
- the related notes, including a summary of significant accounting policies.

In my opinion, the financial statements give a true and fair view of the assets, liabilities and financial position of the Road Safety Authority at 31 December 2023 and of its income and expenditure for 2023 in accordance with Financial Reporting Standard (FRS) 102 – *The Financial Reporting Standard applicable in the UK and the Republic of Ireland*.

Basis of opinion

I conducted my audit of the financial statements in accordance with the International Standards on Auditing (ISAs) as promulgated by the International Organisation of Supreme Audit Institutions. My responsibilities under those standards are described in the appendix to this report. I am independent of the Road Safety Authority and have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with the standards.

I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

Report on information other than the financial statements, and on other matters

The Road Safety Authority has presented certain other information together with the financial statements. This comprises the annual report, the governance statement and Board members' report, and the statement on internal control. My responsibilities to report in relation to such information, and on certain other matters upon which I report by exception, are described in the appendix to this report.

Non-compliant procurement

The statement on internal control discloses that in 2023 the Authority incurred significant expenditure where the procedures followed did not comply with public procurement guidelines. The statement on internal control also sets out steps taken or planned by the Authority to address the weaknesses that gave rise to this.

Seamus McCarthy
Comptroller and Auditor General

24 June 2024

Tuarascáil an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste

Appendix to the report

Responsibilities of Board members

As detailed in the governance statement and Board members' report, the Board members are responsible for

- the preparation of annual financial statements in the form prescribed under section 29 of the Road Safety Authority Act 2006
- ensuring that the financial statements give a true and fair view in accordance with FRS 102
- ensuring the regularity of transactions
- assessing whether the use of the going concern basis of accounting is appropriate, and
- such internal control as they determine is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Responsibilities of the Comptroller and Auditor General

I am required under section 29 of the Road Safety Authority Act 2006 to audit the financial statements of the Road Safety Authority and to report thereon to the Houses of the Oireachtas.

My objective in carrying out the audit is to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement due to fraud or error. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with the ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with the ISAs, I exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. In doing so,

- I identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements whether due to fraud or error; design and perform audit procedures responsive to those risks; and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- I obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the internal controls.
- I evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures.

- I conclude on the appropriateness of the use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, on whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Road Safety Authority's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my report. However, future events or conditions may cause the Road Safety Authority to cease to continue as a going concern.
- I evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

I report by exception if, in my opinion,

- I have not received all the information and explanations I required for my audit, or
- the accounting records were not sufficient to permit the financial statements to be readily and properly audited, or
- the financial statements are not in agreement with the accounting records.

Information other than the financial statements

My opinion on the financial statements does not cover the other information presented with those statements, and I do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with my audit of the financial statements, I am required under the ISAs to read the other information presented and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or with knowledge obtained during the audit, or if it otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work I have performed, I conclude that there is a material misstatement of this other information, I am required to report that fact.

Reporting on other matters

My audit is conducted by reference to the special considerations which attach to State bodies in relation to their management and operation. I report if I identify material matters relating to the manner in which public business has been conducted.

I seek to obtain evidence about the regularity of financial transactions in the course of audit. I report if I identify any material instance where public money has not been applied for the purposes intended or where transactions did not conform to the authorities governing them.

An Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí

an Bhoird

Rialachas

Bunaíodh an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre (ÚSB) faoin Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006. Tá oibríochtaí an Bhoird leagtha amach in Alt 14, Alt 15 agus Alt 16 an Achta sin. Caithfidh an Bord cuntas a thabhairt don Aire Iompair agus tá siad freagrach as dea-rialachas a chinntiú. Comhlíonann sé an cúram sin trí chuspóirí agus spriocanna straitéiseacha a leagan síos agus trí chinntí straitéiseacha a ghlacadh maidir leis na príomh-shaincheistean na gno uile. Is iad an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin (CEO) agus feidhmeannas an ÚSB atá freagrach as bainistíocht laethúil, rialú agus stiúradh rialta an ÚSB. Caithfidh an POF agus an fheidhmeannas an treo leathan straitéiseach atá leagtha síos ag an mBord a leanúint agus ní mór dóibh a chinntiú go bhfuil tuiscint shoiléir ag gach ball den Bhord ar na príomhghníomhartha agus na príomhchinntí a bhaineann leis an eintiteas, agus ar aon rioscaí suntasacha ar dócha go dtiocfaid siad chun cinn. Gníomhaíonn an CEO mar theagmhálaí díreach idir an Bord agus lucht bainistíochta an ÚSB.

Freagrachtaí na gComhaltaí Boid

Tá obair agus freagrachtaí an Bhoird leagtha amach i dTearmaí Tagartha agus i gClár Oibre Bliantúil an Bhoird lena n-áirítear freisin na gnóthaí atá forchoimeáda go sainiúil do chinneadh an Bhoird. Áirítear leis na buanmhíreanna a chuireann an Bord san áireamh:

- dearbhú leasanna
- tuarascálacha ó choistí, lena n-áirítear an Coiste Iniúchóireachta agus Riosca (ARC)
- tuarascálacha feidhmíochta
- rioscaí corparáideacha

Ceanglaítear le halt 29 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 ar Bhord an ÚSB gach cuntas ceart agus is gnách ar airgead a fhaigheann agus a chaitheann sé a choinneáil, i cibé foirm a cheadóidh an tAire Iompair.

Éillítear ar Bhord an ÚSB na nithe a leanas a dhéanamh agus na ráitis airgeadais sin á n-ullmhú aige:

- beartais chuntasaíochta oiriúnacha a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnach agus stuama
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthais leantaigh ach amháin má tá sé míchuí
- glacadh leis go leanfaidh sé i bhfeidhm
- a lua ar leanadh caighdeán chuntasaíochta infheidhmithe, faoi réir aon imeacht ábhartha a nochtar agus a mhínítear sna ráitis airgeadais

Tá an Bord freagrach as taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a choinneáil a nochtann, le cruinneas réasúnta tráth ar bith, a staid airgeadais agus a chuireann ar a chumas a chinntiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais Alt 29 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006.

Tá an Bord freagrach as an phlean gnó bliantúil agus an buiséad bliantúil a fhaomhadh. Rinne an ARC meastóireacht ar fheidhmíocht an ÚSB trí thagairt don phlean gnó bliantúil agus don bhuiséad i rith na bliana, agus thuairiscíodh é sin don Bhord ina dhiaidh sin.

Anuas air sin, tá an Bord freagrach as a chuid sócmhainní a chosaint agus as bearta réasúnta a ghlacadh chun calaois agus neamhrialtachtaí eile a chosc agus a bhrath.

Measann an Bord go dtugann ráitis airgeadais an ÚSB léargas fíor agus cothrom ar fheidhmíocht airgeadais na bliana agus ar staid airgeadais an ÚSB amhail an 31 Nollaig 2023.

An Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Struchtúr an Bhoird

Ar 31 Nollaig 2023, bhí an Bord comhdhéanta de Chathaoirleach agus ochtar gnáthchomhaltaí, agus is é an tAire Iompair a cheapann gach duine acu. Tháinig baill an Bhoird le chéile ocht n-uaire in 2023.

Sonraítear an tréimhse cheapacháin le haghaidh na gcomhaltaí reatha sa tábla thíos.

Comhalta Boird	Ról	Fad an Cheapacháin	Dáta an Cheapacháin
An tUasal Liz O'Donnell	Cathaoirleach	5 bliana	29 Deireadh Fómhair 2019 (Téarma Tánaisteach)
Gillian Treacy Uasal	Gnáthchomhalta	3 bliana	01 Eanáir 2021 (Téarma Tánaisteach)
Donna Price Uasal	Gnáthchomhalta	3 bliana	01 Eanáir 2021 (Téarma Tánaisteach)
An Dr Derek Cawley	Gnáthchomhalta	5 bliana	04 Samhain 2020
An Dr John Cronin	Gnáthchomhalta	5 bliana	04 Samhain 2020
An tUasal Ashling Cunningham	Gnáthchomhalta	5 bliana	04 Samhain 2020
An tUasal Sarah Johnson	Gnáthchomhalta	5 bliana	04 Samhain 2020
Mr Dave Montgomery	Gnáthchomhalta	5 bliana	16 Samhain 2023
Mr Dónall Curtin	Gnáthchomhalta	5 bliana	16 Samhain 2023
Baill ina ndeachaigh a dtéarma in éag in 2023			
Mr Kevin Goulding	Gnáthchomhalta	3 bliana	14 Lúnasa 2020 (Téarma tánaisteach)

An Coiste Iniúcháireachta agus Riosca (ARC): comhdhéanta de thriúr comhalta Boird agus comhalta comhthofa neamhspleách amháin. Is é ról an Choiste Iniúcháireachta agus Riosca tacú leis an mBord i dtaca lena fhreagrachtaí i dtaobh ceisteanna riosca, rialála agus rialachais agus dearbhú gaolmhar. Tá an CIR neamhspleách ó bhainistíocht airgeadais na heagraíochta. Cinntíonn an coiste go háirithe go ndéantar monatóireacht ghníomhach neamhspleách ar na córais rialaithe inmheánaigh lena n-áirítear gníomhaíochtaí iniúchta. Tuairiscíonn CIR don Bhord tar éis gach cruinnithe.

Ba iad comhaltaí an ARC in 2023 an tUasal Kevin Goulding (Cathaoirleach), go dtí go ndeachaigh an téarma in éag ar an 14 Lúnasa 2023, Ashling Cunningham Uasal, an Dr Derek Cawley agus an tUasal Robert Cashell, comhalta neamhspleách comhthofa. I mí Lúnasa 2023, chuaigh téarma an Uas. Kevin Goulding mar chomhalta Boird agus ARC in éag, agus ghníomhaigh an tUasal Robert Cashell mar Chathaoirleach Eatramhach don chruinniú deireanach in 2023. Bhí ceithre chruinniú den ARC ann in 2023. Ceapadh comhaltaí nua an Bhoird, an tUasal Dave Montgomery, mar chathaoirleach an ARC, agus an tUasal Dónall Curtin chuig an ARC agus d'fhreastail siad ar a gcéad chruinniú den ARC i mí Feabhra 2024.

Coiste Luach Saothair (RC): déanta as trí bhall an Bhoird. Is iad seo a leanas baill an Choiste sin: Liz O'Donnell, Ms. Sarah Johnston agus Ms. Ashling Cunningham. Tháinig an RC le chéile ar an 21 Iúil 2023.

An Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Sceideal Tinrimh, Táillí agus Costas

Tá sceideal freastail ar chruinnithe boird agus coiste do 2023 leagtha amach thíos agus áirítear ann na táillí agus na speansais a fhaigheann gach comhalta:

	Bord	CIR	RC	Bord/ Táillí Coiste 2023 €	Dearbhaithe Speansais 2023 €
Líon na gCruinnithe	8	4	1		
Comhaltaí reatha an Bhoird					
Ms Liz O'Donnell (Cathaoirleach)	8		1	11,970	2,192
Gillian Treacy Uasal	4			7,695	87
Donna Price Uasal	8			-	658
An Dr Derek Cawley	7	2		7,695	-
An Dr John Cronin	5			-	-
An tUasal Ashling Cunningham	6	2	1	4,096	-
An tUasal Sarah Johnson	8		1	7,695	-
Mr Dave Montgomery (féidearthacht 1)	1			951	-
Mr Dónall Curtin (féidearthacht 1)	1			951	-
Mr Robert Cashell (Ball comhthofa ARC)		4		2,000	-
Baill ina ndeachaigh a dtéarma in éag in 2023					
Mr Kevin Goulding (féidearthachtaí 5 agus 3)	5	3		4,778	17
Méid iomlán a caitheadh				47,831	2,954

I gcomhlíonadh an phrionsabail ‘tuarastal amháin duine amháin’, ní bhfuair comhalta boird amháin táillí boird in 2023 agus mar gheall ar athrú ar chúinsí pearsanta do chomhalta boird eile, níor cuireadh an prionsabal seo i bhfeidhm a thuilleadh, mar sin fuair siad táillí boird sa dara cuid. de 2023. Roghnaigh comhalta boird amháin táillí boird a tharscaoileadh in 2023, in ionad a dtáillí a íoc, eisíocadh iad mar shíntiús carthanachta.

Ba 84% an meánfhreastal ar chruinnithe an bhoird in 2023.

An Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Athruithe Príomhphearsanra

Feidhmeach

D'éirigh an tUasal Denise Barry, Stiúrthóir Straitéise, Feidhmíochta agus Claochlaithe, as an 10 Deireadh Fómhair 2023.

Ceapadh Ms Nessa Kelly ina Stiúrthóir Straitéise, Feidhmíochta agus Claochlaithe ar 18 Samhain 2023

Bord

Ar an 14 Lúnasa 2023, chuaigh téarma an Uasail Kevin Goulding ar Bhord an ÚSB agus ARC in éag. De réir an Achta um Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre, 2006, ceapadh beirt chomhaltaí boird ar 16 Samhain 2023, an tUasal Dave Montgomery agus an tUasal Dónall Curtin.

An Coiste Iniúcháireachta agus Riosca

Mar gheall ar 2 chomhalta boird nua a cheapadh i mí na Nollag 2023, tá méadú tagtha ar líon na gcomhaltaí den ARC ó thriúr go cúig chomhalta in 2024.

Nochtadh a Éilítear faoin gCód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit (2016)

Tá an Bord freagrach as a chinntiú go bhfuil ceanglais an Chóid Chleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit ('an Cód') comhlíonta ag an ÚSB, arna fhoilsiú ag an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe i Lúnasa 2016. Éilíonn an Cód na nochtuithe seo a leanas:

Miondealú ar Shochair Ghearrthéarmacha Fostaithe.

Féach le do thoil do Mhiondealú Sochair Ghearrthéarmacha Fostaithe i Nóta 4(b) leis na Ráitis Airgeadais.

Costais Sainchomhairleoireachta

Áirítear ar chostais sainchomhairleoireachta costas na comhairle seachtraí agus ní áirítear orthu feidhmeanna seachfhoinsithe 'gnó mar is gnách'.

	2023 €	2022 €
Comhairle Dlí	533,597	607,208
Feabhsuithe gnó	3,208,166	2,897,153
Dearadh agus Claochlú Eagraíochta	223,961	1,174,374
Iomlán na gCostas Sainchomhairleoireachta	3,965,724	4,678,735
Costais sainchomhairleoireachta chaipitlithe	2,311,001	2,353,567
Costais chomhairleachta a cuireadh leis na speansais	1,654,723	2,325,168
Méid iomlán a caitheadh	3,965,724	4,678,735

An Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Costais Sainchomhairleoireachta (ar lean)

Comhairle Dlí - Léiríonn an caiteachas laghdaithe ar chomhairle sheachtrach dlí in 2023 an riachtanas laghdaithe do shainchomhairle agus ionadaíocht dlí maidir le himeachtaí dlí a chosaint.

Feabhsuithe Ghnó - Tá roinnt réimsí de chostais chomhairleoireachta catagóirithe faoi Feabhsuithe Gnó in 2023 lena n-áirítear gnéithe a bhaineann le clár claochlaithe digiteach agus cur i bhfeidhm straitéis sonraí an ÚSB. Chuige sin, bhí gá le hinfheistiúch breise i roinnt príomhthionscadal straitéiseach.

Bhí méadú €0.31m bliain ar bhliain faoin rangú seo a bhaineann leis na fachtóirí seo a leanas:

- 1 In 2023, lean an ÚSB ar aghaidh ag seachadadh ár bhFís Sonraí, le bheith ina cheannaire ar sheirbhísí sonraí i measc na gcomhpháirtithe um shábháilteacht ar bhóithre. Baineadh é seo amach trí chur i bhfeidhm leanúnach ár Straitéise Sonraí ceithre bliana 2021-2025 agus bhain sé seo le bunghnéithe tábhachtacha a chur i bhfeidhm le béim faoi leith ar Rialachas Sonraí, ag tógáil amach gnéithe teicniúla dár n-Ardán Sonraí agus ag neadú tuilleadh cultúir bunaithe ar shonraí / leibhéil litearthachta sonraí ar fud an ÚSB. Tacaíodh leis an obair a soláthraíodh thar 2023 le cúnamh ó chomhairleoirí seachtracha a bhí ag feidhmiú mar ár gcomhpháirtí sonraí straitéiseacha. Tá sé beartaithe againn go mbeidh tacaíocht chomhairleach leanúnach ag teastáil le linn 2024 chun ligean do leanúint leis an dul chun cinn maidir le cur i bhfeidhm ár straitéise agus ár bhfeidhmeanna sonraí a neartú.
- 2 Thacaigh soláthraí tacaíochta Comhairliúcháin Gnó le bunathrú digiteach leanúnach agus le feabhsú thairseach dhigiteach custaiméirí an ÚSB MyRoadSafety.ie. Is é cuspóir uileghabhálach an Chláir ná feabhas a chur ar sheachadadh seirbhíse an ÚSB, eispéireas an chustaiméara a fheabhsú agus éifeachtúlacht a fheabhsú agus acmhainneacht bhunúsach a thógáil ar féidir é a ghíaráil ar fud na heagraíochta níos leithne chun cláir chlaochlaithe a thiomáint. Tá an chéim seo den chlár claochlaithe digiteach le críochnú go luath in 2024 agus cuirfear feabhsuithe ar fáil ar fud na tairsí custaiméirí agus na Seirbhísí Tástála Tiománaithe. Mar sin féin, le pleananna chun raon na tairsí ÚSB a leathnú tuilleadh agus seirbhísí ÚSB breise a bhunathrú, i bhfianaise nádúr agus chastacht na dtionscadal claochlaithe seo samhlaíonn an ÚSB go mbeidh gá fós le tacaíocht chomhairleach sheachtrach sa mheántearma.

Clár Athchóirithe um Dhearadh na hEagraíochta agus um Shábháilteacht ar Bhóithre (RSTP) -Tháinig laghdú suntasach de €0.95m ar chaiteachas in 2023, mar gheall ar chuid mhór den chonradh seo a bheith seachadta in 2022. Caitheadh tuilleadh i dtáilí comhairleoireachta chun an clár gníomhaíochta um Chlaochlú um Shábháilteacht ar Bhóithre a sheachadadh thar 2023. Áirítear leis seo forghníomhú plean gníomhaíochta thar chomhpháirtíochtaí inmheánacha agus seachtracha agus tacaíocht chomhairleach maidir le cur chuige bunathraithe a leabú tuilleadh maidir le hobair chomhpháirtíochta agus rialachas ar sheachadadh straitéise.

Costais Dhlíthiúla agus Socraíochtaí

Soláthraítear miondealú sa tábla thíos ar mhéideanna a aithnítear mar chaiteachas sa tréimhse tuairiscithe maidir le costais dhlíthiúla i dtaca le hionadaíocht sna cúirteanna i gcásanna forfheidhmithe. Ní áirítear leis sin caiteachas a tabhaíodh maidir le comhairle dlí ghinearálta a fuair ÚSB, rud a nochtar faoi 'chostais chomhairleachta' thuas. Léiríonn an fhoráil maidir le socraíocht dhlíthiúil an meastachán is fearr d'imeachtaí dlí is dócha.

	2023 €	2022 €
Costais imeachtaí dlí	608,689	350,204
Méid iomlán a caitheadh	608,689	350,204

An Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Caiteachas Taistil agus Cothabhála

Déantar caiteachas taistil agus cothaithe a chatagóiriú mar seo a leanas:

	2023 €	2022 €
Dramhaíl tí		
Bord	2,056	658
Fostaithe.	2,913,673	2,606,783
Idirnáisiúnta		
Bord	898	-
Fostaithe.	43,079	29,310
Méid iomlán a caitheadh	2,959,706	2,636,751

Caiteachas Fáilteachais

Áiríonn an Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe don Bhliain dar Críoch 31 Nollaig 2023 an caiteachas fáilteachais seo a leanas. Is ionann é sin agus na méideanna a d’íoc an tÚSB le Club Spóirt agus Sóisialta na Foirne.

	2023 €	2022 €
Fáilteachas don fhoireann	5,099	5,321
Méid iomlán a caitheadh	5,099	5,321

Ráiteas maidir le Comhlíonadh

Tá an Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú (2016) glactha ag an mBord agus tá nósanna imeachta curtha i bhfeidhm aige chun comhlíonadh an chóid a chinntiú. Chomhlíon an ÚSB an Cód Chleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú ina iomláine le haghaidh 2023.

An Ráiteas ar Rialú Inmheánach

Raon Feidhme na Freagrachta

Thar ceann an ÚSB, aithním freagracht an Bhoird as a chinntiú go ndéantar córas éifeachtach rialaithe inmheánaigh a choimeád agus a oibriú. Cuirtear san áireamh leis an bhfreagracht sin na ceangaltais faoin gCód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú (2016).

Cuspóir an Chórais um Rialú Inmheánach

Tá an córas rialaithe inmheánaigh deartha chun riosca a bhainistiú go leibhéal réasúnta seachas fáil réidh leis. Mar sin ní féidir leis an gcóras ach dearbhú réasúnach seachas dearbhú iomlán a thabhairt go ndéantar sócmhainní a chosaint, idirbhearta a údarú agus a thaifeadadh i gceart agus go ndéantar earráidí nó neamhrialtachtaí ábhartha a chosc nó a bhrath go tráthúil.

Bhí córas an rialaithe inmheánaigh, atá i gcomhréir le treoir a d'eisigh an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe, i bhfeidhm laistigh den ÚSB don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2023 agus go dtí dáta faofa na ráiteas airgeadais.

Cumas Riosca a Láimhseáil

Tá Coiste Iniúchta agus Riosca (ARC) ag an ÚSB ar a bhfuil triúr comhaltaí Boird agus comhalta neamhspleách seachtrach comhthofa, go dtí Lúnasa 2023 nuair a chuaigh téarma boird an Uasail Kevin Goulding in éag. Tháinig an CIR le chéile 4 huairé le linn 2023. Ceapadh comhaltaí nua an Bhoird, an tUasal Dave Montgomery, mar chathaoirleach an ARC, agus an tUasal Dónall Curtin chuig an ARC, i mí na Nollag 2023, agus d'fhreastail siad ar a gcéad chruinniú den ARC i mí Feabhra 2024.

Tá feidhm iniúchta inmheánaigh bunaithe ag ÚSB freisin ina seachfhoinsítear í go gnólacht seachtrach, a dhéanann clár oibre atá comhaontaithe le CIR.

Tá Creat Bainistíochta Riosca curtha i bhfeidhm ag an ÚSB atá comhdhéanta de bheartas, de phróiseas agus de chur i bhfeidhm oiliúint bainistíochta riosca do gach úinéir bainistíochta agus riosca. In 2023, rinneadh an Creat Bainistíochta Riosca seo a neadú tuilleadh san eagraíocht agus rinneadh gnáth-thasc do gach úinéir riosca a shainaithint, a mhonatóiriú agus a thuairisciú. Lean an ÚSB ag cur lena aip tuairiscithe riosca agus lena uirlis bhainistíochta. Chuidigh an uirlis seo leis an bhfeidhmeannas chun bainistíocht agus tuairisciú rioscaí eagraíochtúla a uathobriú.

Tháinig Coiste Stiúrtha Riosca an ÚSB le chéile go míosúil chun fabhtcheartú a dhéanamh agus chun rioscaí a réiteach mar ghrúpa. Déanann an Fhoireann Ceannaireachta Corparáideach (CLT) athbhreithniú go míosúil ar rioscaí corparáideacha, áit a ndéantar rátálacha, maoluithe agus ardú/dí-ardú féideartha a phlé agus a fhaomhadh. Leanadh le rioscaí corparáideacha a bheith ina mír sheasta ar an chlár oibre ag gach cruinniú den ARC agus den Bhord in 2023.

Ar an iomlán, d'éirigh le 2023 cultúr láidir riosca a neadú laistigh den eagraíocht a fhorbróidh Aibíocht Riosca an ÚSB go 2024, mar a bhí beartaithe.

Creat Riosca agus Rialaithe

Sonraítear sa chlár rioscaí na rialuithe agus na gníomhartha is gá chun rioscaí a mhaolú agus freagracht as feidhmiú na rialuithe a shanntar do bhaill foirne ar leith. Dearbhaím go bhfuil timpeallacht rialúcháin i bhfeidhm a bhfuil na nithe seo a leanas mar chuid di:

- Tá nósanna imeachta maidir le gach príomhphróiseas gnó doiciméadaithe.
- Sannadh freagrachtaí airgeadais ar leibhéal na bainistíochta agus tá cuntasacht chomhfheagrach ann.
- Tá córas buiséadaithe cuí ann le buiséad bliantúil a choinníonn an bhainistíocht shinsearach faoi athbhreithniú.
- Tá córais ann atá dírithe ar shlándáil na gcóras teicneolaíochta faisnéise agus cumarsáide a chinntiú.
- Tá córais i bhfeidhm chun na sócmhainní a chosaint.
- Tá rialuithe párolla láidre i bhfeidhm.

An Ráiteas ar Rialú Inmheánach

ar lean

Monatóireacht Leanúnach agus Athbhreithniú

Tá nósanna imeachta foirmeálta bunaithe chun monatóireacht a dhéanamh ar phróisis rialaithe. Cuirtear easnaimh rialaithe in iúl go tráthuile dóibh siúd atá freagrach as beart ceartaitheach a dhéanamh agus don lucht bainistíochta agus don Bhord, nuair is ábhartha. Dearbhaím go bhfuil na córais mhonatóireachta leanúnaí a leanas i bhfeidhm:

- Aithníodh príomhrioscaí agus rialuithe gaolmhara agus cuireadh próisis i bhfeidhm chun monatóireacht a dhéanamh ar oibriú na bpríomhrialuithe sin agus chun aon easnaimh a aithníodh a thuairisciú.
- Tá socruithe tuairiscithe bunaithe ag gach leibhéal ina bhfuil freagracht as bainistíocht airgeadais sannta.
- Déanann an bhainistíocht shinsearach athbhreithnithe rialta ar thuairiscí feidhmíochta agus airgeadais tréimhsiúla agus bliantúla a léiríonn feidhmíocht i gcoinne buiséid/réamhaisnéisí.

Soláthar

Deimhním go bhfuil nósanna imeachta i bhfeidhm ag an ÚSB chun comhlíonadh na rialacha agus na dtreoirlínte reatha soláthair a chinntiú agus gur chomhlíon an ÚSB na nósanna imeachta sin le linn 2023, cé is moite de chúig chonradh inar tharla caiteachas de €3.7m in 2023, ar réitíodh ceann amháin acu. le linn 2023 agus réitíodh ceann eile i R2 2024. Nochtadh ceithre cinn de na conarthaí seo freisin in 2022 (2022: €1.75m).

- Maidir leis an chéad chonradh, le €0.16m íoctha in 2023 (€0.13m in 2022), is í straitéis an ÚSB ná an cur chuige maidir le soláthar na seirbhíse seo a athrú, rud a laghdóidh raon feidhme an chonartha. Mar sin féin, mar gheall ar thosaíochtaí iomaíocha agus dúshláin acmhainne in 2023, cuireadh athchur na seirbhíse seo siar go dtí 2024. Tá sé seo san áireamh i bplean gnó 2024 agus an sprioc de réiteach nua a bheith i bhfeidhm faoi R3 2024.
- Bhí sé beartaithe go gcuirfí deireadh leis an dara conradh ar a raibh €0.25m íoctha in 2023 (€0.15m in 2022) faoi 2023 tar éis a chuid seirbhísí a aistriú isteach san Ardán Réitigh Gnó (BSP). Mar sin féin, chuir tionscadail eile agus dúshláin acmhainne in 2023 moill ar thús an tionscadail. Cuireadh tús leis an tionscadal i R4 2023 agus tá sé fós ag an chéim claochlaithe gnó áit nach ndéanfar riachtanais teicneolaíochta agus ailtireacht a shainiú go dtí R2 2024 agus ag an phointe sin beidh pictiúr níos soiléire ag an ÚSB ar amlínte feidhmithe. Táthar ag súil go bhféadfar réiteach athsholáthair a bheith i bhfeidhm in 2025, faoi réir acmhainne buiséid agus acmhainní.
- Maidir leis an tríú conradh le €0.05m íoctha in 2023 (€1.44m in 2022). Tá conradh nua bronnta ag an ÚSB, i R2 2023, tar éis comórtas oscailte ar leibhéal an AE agus réitíodh an neamhchomhlíonadh.
- Maidir leis an cheathrú conradh, le €0.06m íoctha in 2023 (€0.04m in 2022), mar a tugadh faoi deara in 2022, tá sé beartaithe ag an ÚSB creat-chomhaontú a bhunú do na seirbhísí seo chun freastal ar aon riachtanais phráinneacha amach anseo. Táthar ag súil go mbeidh an creat i bhfeidhm i R2 2024.
- Bhí an conradh deiridh, arbh fhiú €3.18m íoctha in 2023, le hathsholáthar faoi Aibreán 2023, ach cuireadh moill ar an phróiseas soláthair mar gheall ar chúiseanna nach raibh faoi smacht an ÚSB. Ní raibh aon chaiteachas ar neamhchomhlíonadh in 2022. Tá an ÚSB i mbun conradh nua a dhámhachtain faoi dheireadh R2 2024, tar éis mioníomaíochta trí Chreat OGP agus réiteofar an neamhchomhlíonadh.

Tá rún daingean ag an ÚSB an réimse neamhchomhlíonta sin a réiteach maidir le soláthar poiblí trí bhearta a chur i gcrích chun deireadh a chur lena spleáchas ar chonarthaí leagáide go háirithe i réimse TFC ach caithfear é sin a dhéanamh ar bhealach rialaithe agus céimnithe chun soláthar seirbhíse ríthábhachtaí a choinneáil.

An Ráiteas ar Rialú Inmheánach

ar lean

Athbhreithniú ar Éifeachtúlacht

Dearbhaím go bhfuil nósanna imeachta ag an ÚSB chun monatóireacht a dhéanamh ar éifeachtacht a nósanna imeachta um bainistíocht agus rialú riosca. Déantar monatóireacht agus athbhreithniú ar éifeachtúlacht an chórais rialaithe inmheánaigh de chuid an ÚSB a threorú ag obair na n-íniúcháirí inmheánacha agus seachtracha, ag an CIR a dhéanann a gcuid oibre a mhaoirsiú agus ag an lucht bainistíochta sinsearaí laistigh den ÚSB atá freagrach as forbairt agus as cothabháil an chreata rialaithe inmheánaigh.

Deimhním go ndearna an Bord athbhreithniú bliantúil ar éifeachtacht na rialuithe inmheánacha do 2023 an 21 Márta 2024.

Ceisteanna maidir le Rialú Inmheánach

Níor sainaithníodh aon laigí sa rialú inmheánach maidir le 2023 a éilíonn nochtadh sna ráitis airgeadais, cé is moite de na saincheisteanna soláthair a nochtadh thuas.

Ráiteas maidir le hloncam agus Caiteachas agus Cúlchistí loncaim Coinnithe

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

	Nótaí	2023 €	2022 €
loncam			
Deontas ón Oireachtas	2	952,000	989,000
Acmhainní eile	3	92,310,634	95,843,585
Glanmhaoiniú pinsin iarchurtha	5(c)	3,886,000	4,915,000
Ranníocaíochtaí pinsin fostaithe a tarchuireadh	5(a)	(1,248,000)	(1,215,000)
loncam iomlán		95,900,634	100,532,585
Caiteachas			
Luach saothair agus costais phá eile	4(a)	(28,473,316)	(26,849,316)
Costais sochair scoir	5(a)	(5,580,864)	(5,598,337)
Comhairle theicniúil	6	(478,248)	(437,960)
Costais riaracháin	7	(10,686,886)	(11,313,800)
Costais chláir	8	(42,941,572)	(44,549,293)
Dímheas	9	(6,488,857)	(6,296,938)
Caiteachas iomlán		(94,649,743)	(95,045,644)
Barrachas don bhliain roimh leithreasáí		1,250,891	5,486,941
Aistriú chuig an gCuntas Caipitil	13	(1,724,491)	(362,026)
(Easnamh)/Barrachas don bhliain i ndiaidh leithreasáí		(473,600)	5,124,915
Iarmhéid tugtha ar aghaidh ar an 1 Eanáir		15,782,328	10,657,413
Iarmhéid tugtha ar aghaidh an 31 Nollaig		15,308,728	15,782,328

Tá an Ráiteas faoi Shreafaí Airgid agus nótaí 1 go 21 mar chuid de na ráitis airgeadais seo.

Ráiteas ar Ioncam Cuimsitheach

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

	Nótaí	2023 €	2022 €
(Easnamh)/Barrachas don bhliain		(473,600)	5,124,915
Gnóthachain/(caillteanais) taithí ar oibleagáidí sochair scoir		538,000	(6,329,000)
Athrú ar fhoshuíomhanna atá mar bhonn ag an luach Reatha d'oibleagáidí sochair scoir		(6,001,000)	54,723,000
Gnóthachan achtúireach iomlán/ (caillteanas) sa bhliain	5(b)	(5,463,000)	48,394,000
Coigeartú ar mhaoiniú sochar scoir iarchurtha		5,463,000	(48,394,000)
Cuimsitheach Eile (Caillteanas)/Gnóthachan don bhliain		(473,600)	5,124,915

Tá an Ráiteas faoi Shreafaí Airgid agus nótaí 1 go 21 mar chuid de na ráitis airgeadais seo.

An Ráiteas ar an Staid Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

	Nótaí	2023 €	2022 €
Sócmhainní Seasta			
Sealúchas, gléasra agus trealamh	9	16,981,637	15,257,146
Sócmhainní Reatha			
Infháltais	10	3,241,033	2,367,911
Réamhíocaíochtaí	11	863,077	837,339
Airgead agus coibhéis airgid		39,135,151	38,399,725
		43,239,261	41,604,975
Dlíteanais Reatha (suim dlíte laistigh de bhliain amháin)			
Suimeanna iníoctha	12	(27,930,535)	(25,822,649)
Glansócmhainní Reatha		15,308,726	15,782,326
Dlíteanais Fhadtéarmacha (suimeanna dlíte i ndiaidh bliain amháin)			
Sochair Scoir			
Sócmhainn iarchurtha um mhaoiniú sochair scoir	5(c)	99,161,000	88,206,000
Oibleagáidí sochair scoir	5(b)	(99,161,000)	(88,206,000)
Sócmhainní Iomlána Lúide Dlíteanais		32,290,363	31,039,472
Lena léirítear			
Cuntas Caipitil	13	16,981,635	15,257,144
Cúlchistí Ioncaim Coinnithe	19	15,308,728	15,782,328
		32,290,363	31,039,472

Tá an Ráiteas faoi Shreafaí Airgid agus nótaí 1 go 21 mar chuid de na ráitis airgeadais seo.

An Ráiteas ar Shreabhadh Airgid

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

	2023 €	2022 €
Sreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Oibriúcháin		
Barrachas don bhliain roimh leithreasáí	1,250,891	5,486,941
Dímheas sócmhainní seasta	6,488,857	6,296,939
Caillteanas ar dhiúscairt réadmhaoine, gléasra agus trealaimh	-	-
(méadú)/laghdú ar infháiltais agus réamhíocaíochtaí	(898,860)	221,233
Méadú ar shuimeanna iníoctha	2,107,885	5,836,188
Ús bainc íoctha	-	123,681
Glansreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Oibriúcháin	8,948,773	17,964,982
Sreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Infheistíochta		
Íocaíocht chun maoin, gléasra agus trealamh a fháil	(8,213,348)	(6,658,962)
Brabús ar dhíol réadmhaoine, gléasra agus trealaimh	-	-
Glansreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Infheistithe	(8,213,348)	(6,658,962)
Sreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Maoiniúcháin		
Costas úis bhainc	-	(123,681)
Aisiocaíochtaí i leith Saoráid Chreidmheasa	-	(5,644)
Sreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Maoiniúcháin	-	(129,325)
Glanmhéadú ar airgead tirim agus ar choibhéisí airgid thirim	735,425	11,176,695
Airgead agus coibhéisí airgid amhail an 1 Eanáir	38,399,726	27,223,031
Airgead agus coibhéisí airgid an 31 Nollaig	39,135,151	38,399,726

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

1. Beartais Cuntasaíochta

Tá bonn na cuntasaíochta agus beartais thábhachtacha chuntasaíochta arna ghlacadh ag an ÚSB leagtha amach thíos. Táthar tar éis iad go léir a chur i bhfeidhm go seasta ar fad na bliana agus ar fad na bliana a tháinig roimhe sin.

(a) Faisnéis Ghinearálta

Cuireadh an tÚSB ar bun faoin Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006, agus tá ceannoifig aici i bPáirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc an tSabhaircín, Béal an Átha, Co Mhaigh Eo. Bunaíodh príomhchuspóirí ÚSB faoin Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 an 1 Meán Fómhair 2006. Is comhlacht corparáideach é an tÚSB a bhfuil comharbas suthain aige agus a bhfuil séala agus cumhacht aige dlí a agairt ina ainm corparáideach agus agra a dhéanamh ina leith agus talamh nó leas i dtalamh a fháil, a shealbhú agus a dhiúscairt, agus aon mhaoín eile a fháil, a shealbhú agus a dhiúscairt. Is comhlacht reachtúil é a thuilleann ioncam nach ón státchiste é ó sheirbhísí a chuirtear ar fáil don phobal agus go páirteach ó dheontas státchiste ón Roinn Iompair (Nóta 2).

Is Aonán Sochair Phoiblí é an ÚSB ar eintiteas é a sholáthraíonn seirbhísí don phobal i gcoitinne, don phobal agus ar mhaithe le leas sóisialta. Bunaíodh an ÚSB chun an príomhról a ghlacadh i réimse na sábháilteachta ar bhóithre agus tá sé freagrach as na nithe seo a leanas: feachtas ar shábháilteacht ar bhóithre a ardú agus a chur chun cinn trí fheachtais meán cumarsáide agus trí chlár oideachais; taighde ar shábháilteacht ar bhóithre agus a phríomhsheirbhísí poiblí lena n-áirítear tástáil tiománaithe, ceadúnú tiománaithe, caighdeán feithiclí, tástáil feithicle (tástáil náisiúnta cairr agus tástáil feithiclí tráchtála araon), forfheidhmiú tarlaithe de bhóthar, clárú teagascóirí tiománaithe (ADI) agus Deimhniú Inniúlachta Gairmiúla Tiomána (Tiománaí CPC). Roinneann an ÚSB an fhreagracht as an *Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021 – 2030* le ranna stáit agus údarais phoiblí áirithe nach mór dóibh oibriú lena chéile, agus leis an phobal a úsáideann na bóithre chun na cuspóirí agus na torthaí a chur i gcrích atá leagtha amach sa straitéis sin.

(b) Ráiteas Comhlíonta

Ullmhaíodh ráitis airgeadais an ÚSB don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2023 i gcomhréir le FRS 102, an caighdeán tuairiscithe airgeadais atá infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus in Éirinn a d'eisigh an Chomhairle um Thuairisciú Airgeadais (an FRC). Tá an ÚSB ag feidhmiú de réir gach gné ábhartha den Chód Caiteachais Phoiblí agus an Chód Chleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit don bhliain 2023.

(c) Bonn an Ullmhúcháin

Ullmhaíodh na Ráitis Airgeadais de réir an choinbhinsiún chostais stairiúil. Tá na ráitis airgeadais, i bhfoirm, faofa ag an Aire Iompair faoi Alt 29 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006. Cuireadh na beartais chuntasaíochta a leanas i bhfeidhm go comhsheasmhach agus déileáil á déanamh le míreanna a mheastar ábhartha do ráitis airgeadais an ÚSB.

(d) Ioncam

Deontas Oireachtais

Aithnítear ioncam go ginearálta ar bhonn fabhráithe; eisceacht amháin dó seo is ea i gcás Deontais Oireachtais a aithnítear ar bhonn fáltas airgid.

Ioncam agus Costas Úis

Déantar Ioncam agus Costas Úis a aithint ar bhonn fabhráithe.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

1. Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

(d) Ioncam (ar lean)

Ioncam Eile

Aithnítear ioncam eile ar bhonn fabhráithe do shruthanna ioncaim, lena n-áirítear táillí do thástálacha tiomána, Tobhach na Tástála Náisiúnta Gluaisteán agus Tobhach na Tástála Feithiclí Tráchtála, toisc gurb ann don phointe aitheantais ioncaim nuair a bhíonn an tástáil críochnaithe. Aithnítear ar bhonn fáltas airgid an t-ioncam ó tháillí le haghaidh cártaí digiteacha tacagraif, ceadúnais tiomána agus clárúcháin teagascóirí tiomána formheasta de bharr na mbac córasach lena gcuirtear cosc ar aitheantas ar bhonn fabhráithe. Tá an tÚSB i dteideal sciar a fháil d'aon bhrabúis a ghineann soláthraí na seirbhíse Náisiúnta Tástála Carranna. Aithnítear brabúis den sórt sin nuair is dócha go dtiocfaidh sochar eacnamaíoch chun cinn, agus is féidir an sochar sin a thomhas go hiontaoifa.

(e) Réadmhaoin, Gléasra agus Trealamh

Luaitear maoin, gléasra agus trealamh ag costas lúide dímheas carntha, arna choigeartú d'aon soláthar do bhearnú. Déanfar foráil do dhímheas ar gach réadmhaoin, gléasra agus trealamh de réir rátaí a mheastar chun an costas lúide luach iarmharach measta gach sócmhainne a dhíscríobh de réir méid cothrom thar a saolré úsáideach mheasta, mar seo a leanas:

(i) Feabhsúcháin Léasachta	5% in aghaidh na bliana
(ii) Daingneáin agus Feistis	20% in aghaidh na bliana
(iii) Flít	20% in aghaidh na bliana
(iv) Crua-earraí	33% in aghaidh na bliana
(v) Bogearraí Feidhmchláir	33% in aghaidh na bliana.

Tá méid comhionann dímheasa ag an tsócmhainn gach mí, ag tosú leis an chéad mhí i seirbhís agus ag leanúint ar aghaidh lena saolré úsáideach. Léiríonn an luach iarmharach an luach iomlán a gheofaí faoi láthair ó dhiúscairt sócmhainne, i ndiaidh chostais na diúscartha a asbhaint, dá má rud é go raibh an tsócmhainn chomh sean is a rabhthas ag súil leis agus sa riocht a rabhthas ag súil leis ag deireadh a saolré fónta.

Má tá fianaise oibiachtúil ann maidir le lagú ar luach sócmhainne, aithnítear caillteanas lagaithe sa Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus sna Cúlchistí Ioncaim Coinnithe sa bhliain.

(f) Sochair na bhFostaithe

Sochair Ghearrthéarmacha

Aithnítear sochair ghearrthéarmacha ar nós pá saoire mar chostas sa bhliain, agus cuirtear sochair a fhabhraítear ag deireadh na bliana san áireamh san fhigiúr suimeanna iníoctha sa Ráiteas maidir leis an Staid Airgeadais.

(g) Sochair Scoir

Pinsin Foirne

Scéim Aoisliúntais na Státseirbhíse

Amhail an 31 Nollaig 2023, tá 41 bhall foirne de chuid ÚSB ina mbaill de scéim aoisliúntais na státseirbhíse agus níl dliteanais phinsin do na baill foirne sin san áireamh i ráitis airgeadais ÚSB. Déanann an tÚSB ranníocaíochtaí pinsin de chuid an bhall foirne sin a íoc leis an Roinn Iompair agus ní bhíonn aon oibleagáidí eile ar an ÚSB ina dhiaidh sin i leith daoine ar baill den scéim iad.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

(g) Sochair Scoir (ar lean)

Scéim Pinsin Aonair na Seirbhísí Poiblí ('Scéim Aonair')

Ina theannta sin, oibríonn ÚSB an Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair ('an Scéim Aonair'), ar scéim í le sochar sainithe do státseirbhísigh inphinsin phoiblí a ceapadh an 1 Eanáir 2013 nó ina dhiaidh sin. Íoctar ranníocaíochtaí bhaill na Scéime Aonair leis an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe. Bhí 261 ball gníomhach sa scéim seo amhail an 31 Nollaig 2023. Tá 40 ball iarchurtha agus 0 pinsinéir sa Scéim freisin.

In 2018, chuir an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe in iúl do ÚSB go meastar ÚSB a bheith ina Údarás Ábhartha de réir mar atá leagtha amach i gCiorclán 28 de 2016. Socraíodh é sin toisc go meastar go bhfuil an tÚSB féin-mhaoinithe agus dá bhrí sin éilítear air ranníocaíochtaí fostóra do bhaill na 'Scéime Aonair' a chur ar aghaidh chuig DPER de réir fhorálacha na Ciorcláin. Déanann an tÚSB na ranníocaíochtaí sin a chur ar ais ar bhonn míosúil.

Scéim Aoisliúntais Foirne an Údaráis um Shábháilteacht ar Bhóithre

Foráiltear le halt 20 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 go mbunóidh ÚSB Scéim Aoisliúntais Foirne ÚSB (an Scéim). I mí Iúil 2013, cheadaigh an tAire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt an Scéim le toiliú an Aire Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe. Bhí Ballraíocht sa Scéim ar oscailt do bhaill foirne a chuaigh isteach trí chomórtas seachtrach agus ar bhealaí eile ó Mheán Fómhair 2006 i leith. Amhail an 31 Nollaig 2023, bhí 162 ball foirne de chuid ÚSB ina mbaill ghníomhacha den Scéim. Tá 23 ball iarchurtha agus 49 pinsinéir sa Scéim freisin. Feidhmíonn an Scéim ar an mbonn go ndéanann an ÚSB ranníocaíochtaí pinsin foirne a asbhaint ón phárolla agus go dtarchuireann na ranníocaíochtaí sin chuig an Roinn Iompair. Dheimhnigh an Roinn Iompair tar éis dóibh an scéal a phlé leis an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe, go leanfaidh an státchiste ag comhlíonadh dhliteanais Scéim Aoisliúntais Foirne an ÚSB ar bhonn 'íoc mar a úsáidtear' do gach ball den Scéim, de réir mar bheidh siad dlite, fad a bheidh an Scéim i bhfeidhm. Is é a tharlaíonn faoin gcóras 'íoc mar a théitear' ná go n-íoctar sochair na Scéime ó ioncam reatha státchiste nuair a bhíonn siad dlite.

Léiríonn na ráitis airgeadais, ag luach cóir, na sócmhainní agus na dliteanais a eascraíonn as scéim aoisliúntais an ÚSB agus as an Scéim Aonair agus aithnítear na costais a bhaineann le sochair phinsin a sholáthar sna tréimhsí cuntasáíochta ina dtuilleann fostaithe iad. Déantar dliteanais na scéime sochair scoir a thomhas ar bhonn achtúireach ag baint úsáide as modh an aonaid chreidmheasa réamh-mheasta.

Scéim Aoisliúntais na Comhairle Náisiúnta Sábháilteachta 1991 go 2000.

Agus tús á chur leis, fuair ÚSB ó oidhreacht 6 pinsinéirí a chuaigh isteach in ÚSB nuair a rinneadh an Chomhairle Sábháilteachta Náisiúnta a dhíscaoileadh. Tugtar maoiniú ón státchiste gach bliain do ÚSB chun freastal ar na hoibleagáidí pinsin nuair a bhíonn siad dlite.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023
ar lean

(h) Breithiúnais Chuntasaíochta Chriticiúla agus Meastacháin

Le hullmhúchán na ráiteas airgeadais a chur i gcrích, bíonn ar an mbainistíocht breithiúnais, meastacháin agus toimhdiú a dhéanamh a théann i bhfeidhm ar na méideanna a thuairiscítear maidir leis na sócmhainní agus dliteanais amhail ar dháta an chláir chomhardaithe agus ar na méideanna a thuairiscítear maidir le hioncam agus speansais le linn na bliana. Mar sin féin, ciallaíonn nádúr an mheastacháin go bhféadfadh torthaí iarbhir a bheith difriúil ó na meastacháin sin. Bhí an tionchar is suntasaí ag na breithiúnais seo a leanas ar mhéideanna aitheanta sna ráitis airgeadais.

Dímheas agus Luachanna Iarmharacha

Rinne na stiúrthóirí athbhreithniú ar shaolréanna sócmhainní agus luachanna iarmharacha gaolmhara gach aicme sócmhainní seasta, agus ar shaolré úsáideach eacnamaíoch agus luachanna iarmharacha daingneán agus feisteas go háirithe, agus tháinig siad ar an tuairim go bhfuil na saolréanna sócmhainní agus luachanna iarmharacha iomchuí.

Oibleagáid Sochair Scoir

Déantar na boinn tuisceana atá mar bhonn ag na luachálacha achtúireacha dá gcinntear na méideanna atá aitheanta sna ráitis airgeadais (lena n-áirítear rátaí lascaine, rátaí an mhéadaithe i leibhéil chúitimh amach anseo, rátaí mortlaíochta agus rátaí i dtreochtaí maidir le costas cúram sláinte) a thabhairt chun dáta gach bliain bunaithe ar dhálaí eacnamaíocha reatha, agus maidir le haon athruithe ábhartha ar théarmaí agus coinníollacha na bpleananna pinsin agus iarscoir.

Féadfaidh tionchar a bheith ag na nithe seo a leanas ar na toimhdi:

- (i) an ráta lascaine, athruithe ar an ráta toraidh ar bhannaí corparáideacha ardcháilíochta
- (ii) leibhéil cúitimh sa todhchaí, coinníollacha an mhargaidh saothair amach anseo

Mar a mhínítear i nóta 5 a ghabhann leis na ráitis airgeadais, tá sócmhainn pinsin iarchurtha aitheanta ag an mBord maidir le Scéim Aoisliúntais Foirne an Údaráis um Shábháilteacht ar Bhóithre agus Scéim Pinsin Aonair na Seirbhíse Poiblí (an Scéim Aonair) ar an mbonn go bhfuil sé ag súil go gcuirfidh an Stát maoiniú ar fáil chun oibleagáidí sochair scoir a chomhlíonadh de réir mar a bheidh siad dlite. Glacann an chóireáil chuntasaíochta seo leis go gcuirfear aon ioncam a ghineann an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre i bhfeidhm ar an gcéad dul síos i dtreo na gcostas reatha agus go bhfreastalóidh maoiniú Stáit ar aon easnamh in acmhainní chun dliteanais sochair scoir sa todhchaí a mhaoiniú.

2 Deontais Oireachtais

Íoctar an deontas Oireachtais de €952,000 (2022: €989,000) leis an ÚSB ó fhotheideal B4 den Vóta Iompair. In 2023 agus 2023, leithdháileadh deontas sonrach €102,000 (2022: €139,000) an Oireachtais gach bliain ar an ÚSB, chun na híocaíochtaí pinsin bliantúla a íoc le roinnt pinsinéirí a d'aistrigh chuig an ÚSB ar dhíscaoileadh na Comhairle Sábháilteachta Náisiúnta. Tá an méid a íoctar leis na pinsinéirí san áireamh i Nóta 4. Leithdháileadh an €850,000 eile (2022: €850,000) in 2023 chun costais a bhain leis an Údarás um Fhaireachas ar an Margadh Feithicleach a mhaoiniú, tar éis don Roinn Iompair an ÚSB a cheapadh de réir reachtaíocht an AE. Is é is aidhm don fhaireachas margaidh seo a áirithiú go gcomhlíonann feithiclí nua agus a gcomhpháirteanna ceanglais cineálcheadaithe faoi Rialachán AE 2018/858.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023
ar lean

3. Acmhainní Eile

	2023	2022
	€	€
Tobhach Náisiúnta Tástála Carranna	25,460,412	25,911,435
Ioncam ó Cheadúnais Tiomána	28,468,120	34,541,391
Tobhach Tástála Feithiclí Tráchtála	15,886,193	16,355,837
Ioncam ó Thástáil Tiománaithe	20,355,081	16,926,981
Ioncam ó Thacagraif Dhigiteacha	916,695	923,880
Ioncam ó Theagascóirí Tiomána Formheasta	527,624	561,399
Ioncam maidir le hlompar Earraí Contúirteacha	315,541	337,667
Ilghnéitheach	380,968	284,995
	92,310,634	95,843,585

Is comhlacht reachtúil é ÚSB a thuilleann ioncam ó sheirbhísí a chuirtear ar fáil don phobal.

Leagtar amach na príomhfhoinsí ioncaim thíos.

An Cineál Ioncaim	Foinse
Tobhach Náisiúnta Tástála Carranna	Faigheann an tÚSB ioncam tobhaigh bunaithe ar an líon gluaisteán a thástáiltear. Bailíonn an soláthraí seirbhíse ar conradh an táille chomhlán nuair a dhéantar an tástáil agus cuirtear cuid den táille tástála ar ais go míosúil i riaráistí chuig an ÚSB. In 2023, b'ionann láimhdeachas an chonraitheora seachfhoinsithe a bhí ag oibriú na Seirbhíse Náisiúnta Tástála Gluaisteán agus thart ar €84.3m (2022: €72.3m) agus fuair an ÚSB €25.5m (2022: €25.9m) de sin in ioncam tobhaigh. Cé go bhfuil €3.8m breise san áireamh san ioncam tobhaigh a bhaineann le creidmheasanna seirbhíse conarthacha, tá laghdú fós tagtha ar an tobhach a fuarthas in 2023 maidir leis an Tástáil Cárta Náisiúnta. Tá sé seo mar gheall ar dhá fhachtóir: ■ d'ionsúigh an ÚSB costas na méaduithe innéacsaithe conarthacha, a ndearnadh an tionchar a fhritháireamh go páirteach ag méadú ar líon na dtástálacha a críochnaíodh bliain ar bhliain. ■ Socrú de €3m a d'aontaigh an ÚSB a íoc leis an soláthraí seirbhíse ar conradh maidir le ró-íocaíocht sciar brabúis leis an ÚSB, a aithníodh in ioncam, in 2019, nár tháinig go hiomlán i gcrích mar gheall ar thionchar COVID-19.
Ioncam ó Cheadúnais Tiomána	Tá an ÚSB freagrach as eisiúint agus athnuachan ceadúnas tiomána. Faightear an t-ioncam sin ó tháillí a íocann tiománaithe as ceadúnas tiomána a fháil/a athnuachan. Tháinig laghdú suntasach ar an táille ioncaim ó Cheadúnais Tiomána in 2023 i gcomparáid le 2022. In 2022, teannadh méid na n-iarratas toisc gur cuireadh deireadh le síntí athnuachana mar gheall ar COVID-19.
Tobhach Tástála Feithiclí Tráchtála	Leanann an ÚSB le hioncam Tobhaigh Tástála Feithiclí Tráchtála a aithint in 2023. Is é is cúis leis an laghdú ar ioncam Tobhaigh Tástála Feithicle Tráchtála in 2023 ná gur ghlac an ÚSB le hinnéacsú conarthach ó mhí na Samhna 2023.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023
ar lean

3. Acmhainní Eile (ar lean)

An Cineál Ioncaim	Foinse
Ioncam ó Thástáil Tiománaithe	Tá an tÚSB freagrach as tástáil tiománaithe. Faightear an t-ioncam sin ó tháillí a íocann tiománaithe as tástáil tiomána a dhéanamh, a aithnítear mar ioncam é nuair a bhíonn an tástáil críochnaithe. Is é is cúis leis an méadú ar ioncam do 2023 ná líon méadaithe na dtástálacha tiomána a críochnaíodh in 2023, chun aghaidh a thabhairt ar riaráiste reatha na dtástálacha tiomána, tar éis tástálaithe tiománaithe breise a earcú sa dara leath de 2023.
Ioncam ó Thacagraif Dhigiteacha	Tá an tÚSB freagrach as reachtaíocht maidir le 'huaireanta tiománaithe' a fhorfheidhmiú. Faigheann an ÚSB ioncam ó tháillí nuair a eisíonn sé cárta leictreonach tacagraif dhigitigh do tharlóirí chun uaireanta tiománaithe a thaifeadadh. Tá na Coimisinéirí Ioncaim bunaithe ar líon na n-athnuachan ar chártaí tiománaithe a bhí ar aon dul le réamh-mheastacháin 2023.
Ioncam ó Theagascóirí Tiomána Formheasta	Tá an ÚSB freagrach as rialáil thionscal na dTeagascóirí Tiomána. Faigheann an ÚSB ioncam ó tháillí nuair a chláraíonn sé agus a thástálann sé teagascóir tiomána.
Ioncam maidir le hIompar Earraí Contúirteacha	Tá an ÚSB freagrach as iompar earraí contúirteacha a rialáil. Faigheann an tÚSB ioncam ó tháillí nuair a chláraíonn sé tarlóir mar Iompróir Earraí Contúirteacha.
Ilghnéitheach	Taifeadann an ÚSB ioncam ó Chaighdeáin Tiomána Seirbhíse Éigeandála (ESDS), Ioncam Inniúlachta Gairmiúla Teastais (CPC) agus ioncam ad hoc eile faoi Ilghnéitheach. Is é is cúis leis an ioncam méadaithe bliain ar bhliain ná gur bhliain athnuachana í 2023 d'Ionaid Oiliúna CPC chomh maith le haisíocaíochtaí ó ghníomhaireachtaí a oibríonn an ÚSB i gcomhpháirtíocht leo.

4 Luach Saothair agus Costais Eile Phá

4(a) Luach Saothair agus Costais Phá Eile

	2023 €	2022 €
Tuarastail Foirne	22,804,732	21,649,402
Ranníocaíocht fostóra i leith leas sóisialta	2,203,222	2,012,726
Oiliúint agus Forbairt Foirne	262,800	274,452
Taisteal agus cothú na Foirne agus comhaltaí an Bhoird - Intíre	2,915,729	2,607,441
Taisteal agus cothú Foirne agus Boird – Eachtrach	43,977	29,310
Costais eile foirne	29,877	55,266
Luachanna saothair na gcomhaltaí boird (lena n-áirítear luach saothair an POF)	212,979	220,719
Méid iomlán a caitheadh	28,473,316	26,849,316

Ní áirítear sna costais thuas na costais tuarastail a bhaineann le foireann inmheánach sannta do thionscadail chaipitil a bhfuil a gcostais caipitlithe, de réir prionsabail chuntasaíochta a nglactar leo go ginearálta, arbh fhiú €464,183 (2022: €529,171) iad. Asbhaineadh asbhaintí a bhaineann le pinsin dar luach €942,913 san iomlán ó thuarastail agus pá agus íocadh anonn leis an Roinn Iompair, i leith 2023 (2022: €883,099). Ba é an líon iomlán foirne a bhí fostaithe (WTE) ag deireadh na bliana ná 454 (2022: 392). Tugadh 3 bhall foirne eile (2022: 3) ar iasacht don ÚSB ó Fheidhmeannacht na Seirbhíse Sláinte, ón Príomh-Oifig Staidrimh agus ó Chóras Iompair Éireann, arbh ionann iad agus 457 ar an iomlán.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023
ar lean

4 Luach Saothair agus Costais Pá Eile (ar lean)

(i) Sochair Fostaithe Comhiomlána

	2023 €	2022 €
Sochair ghearrthéarmacha na mball foirne	23,017,712	21,870,122
Ranníocaíochtaí fostóra le leas sóisialach	2,203,222	2,012,726
	25,220,934	23,882,848

(ii) Sochair Ghearrthéarmacha Foirne

	2023 €	2022 €
Bunphá	21,511,480	20,922,928
Ragobair	939,603	378,162
Liúntais	566,629	569,032
	23,017,712	21,870,122

(iii) Sochair Foirceanta

Níor thabhaigh ÚSB aon chostais maidir le sochair foirceanta in 2023 ná in 2022.

4(b) Miondealú ar shochair fostaithe don bhliain

Raonna sochar fostaithe iomlán			Líon Fostaithe. 2023	Líon Fostaithe. 2022
Ó				
€60,000	-	€69,999	67	55
€70,000	-	€79,999	24	21
€80,000	-	€89,999	11	13
€90,000	-	€99,999	9	4
€100,000	-	€109,999	1	1
€110,000	-	€119,999	-	1
€120,000	-	€129,999	1	-
€130,000	-	€139,999	-	-
€140,000	-	€149,999	-	-
€150,000	-	€159,999	-	-
€ 160,000	-	€169,999	-	-
€ 170,000	-	€179,999	1	1

Cuimsíonn sochair an fhostaí tuarastal, liúntais ragoibre agus íocaíochtaí eile a dhéantar thar ceann an fhostaí, ach ní chuimsíonn sé ÁSPC an fhostóra.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

4 Luach Saothair agus Costais Pá Eile (ar lean)

4(c) Cúiteamh do Phríomhphearsanra Bainistíochta

Cuimsíonn príomhphearsanra bainistíochta an ÚSB comhaltai an Bhoird, an POF agus seachtar stiúrthóir (2022: 7 Stiúrthóir). Tá luach iomlán na sochar fostaithe do phríomhphearsanra bainistíochta leagtha amach thíos.

	2023 €	2022 €
Tuarastal	1,050,930	1,038,531
	1,050,930	1,038,531

Ní chuimsíonn sé sin luach na sochar scoir a thuilleadh sa tréimhse. Tá na príomhphearsana bainistíochta ina mbaill de Scéim Aoisliúntais Foirne ÚSB, de Scéim Aoisliúntais na Státseirbhíse nó den Scéim Pinsean Seirbhíse Poiblí Aonair. Ní théann a gcuid teidlíochtaí maidir leis sin níos faide ná téarmaí scéim pinsin eiseamláireach na seirbhíse poiblí.

Tuarastal agus Sochair an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin

Is mar seo a leanas atá pacáiste luach saothair an POF sa tréimhse airgeadais:

	2023 €	2022 €
Luach Saothair an Phríomhfheidhmeannaigh	175,692	170,275
	175,692	170,275

Tá an CEO reatha ina bhall den Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair, agus ní théann a theidlíochtaí ina leith sin thar téarmaí na scéime pinsin sin. Ní áirítear leis an méid thuas luach na sochar scoir a tuilleadh sa tréimhse.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

5 Costais Sochar Scoir

5(a) Anailís ar chostais iomlána sochair scoir curtha de mhuirear ar an Ráiteas loncaim agus Caiteachais agus Cúl-chistí loncaim Coinnithe

	2023 €	2022 €
Glanchoistas seirbhíse reatha	3,820,000	5,819,000
Lúide costas seirbhíse reatha agus úis chomhaltaí Scéim Pinsin na Seirbhíse Poiblí Aonair	(1,606,000)	(1,924,000)
Ranníocaíochtaí Comhalta (lena n-áirítear Ranníocaíocht Bhreise Aoisliúntais)	(1,248,000)	(1,215,000)
Ranníocaíochtaí fostóra leis an Scéim Pinsean Seirbhíse Poiblí Aonair	1,379,864	1,236,337
Costas úis ar dhliteanais scéime sochair scoir	3,235,000	1,682,000
	5,580,864	5,598,337

5(b) Gluaiseacht i nglanoibleagáidí sochair scoir le linn na bliana airgeadais

	2023 €	2022 €
Glanoibleagáidí sochair scoir an 1 Eanáir	(88,206,000)	(129,761,000)
Glanchoistas seirbhíse reatha	(3,820,000)	(5,819,000)
Costas úis	(3,235,000)	(1,682,000)
(Caillteanas)/gnóthachan achtúireach	(5,463,000)	48,394,000
Pinsin íoctha sa bhliain	1,563,000	662,000
Oibleagáidí sochair scoir ghlan amhail an 31 Nollaig	(99,161,000)	(88,206,000)

5(c) Maoiniú iarchurtha le haghaidh sochair scoir

Aithníonn an Bord na méideanna seo mar shócmhainn atá comhfhreagrach don dliteanas neamh-mhaoinithe iarchurtha do shochair scoir ar bhonn an tacaíre thoimhdí a gcuirtear síos orthu thíos anseo ag 5(e) agus roinnt teagmhas san am a chuaigh thart. I measc na dteagmhas sin bhí an bonn reachtúil le bunú na scéimeanna sochair scoir, agus an beartas agus an cleachtas atá i bhfeidhm faoi láthair maidir le pinsin seirbhíse poiblí a mhaoiniú, lena n-áirítear ranníocaíochtaí ag fostaithe agus an próiseas bliantúil meastachán. Tá deimhniú ag an mBord ón Roinn Iompair go leanfaidh an státchiste de na dliteanais faoin Scéim a chomhlíonadh ar bhonn 'foc mar a úsáidtear' do gach ball den Scéim, de réir mar a bheidh siad dlite, chomh fada agus a bheidh an Scéim ag feidhmiú.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

5 Costais Sochar Scoir (ar lean)

5(c) Maoiniú iarchurtha le haghaidh sochair scoir (ar lean)

Foráiltear le halt 44 den Acht um Pinsean Seirbhíse Poiblí (Scéim Aonair agus Forálacha Eile) 2012 do mhaoiniú íocaíochtaí pinsin faoin Scéim Aonair de réir mar a bhíonn siad dlite trí íocaíochtaí as an gCiste Lárnach nó as cistí a sholáthraíonn an tOireachtas chun na críche sin.

Is mar seo a leanas atá an glanmhaoiniú iarchurtha le haghaidh sochar scoir a aithníodh sa Ráiteas loncaim agus Caiteachais agus sna Cúlchistí loncaim Coinnithe:

	2023 €	2022 €
Maoiniú in-aisghabhála i leith chostais sochar scoir na bliana reatha (níos lú coigeartú do SPSPS)	5,449,000	5,577,000
Deontas Stáit curtha i bhfeidhm chun sochair scoir a íoc	(1,563,000)	(662,000)
	3,886,000	4,915,000

Is ionann an tsócmhainn maoinithe iarchurtha do shochair scoir amhail an 31 Nollaig 2023 agus €99.161m (2022: €88.206m).

5(d) Stair na n-oibleagáidí sochair shainithe

	2023 €'000	2022 €'000	2021 €'000	2020 €'000
Oibleagáid sochair shainithe	99,161	88,206	129,761	140,763
Gnóthachain/(caillteanais) ó thaithí ar dhliteanais scéime sochair shainithe	(6,001)	(6,329)	3,169	(2,180)
Mar chéatadán de dhliteanais scéime	(0.5%)	(7.2%)	2.4%	(1.5%)

5(e) Cur síos ginearálta ar na scéim

Is éard atá sa scéim sochair phinsean ná scéim ina bhfuil socruithe sochair sainithe faoi thuarastal an phinsin deiridh inti agus ina sainítear na sochair trí thagairt do rialacháin “eiseamláireacha” reatha na scéimeanna san earnáil phoiblí. Leis an scéim, soláthraítear pinsean (ar 1/80 in aghaidh na bliana seirbhíse é), aisce nó cnapshuim (ar 3/80 in aghaidh na bliana seirbhíse é) agus pinsin do chéilí agus do leanaí. Is í an Gnáthaois Scoir ná breithlá 65 bliana an chomhalta, agus tá teidlíocht ag comhaltaí a bhí ann roimh 2004 dul ar scor gan laghdú achtúireach ó 62 bhliain d’aois i leith. Is gnách go méadaítear na pinsin atá á n-íoc (agus á n-iarchur) ar aon dul le boilsciú ginearálta tuarastail na hearnála poiblí.

Is í an Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair (Scéim Aonair) an scéim pinsin sochair shainithe do sheirbhísigh phoiblí inphinsin a ceapadh ar an 1 Eanáir 2013 nó dá éis de réir an Achta um Pinsean Seirbhíse Poiblí (Scéim Aonair agus Forálacha Eile) 2012. Déantar foráil sa scéim do phinsean agus cnapshuim scoir atá bunaithe ar luach saothair mheán na gairmréime inphinsin, agus pinsin do chéilí agus do leanaí. Is é 66 bliain an aois íosta pinsin (ag ardú de réir athruithe aoise maidir le phinsin Stáit). Cuimsítear leis saoráid luathscoir laghdaithe go hachtúireach ó 55 bliain d’aois ar aghaidh. Téann pinsin atá á n-íoc i méid i gcomhréir leis an innéacs praghsanna do thomhaltóirí.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023
ar lean

5 Costais Sochar Scoir (ar lean)

5(e) Cur síos ginearálta ar na scéim

Tá an luacháil a úsáideadh le haghaidh nochtuithe FRS 102 bunaithe ar luacháil achtúireach iomlán a rinne achtúire neamhspleách cáilithe an 12 Feabhra 2024, ag cur san áireamh riachtanais an FRS chun dliteanais na scéime amhail an 31 Nollaig 2023 a mheas.

Ba iad seo a leanas na príomhthoimhdí achtúireacha:

	2023	2022
Ráta méadaithe ar thuarastail	3.6% in aghaidh na bliana	3.7% in aghaidh na bliana
Ráta an mhéadaithe i dtaobh sochair scoir atá á n-íoc	2.1% in aghaidh na bliana	2.2% in aghaidh na bliana
Ráta lascaine	3.3% pa	3.7% in aghaidh na bliana
Ráta Boilscithe	2.1% in aghaidh na bliana	2.2% in aghaidh na bliana

I rith 2023, tháinig laghdú ar thorthaí bannaí corparáide go raibh an ráta lascaine a úsáideadh ag deireadh 2023 cothrom le 3.3% in aghaidh na bliana (2022: 3.7%), agus tháinig laghdú beag ar ionchais boilscithe freisin, rud a rinne fritháireamh ar chuid de thionchar an laghdaithe ar thorthaí bannaí. Faoin gcaighdeán cuntasaióchta, éilítear go mbeidh an ráta lascaine bunaithe ar an toradh ar bhannaí corparáideacha ardchaighdeáin (arna nglacadh mar rátáil AA) atá cosúil le fad na ndliteanas.

Ba é an tionchar iomlán a bhí ag an athrú ar thoimhdí airgeadais ó dheireadh na bliana 2022 go deireadh na bliana 2023 ná méadú €6m ar luach an dliteanais ag deireadh 2023. Nuair a chuirtear i dteannta le fachtóirí eile lena n-áirítear ús ar dhliteanais a fabhraíodh roimhe seo agus costas fabhraithe leanúnach na sochar d'fhostaithe, b'ionann an méadú iomlán ar dhliteanas i rith na bliana agus beagnach €11m.

Ráta Báis

Ba iad seo a leanas na táblaí básmhaireachta a úsáideadh;

	Fireann	Baineann
Básmhaireacht roimh scor	90% de S3PXA (uile)	90% de S3PXA (uile)
Básmhaireacht iar-scoir	90% de S3PXA (uile)	90% de S3PXA (uile)

Bunaithe ar na táblaí sin, seo a leanas an t-ionchas saoil ag aois 65:

	2023	2022
Fear, in aois 45 anois	25.2 bliain	25.1 bliain
Fear, in aois 65 anois	23.5 bliana	23.4 bliain
Bean, in aois 45 anois	27.5 bliana	27.4 bliain
Bean, in aois 65 anois	25.8 bliana	25.7 bliain

6 Comhairle Theicniúil

	2023	2022
	€	€
Comhairle Theicniúil	478,248	437,960
Méid iomlán a caitheadh	478,248	437,960

Baineann an chomhairle seo in 2023 go príomha le straitéis, le creat monatóireachta feidhmíochta agus leis an tionscadal um chumas bainistíochta riosca na teicneolaíochta.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

7 Costais Riaracháin

	2023 €	2022 €
Priontáil agus Stáiseanóireacht	345,455	311,912
Postas	132,802	116,671
Costais Bhainistíochta Saoráidí	1,774,032	1,658,213
Fuinneamh	445,938	408,534
Costais Teileafóin agus Malartaithe Sonraí	545,742	752,072
Costais Bogearraí, Ceadúnaithe agus Tacaíochta	3,482,904	2,968,402
Cothabháil Crua-earraí	63,852	53,474
Táillí Iniúcháireachta	36,000	36,000
Táillí Iniúchta Inmheánaigh	114,713	34,653
Riarachán Párolla	43,609	35,855
Seirbhísí Aistriúcháin	678	5,001
Árachas	84,900	73,423
Cothabháil an tSuímh Ghréasáin	1,114	3,674
Táillí i leith Idirbhearta Airgeadais	277,225	280,227
Costas Úis Bainc	-	123,682
Costais um Chíos ar Shaoráidí	1,619,433	1,620,230
Costais um Bhainistiú Flít	415,166	417,093
Costais Riaracháin AD	103,215	79,830
Bainistíocht Athruithe	478,875	513,656
PPE a bhaineann le COVID 19	24,600	349,570
Straitéis Rannpháirtíochta Digiteach	239,780	167,198
Claochlú/ Dearadh Eagraíochta	456,853	1,304,430
Méid iomlán a caitheadh	10,686,886	11,313,800

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

8 Costais Cláir

	2023 €	2022 €
(a) Tástáil Teoiric Tiománaithe	77,487	84,674
(b) Forfheidhmiú & Cumarsáid Tarlú Bóthair	2,758,990	2,475,438
(c) An tSeirbhís Náisiúnta Tástála Carranna	719,350	641,883
(d) Cur Chun Cinn na Sábháilteachta ar Bhóithre	4,832,177	5,253,871
(e) Oideachas um Shábháilteacht ar Bhóithre	1,120,653	1,334,505
(f) Feasacht ar Shábháilteacht ar Bhóithre	2,276,779	2,680,746
(g) Taighde ar Shábháilteachta ar Bhóithre	473,215	485,229
(h) Oideachas Tiománaithe	1,054,692	407,641
(i) Táillí Dlí	1,140,772	957,466
(j) Tástáil Acmhainneacht Bóthair Feithiclí Tráchtála	2,464,159	2,780,046
(k) Ioncam ó Tháillí Tástála Tiománaithe	119,490	294,889
(l) Feabhsú Beartais agus Próisis maidir le Ceadúnais Tiomána	187,815	384,288
(m) Cumarsáid	1,098,996	1,325,094
(n) An tSeirbhís Náisiúnta um Cheadúnais Tiomána	23,718,497	24,703,981
(o) Caighdeán Tiomána na Seirbhísí Éigeandála	14,050	23,682
(p) Costais an Chláir Thachagraif Dhigitigh	812,508	603,558
(q) Costais Chlár Eile	71,942	112,302
Méid iomlán a caitheadh	42,941,572	44,549,293

(a) costais 2023 i gcomhréir leis na costais a bhaineann le seirbhís tástála teoirice tiománaithe ar líne a reáchtáil tar éis athbhreithniú agus nuashonrú a dhéanamh ar an chóras le 3 bliana anuas

(b) Is é seo an costas a bhaineann leis an chlár forfheidhmithe lena n-áirítear costais mhaoirseachta, iniúchtaí teicniúla agus cumarsáide don CVR. Tá an méadú bliain ar bhliain mar gheall ar chlár forfheidhmithe méadaithe.

(c) Is é seo an costas a bhaineann le maoirseacht agus monatóireacht na Seirbhíse Náisiúnta Tástála Gluaisteán, baineann an ghluaiseacht bliain i ndiaidh bliana leis na costais a bhaineann le hUasghrádú Tairseach an AA, aistriú go Conradh nua agus méadú ar sheirbhísí maoirseachta de réir conartha.

Is clár é maidir le cur chun cinn sábháilteachta ar bhóithre ina gcuireann an ÚSB sábháilteacht ar bhóithre chun cinn go leanúnach trí úsáid a bhaint as uirlisí cumarsáide margaíochta mar fhógraíocht trína gcinntítear foghlaim leanúnach ar fáil do gach úsáideoir bóthair. Tá an laghdú bliain ar bhliain mar gheall ar ardú céime laghdaithe i R1 agus R2 mar chuid de bhearta coigilte costais chun aghaidh a thabhairt ar thionchar airgeadais an innéacsaithe a glacadh in 2023. Mar sin féin, bhí méadú ar ardú céime spriocdhírthe i R4 2023 agus R1 2024.

(e) Is clár é an t-oideachas um shábháilteacht ar bhóithre atá dírithe ar oideachas úsáideoirí bóithre a sheachadadh suas go dtí an tríú leibhéal trí raon feachtais oideachais a forbraíodh go speisialta. Tá an laghdú bliain ar bhliain mar gheall ar chaiteachas méadaithe in 2022 agus na bearta sábhála costais riachtanacha chun aghaidh a thabhairt ar thionchar airgeadais an innéacsaithe a glacadh in 2023.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

8 Costais Chláir (ar lean)

- (f) Is clár spriocdhírithe é feasacht ar shábháilteacht ar bhóithre atá dírithe ar shainghrúpaí úsáideoirí bóithre chun iad a chur ar an eolas faoi shábháilteacht ar bhóithre trí mhodhanna éagsúla amhail an t-aonad idirghníomhach tointeála a úsáid agus teachtaireachtaí um shábháilteacht ar bhóithre a aistriú go roinnt teangacha. Tá an laghdú bliain ar bhliain mar gheall ar fheachtais mhéadaithe in 2022 agus na bearta sábhála costais riachtanacha chun aghaidh a thabhairt ar thionchar airgeadais an innéacsaithe a glacadh in 2023.
- (g) Is é seo an costas a bhaineann le tabhairt faoi chlár thaighde ar shábháilteacht ar bhóithre.
- (h) Is éard atá in Oideachas Tiománaithe ná caiteachas cláir a bhaineann le rialáil Thionscal na dTeagascóirí Tiomána Ceadaithe. Áirítear leis freisin réachtáil an chlár um Theastas Inniúlachta Gairmiúla Tiománaithe i leith tiománaithe gairmiúla busanna agus trucaí. Tá an caiteachas méadaithe mar gheall ar an ÚSB a bheith ag déanamh athbheithnithe ar an siollabas oiliúna reatha CPC Tiománaithe agus 2023 mar bhliain athnuachana do thiománaithe bus.
- (i) Léiríonn an caiteachas méadaithe ar dhlí seachtrach in 2023 an gá atá le sainchomhairle agus ionadaíocht dlí maidir le himeachtaí dlí a chosaint.
- (j) Baineann an costas seo le hoibriú an chlár Tástála Ródacmhainneachta Feithicle Tráchtála. Tá an caiteachas laghdaithe in 2023 mar gheall ar athrú conraitheora agus cur i bhfeidhm creidmheasanna seirbhíse.
- (k) Is é seo an costas a bhaineann le feabhsuithe ar an chlár Tástála Tiomána de réir a chéile. Is é is cúis leis an laghdú bliain ar bhliain ná bearta chun costais a shrianadh – laghdú ar cheadúnais bhogearraí agus spleáchas laghdaithe ar thacaíocht sheachtrach.
- (l) Baineann an clár seo le caiteachas ar fhorbairt agus ar fheabhsú na Seirbhíse Náisiúnta um Cheadúnais Tiomána. Tá an laghdú bliain ar bhliain mar gheall ar na bearta coigilte costais riachtanacha chun aghaidh a thabhairt ar thionchar airgeadais an innéacsaithe a glacadh in 2023.

Thabhaíonn an ÚSB costas i ndáil lena ghníomhaíochtaí ceannaigh sna meáin agus gníomhaíochtaí cruthaitheacha agus caidrimh phoiblí sna meáin. Cuimsíonn sé chomh maith gníomhaíocht an ÚSB sna meáin shóisialta. Is é is cúis leis an laghdú ar chostais in 2023 ná bearta chun costais a shábháil mar gheall ar innéacsú a bheith glactha.

- (n) Baineann caiteachas an chlár seo le costais oibriúcháin na Seirbhíse Náisiúnta um Cheadúnais Tiomána agus áirítear leis costas táirgthe cártaí, líonra gníomhairí agus próiseáil cúloifige gnéithe na seirbhíse ceadúnais. Tá an laghdú bliain ar bhliain mar gheall ar ghníomhaíocht laghdaithe mar a fheictear san ioncam a fritháiríodh beagán ag tionchar an innéacsú conartha. Seo thíos miondealú ar chostais Oibriúcháin an NDLS:

	2023 €	2022 €
Táirgeadh Cárta	4,331,728	5,117,864
Líonra Gníomhairí	5,241,454	5,296,500
Próiseáil Cúloifige	10,518,724	11,235,121
Eile	3,626,591	3,054,496
	23,718,497	24,703,981

- (o) Is iad seo na costais cláir a bhaineann le Caighdeán Tiomána na Seirbhíse Éigeandála. Tá an t-ardú ar chostais cláir in 2022 curtha i leith na hoibre ullmhúcháin do thionscnamh nua um chaighdeán tiomána chun oibre mar chuid den SST nach ndearnadh a mhacasamhlú in 2023.
- (p) Is iad seo na costais cláir a bhaineann leis an tSeirbhís Tacaíochta Digiteach. Is féidir an méadú bliain ar bhliain a chur i leith costais in 2023 a bhaineann le hiniúchadh slándála débhlíantúil.
- (q) Baineann costais faoin cheannteideal seo le costais fógraíochta caighdeáin feithicle agus fógraí tástála feithiclí. Tá an laghdú bliain ar bhliain mar gheall ar na bearta coigilte costais riachtanacha chun aghaidh a thabhairt ar thionchar airgeadais an innéacsaithe a glacadh in 2023.

Ní chuirtear costais fhoireann an ÚSB i riaradh na gclár sin san áireamh sna méideanna a thaispeántar sa nóta seo toisc nach sanntar costais foirne go sonrach chuig chlár faoi leith agus mar sin níl sé praiticiúil na costais sin a leithdháileadh.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

9 Réadmhaoin, Gléasra agus Trealamh

9(a) Réadmhaoin, Gléasra agus Trealamh 2023

	Léasacht Feabhsuithe	Daingneáin agus Feistí	Flít	Crua-earraí	Bogearraí Feidhmchláir	Méid iomlán a caitheadh
	€	€	€	€	€	€
COSTAS						
Amhail an ¹ Eanáir 2023	7,437,520	1,395,795	873,477	4,418,853	59,800,314	73,925,959
Méideanna breise	-	28,944	10,323	402,857	7,771,224	8,213,348
Diúscairtí	-	-	-	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2023	7,437,520	1,424,739	883,800	4,821,710	67,571,538	82,139,307
Dímheas						
Amhail ar an 1 Eanáir 2023	1,781,778	1,265,295	873,477	4,304,674	50,443,589	58,668,813
Muirear don bhliain	371,876	71,750	1,548	169,968	5,873,715	6,488,857
Diúscairtí	-	-	-	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2023	2,153,654	1,337,045	875,025	4,474,642	56,317,304	65,157,670
Glanluach de réir na Leabhar						
Amhail an 31 Nollaig 2023	5,283,866	87,694	8,775	347,068	11,254,234	16,981,637
Amhail an 31 Nollaig 2022	5,655,742	130,500	-	114,179	9,356,725	15,257,146

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

9 Réadmhaoin, Gléasra agus Trealamh (ar lean)

9(b) Réadmhaoin, Gléasra agus Trealamh 2022

	Léasacht Feabhsuithe	Daingneáin agus Feistí	Flít	Crua-earraí	Bogearraí Feidhmchláir	Méid iomlán a caitheadh
	€	€	€	€	€	€
COSTAS						
Amhail an 1 Eanáir 2022	7,360,384	1,395,795	873,477	4,372,126	53,265,214	67,266,996
Méideanna breise	77,136	-	-	46,727	6,535,100	6,658,963
Diúscairtí	-	-	-	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2022	7,437,520	1,395,795	873,477	4,418,853	59,800,314	73,925,959
Dímheas						
Amhail an 1 Eanáir 2022	1,410,902	1,190,462	873,477	4,087,023	44,810,011	52,371,876
Muirear don bhliain	370,876	74,833	-	217,651	5,633,578	6,296,939
Diúscairtí	-	-	-	-	-	-
Amhail an 31 Nollaig 2022	1,781,778	1,265,295	873,477	4,304,674	50,443,589	58,668,813
Glanluach de réir na Leabhar						
Amhail an 31 Nollaig 2022	5,655,742	130,500	-	114,179	9,356,725	15,257,146
Amhail an 31 Nollaig 2021	5,949,482	205,333	-	285,103	8,455,203	14,895,120

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

10 Fáiltí

	2023 €	2022 €
Tobhach Náisiúnta Tástála Carranna	2,332,909	1,610,916
Tobhach na Tástála Teoirice Tiomána	682,712	618,674
Táillí Tástála Tiománaithe	94,220	34,445
Ioncam ó Cheadúnais Tiomána	109,210	70,295
Ioncam Eile	21,982	33,581
Méid iomlán a caitheadh	3,241,033	2,367,911

11 Réamhíocaíochtaí

	2023 €	2022 €
Árachas	62,206	53,796
Ceadúnais Bogearraí	666,142	702,660
Eile	134,729	80,883
Méid iomlán a caitheadh	863,077	837,339

12 Suimeanna Iníoctha

Méideanna dlíte laistigh d'aon bhliain amháin

	2023 €	2022 €
Creidiúnaithe Trádála	6,336,339	5,320,950
ÍMAT/ÁSPC	638,524	561,360
Asbhaintí Párolla	164,065	140,042
CBL	40,498	79,680
Cáin larchoimeádta	466,804	241,916
Cáin Chonarthaí Iomchuí	-	98
Fabhruithe	4,279,715	6,384,483
Fabhrú Pá Saoire	393,731	359,341
Ioncaim larchurtha ó Tháillí Tástála Tiomána	14,502,290	11,770,130
Ioncam larchurtha ón Tobhach Tástála Feithiclí Tráchtála	450,519	378,187
Aoisliúntas dlíte don Roinn Iompair	658,048	586,460
Méid iomlán a caitheadh	27,930,533	25,822,647

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

ar lean

13 An Cuntas Caipitil

	2023 €	2022 €
Iarmhéid Tosaigh	15,257,144	14,895,120
Aistriú ón Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus ó Chúlchistí Ioncaim Coin-nithe		
Ioncam a úsáideadh chun sócmhainní seasta a cheannach	8,213,348	6,658,962
Diúscairt Réadmhaoine, Gléasra agus Trealaimh (GLL > €0)	-	-
Amúchadh sócmhainní seasta	(6,488,857)	(6,296,938)
Aistriú chuig an gCuntas Caipitil	1,724,491	362,024
Iarmhéid ar 31 Nollaig	16,981,635	15,257,144

14 Ceangaltais Chaipitil

Tá gealltanais chaipitil ag an ÚSB maidir le réitigh a tháirgeadh chun seirbhísí éagsúla de roinnt conarthaí a éascú, faoi Phunann PMO. Faoi na téarmaí conartha seo don tréimhse ó 1 Eanáir 2024 go 30 Aibreán 2024, tá ceangaltais chaipitil chonarthacha de €0.591m (2022: €0.564m) ag an ÚSB. Tá gealltanais chaipitil bhreise ag an ÚSB maidir le hAthchóiriú Feithiclí Tráchtála agus Infheistíocht Chórais (COVIS). Faoi na téarmaí conartha le haghaidh na tréimhse ón Eanáir 2024 go dtí an 2028 Eanáir 2024, tá ceangaltais chaipitil chonarthacha de €9.631m (9.631: €9.631m) ag an ÚSB.

Comhlíonfaidh an ÚSB na ceanglais sin óna chúlchistí agus ó ioncam a gheofar amach anseo ó shruthanna ioncaim éagsúla.

15 Dliteanas Teagmhasach

Tá baint ag an Údarás le líon beag cásanna dlí agus cé gur cuireadh in iúl don ÚSB go bhfuil ionchas maith ann go n-éireoidh leis, tá baol ann go ndéanfar cinneadh diúltach. Ní dhearnadh soláthar do chostais fhéideartha amach anseo maidir leis na cásanna seo mar gheall ar an éiginnteacht seo.

16 Nochtaithe Páirtithe Gaolmhara

Ghlac an ÚSB le nósanna imeachta de réir treoirilínte a d'eisigh an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe maidir le baill an Bhoird a bheith ag nochtadh leasanna, agus cloíodh leis na nósanna imeachta sin i rith na bliana. Ní raibh aon idirbhearta páirtithe gaolmhara in 2023.

17 Áitreabh

Tá ceannoifig an ÚSB i mBéal an Átha agus fo-oifigí i mBaile Locha Riach, i mBaile Átha Cliath agus i gCorcaigh Is le hOifig na nOibreacha Poiblí na háitribh sin agus níl aon chíos le híoc ag ÚSB. Tá 63 ionad tástála tiománaithe ag an ÚSB, lena n-áirítear 2 chomhdhúil HGV, ar fud na tíre. Soláthraíonn an OPW 41 de na foirgnimh seo atá lonnaithe in oifigí rialtais comhroinnte nó atá lonnaithe in áitribh eile atá á n-áitiú ag an ÚSB amháin. Ar deireadh, tá 23 foirgneamh ar cíos go díreach ag an ÚSB mar shocrú eatramhach. Gearrtar costais seirbhísí comhroinnte ar ÚSB i leith na n-ionad siúd atá suite in oifigí a roinntear le ranna eile rialtais.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don bhliain dar Chríoch 31 Nollaig 2023

[ar lean](#)

18 Iasachtaí

Ceadaíonn Alt 13 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 don ÚSB airgead a fháil ar iasacht le toiliú an Aire Iompair, le comhaontú an Aire Airgeadais chun a fheidhmeanna a chomhlíonadh. I mí an Mheithimh 2020, chuir an tÚdarás saoráidí creidmheasa i bhfeidhm lena bhanc chun a chinntiú go bhfuil an t-airgead tirim agus an leachtacht chuí aige chun oibriú tríd an imeacht COVID-19 agus aisíocadh é seo go hiomlán thar thréimhse 18 mí. Níl aon iasachtaí ag an ÚSB faoi láthair.

19 Ráiteasar Ioncam agus Caiteachas agus Cúlchistí Ioncaim Choinnithe

Ag deireadh 2023, bhí cúlchistí carnacha coinnithe de €15.309m ag an ÚSB. Leithdháileadh státciste de €0.952m ar an ÚSB do 2023. Seachas sin, d'fheidhmigh an ÚSB ar bhonn féinmhaoinitheach in 2023. Tháinig laghdú €0.474m ar na cúlchistí coinnithe in 2023 mar gheall ar ioncam laghdaithe €4.632m ó shruthanna ioncaim bliain ar bhliain go príomha mar gheall ar ionsú innéacsaithe ó roinnt dár soláthróirí tríú páirtí laistigh dár seirbhísí, in ainneoin gur tháinig méadú suntasach ar an éileamh ar sheirbhísíle linn 2023. Leanfaidh tionchar ionsúcháin innéacsaithe ag laghdú cúlchistí coinnithe an ÚSB go dtí go ndéanfar athbhreithniú ar an tsamhail mhaoinithe reatha. Cuirfear tús leis an athbhreithniú seo go luath in 2024. Cuirfidh ídiú leanúnach na gcúlchistí ioncaim coinnithe teorainn le cumas an ÚSB príomhspríocanna straitéiseacha an ÚSB agus gníomhartha an ÚSB a sheachadadh laistigh de Straitéis an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre.

20 Imeachtaí ina dhiaidh sin

Ní raibh aon imeachtaí intuairiscithe ina dhiaidh sin a raibh tionchar acu ar na ráitis airgeadais ón bhliain dar críoch 31 Nollaig 2023.

21 Faomhadh na Ráiteas Airgeadais

Faomhadh na Ráitis Airgeadais an ÚSB ar an 20 Meitheamh 2024.

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc
an tSabhaircín, Bóthar Bhaile Átha Cliath,
Béal an Átha, Co. Mhaigh Eo, F26 V6E4

Moy Valley Business Park, Primrose Hill,
Dublin Road, Ballina, Co Mayo, F26 V6E4

(096) 25 000
info@rsa.ie
www.rsa.ie



Your online resource to easily
and safely manage all your
driver information, services,
tests, permits and licences.